

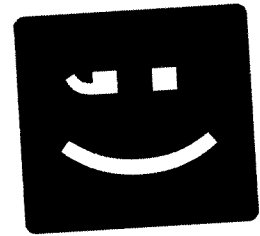
A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El diputado D. Ignasi Candela Serna (Compromís), presenta, al amparo del artículo 185 del Reglamento del Congreso de los Diputados, la siguiente **pregunta al Gobierno, solicitando su respuesta por escrito.**

En el Palacio del Congreso de los Diputados, a 20 de septiembre de 2016.

Ignasi Candela Serna

DIPUTADO DEL GRUPO MIXTO

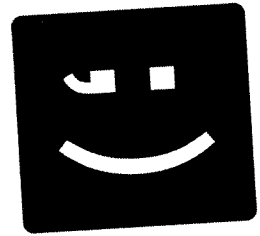


EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Lamentablemente 2016 va a ser recordado como un año nefasto en las carreteras de Alicante y en la vida de muchas familias. Han fallecido 28 personas en los primeros ocho meses del año y, teniendo claro que nuestra prioridad debe estar en la proximidad y cuidado hacia las víctimas y las personas allegadas, no podemos olvidarnos de las cifras para así entender lo que está sucediendo: de enero a agosto las comarcas alicantinas han registrado un 27,3% más de fallecidos que en 2015, un año que tampoco fue positivo.

La seguridad vial en la que nos desenvolvemos está decayendo rápida y peligrosamente. Si en 2013 fueron 42 las personas que perdieron la vida en las carreteras alicantinas, un año después se registraron 67. Desde entonces no han mejorado las cifras al tiempo que tampoco lo han hecho la desidia gubernamental, la infrafinanciación de las infraestructuras y el caos en la Dirección General de Tráfico (DGT).

En nuestro entorno se encuentran tres de las carreteras más peligrosas del Estado. La N332 que recorre la costa ya presenta un saldo nefasto de cinco fallecidos y tres heridos graves. En la A31 que conecta Alicante con Madrid se han producido cuatro alcances mortales. Son también de gran

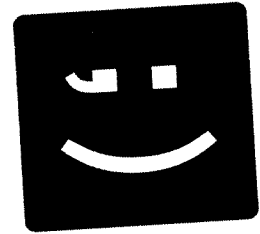


peligrosidad la N340 en su tramo entre Albaterra y Murcia, la A7 a su paso entre Elx y Crevillent y la N344 en el término de Villena.

Estamos en una situación extrema que se ha calificado desde la asociación DYA como "un escenario de siniestralidad vial insoportable" y "sin parangón en los últimos tiempos". La falta de mantenimiento que padecen las carreteras del territorio valenciano ha provocado que se produzca un accidente cada tres horas.

Según las cifras de la Delegación del Gobierno nuestras carreteras soportan un tráfico anual de 13.644 vehículos por kilómetro, mientras que la Dirección Autonómica de Obras Públicas, Transporte y Movilidad reclama que son necesarios 370 millones de euros para ponerlas a punto, es decir 79.000 euros por kilómetro. Sin embargo el esfuerzo del Estado no se ha hecho notar y en el primer trimestre del año el Gobierno de España no había licitado ni el 0,16% de las obras previstas en carreteras valencianas.

Desgraciadamente el aumento de la mortalidad se está produciendo en el conjunto de las carreteras españolas y en ello, además de la infrafinanciación, tiene mucho que ver el auténtico desastre en el que se ha convertido la DGT, una de las instituciones antaño más reputadas.



Hasta hace cuatro años las cifras de siniestralidad no cesaron de disminuir, sin embargo la irrupción del último gobierno se ha saldado con la dimisión de la subdirectora de Formación Vial por su vínculo con la patronal de los centros de formación y con la renuncia de la propia Directora General ante unas informaciones similares. Es así cuando una institución con medio siglo de experiencia ha quedado descabezada en el peor momento posible.

Por todo lo expuesto, D. Ignasi Candela Serna, diputado del Grupo Mixto, en nombre de los diputados y diputadas de Compromís formula al Gobierno la siguiente **pregunta, solicitando su respuesta por escrito:**

- «- ¿Cuáles son las acciones e inversiones que tiene pensado realizar el Ministerio de Fomento de manera que se incremente sustancialmente la seguridad vial de las carreteras de las comarcas alicantinas?
- ¿Tiene previsto la Dirección General de Tráfico la concreción junto al Govern Valencià de un plan de prioridades en materias de infraestructuras y seguridad vial que combata decididamente el



lamentable aumento de la siniestralidad en las carreteras valencianas?»

C.DIP 4908 20/09/2016 17:16