

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado adscrito al Grupo Parlamentario Confederado de Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea formula las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno, para su respuesta escrita.

En nota de prensa, fechada el martes 14 de abril de 2015, publicada por el Ministerio de Fomento la titular del Ministerio de Fomento se decía: ***“Ana Pastor, ha avanzado hoy que su Departamento encargará este mismo mes de abril la redacción del proyecto para la duplicación de la N-340 entre Altafulla (La Mora) y La Pobla de Montornès, lo que permitirá realizar la conexión de la A-7 y la AP-7 en Torredembarra. El objetivo, según ha indicado la ministra, es que obras correspondientes se liciten en el segundo semestre de este año. “Con ello resolveremos los problemas de congestión que se producen en La Mora y Altafulla”, ha señalado la titular de Fomento.***

Posteriormente, con fecha 13 de octubre del 2015, la hoy presidenta del Congreso, señalaba en nota de prensa del Ministerio de Fomento lo siguiente: ***“La ministra ha señalado también en su intervención que se está trabajando para avanzar en el desarrollo de los tramos que restan para la duplicación de la N-340. En este sentido, ha destacado que se ha iniciado ya la redacción del proyecto de la duplicación de la Nacional para su conversión en autovía (la A-7) en el tramo entre Altafulla y la Pobla de Montornès y que en los presupuestos del próximo año se ha previsto el importe necesario para licitar e iniciar las obras en 2016”.***

Además, Pastor ha indicado que se estudiará la viabilidad de una duplicación de la N-340 entre Torredembarra y Vilafranca, y ha anunciado que se construirán cuatro glorietsas entre Torredembarra y El Vendrell; que se mejorará el enlace en El Vendrell; y se remodelará el enlace entre las autovías A-7 y A-27. ***“Los proyectos están en fase de redacción; la licitación de las obras está prevista para marzo de 2016 y la inversión total estimada es de 12,1 millones de euros”,*** ha señalado.

Por lo que al sur de Tarragona se refiere, la titular de Fomento ha apuntado que en 2016 se licitará la redacción de los proyectos constructivos de los tramos “La Jana-El Perelló” y “El Perelló-L’Hospitalet del Infant”.

También está previsto la posibilidad de aplicar medidas de bonificación de peaje a los vehículos pesados de mayor volumen (4 o más ejes) para

incentivar su desvío desde la N-340 a la AP-7 al norte de Castellón y al sur de Tarragona, en el tramo Peñíscola-L'Hospitalet de L'Infant; y al norte de Tarragona, en el tramo Vilaseca/Salou-Vilafranca. La medida se consensuará con la Generalitat en una reunión que tendrá lugar en los próximos días.

¿Se ha publicado la redacción del proyecto para la duplicación de la N-340 entre Altafulla (La Mora) y La Pobla de Montornès?

¿En qué trámite administrativo se encuentra dicho proyecto de desdoblamiento?

¿La licitación de las obras está prevista para marzo de 2016, se ha realizado?

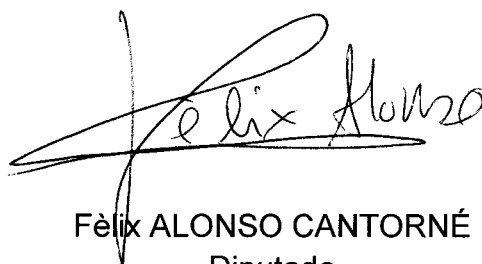
¿El Ministerio ha informado a los municipios afectados?

¿Cuál fue el resultado de la reunión entre el Ministerio y la Generalitat de Catalunya en la que estaba prevista la posibilidad de aplicar medidas de bonificación de peaje a los vehículos pesados de mayor volumen (4 o más ejes) para incentivar su desvío desde la N-340 a la AP-7 al norte de Castellón y al sur de Tarragona, en el tramo Peñíscola - L'Hospitalet de L'Infant; y al norte de Tarragona, en el tramo Vilaseca/Salou-Vilafranca?

En el caso de que se acordara adoptar medidas alternativas a la propuesta inicial, ¿cuáles fueron?

¿Se ha licitado la redacción de los proyectos constructivos de los tramos "La Jana-El Perelló" y "El Perelló-L'Hospitalet del Infant"? ¿Puede informar el Gobierno si se licitará en lo que resta de 2016?

Palacio del Congreso de los Diputados
Madrid, 19 de septiembre de 2016



Félix ALONSO CANTORNÉ

Diputado