



## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

ALEXANDRA FERNÁNDEZ GÓMEZ, *Diputada del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita ***respuesta por ESCRITO relativa a la saturación de los servicios ferroviarios del Eixo Atlántico ferroviario los fines de semana.***

La saturación de los servicios ferroviarios del Eixo Atlántico ferroviario los viernes por la tarde desde Santiago de Compostela con salida hacia Vigo, así como los domingos por la tarde desde Vigo con destino a Santiago forma parte de la estampa fija de las innumerables deficiencias que el tren adolece en Galiza.

Trenes atiborrados de estudiantes que cursan sus estudios en Santiago y regresan los fines de semana a sus casas. O trenes saturados de los mismos estudiantes que los domingos por la tarde se suben a un tren para trasladarse de nuevo a Santiago para asistir a sus clases durante la semana. Son muchos los estudiantes universitarios que realizan sus estudios en Santiago y durante los fines de semana de desplazan a sus lugares de origen.

A pesar de las numerosas quejas de los usuarios que utilizan estos servicios ferroviarios, Renfe no se ha decidido a mejorar la masificación de los trenes, continuando con su política cicatera y raquítica, y negándose a aumentar los servicios en los momentos de mayor saturación como los aludidos.

Ponemos en cuestión la política comercial de Renfe puesto que estamos ante uno de los corredores ferroviarios más rentables del estado. La política comercial de ventas de Renfe resulta así muy ventajosa para la compañía, y nada favorable para los viajeros que pagan unos billetes sin asignación de asientos. Los usuarios pagan el mismo precio por un billete que no les otorga un asiento, pagan lo mismo por ir de pie o sentados en el suelo.

Desde el punto de vista del servicio, resulta difícil entender por qué no se pone remedio a una situación de alta demanda, tratando de ofrecer un servicio de calidad a los cientos de viajeros que utilizan el tren para desplazarse en estos momentos punta. Sería deseable que Renfe decidiese poner fin a las escenas de vagones llenos de jóvenes de pie o sentados en el suelo. Una situación que incluso fue denunciada por organizaciones sindicales ferroviarias por revestir condiciones de inseguridad evidentes

dado que el equipaje se distribuye sin sujeción alguna a lo largo de los pasillos de los vagones del tren.

La saturación de estos trenes es fácilmente subsanable si existiese voluntad por parte del Ministerio de Fomento-Renfe de atender las demandas de los usuarios de uno de los corredores más rentables de todo el estado. Baste con incrementar las frecuencias o servicios ferroviarios o aumentar las plazas de los trenes.

El programa horario actual de servicios entre Santiago y Vigo los viernes por la tarde es claramente insuficiente para atender la alta demanda existente. Tan solo existe un servicio en el Eixo Atlántico cada hora: 15.30, 16.27, 17.30, 18.30 o ya 19.50 horas.

Aunque la frecuencia de servicios es levemente mejor en el caso de la salida de servicios ferroviarios los domingos desde la estación de Urzáiz-Vigo hacia Santiago, tampoco colma la alta demanda existente. Los servicios en la jornada de domingo por la tarde son los siguientes: 13.40, 16.35, 17.15, 18.15, 18.20, 19.35, 20.30. Existe una laguna de casi tres horas en la franja de mediodía sin servicios en el Eixo Atlántico. Y salvando el intervalo de 18.15 y 18.20, estamos igualmente ante un tren cada hora.

Las frecuencias y los intervalos de los servicios son insuficientes para cubrir la importante demanda que se produce durante el curso que se inicia en otoño. Se trata de un problema fácilmente objetivable, que requiere de un aumento de los servicios ferroviarios o de un incremento de las plazas que se ofertan.

Sería pertinente que Renfe resolviese por fin esta situación que forma parte de las quejas habituales de los usuarios de este corredor desde hace tiempo.

Por todo lo expuesto se formulan las siguientes preguntas:

¿Ha evaluado Renfe el problema de la saturación de los trenes del Eixo Atlántico los viernes por la tarde de Santiago a Vigo, y los domingos de Vigo a Santiago por los traslados masivos de los estudiantes universitarios durante el curso académico?

¿Ha adoptado alguna medida en el último año destinada a subsanar esta deficiencia?

Dado que los trenes en dichos momentos sufren una gran saturación, con viajeros de pie o sentados en el suelo, ¿No es posible aumentar las frecuencias de los servicios ferroviarios del Eixo los viernes por la tarde desde Santiago hacia Vigo, de modo que se oferten trenes en intervalos menores (actualmente hay servicios cada hora)?

¿Se va a considerar la pertinencia de incrementar los servicios ferroviarios del Eixo desde la estación de Urzáiz los domingos por la tarde con destino a Santiago?

¿No es posible ofertar más plazas para evitar que personas que pagan la integridad del billete vayan de pie o sentadas en el suelo? ¿Considera Renfe

que es una buena política comercial vender billetes para ir en trenes congestionados, sin garantizar un servicio de calidad?

¿Qué disposición tiene Renfe a reforzar los servicios ferroviarios en el corredor aludido a fin de asegurar un buen equilibrio entre demanda y oferta? ¿No se trata al fin y al cabo de uno de los corredores ferroviarios más rentables del estado?

3 de Agosto 2016.



Alexandra Fernández Gómez,

Diputada por Pontevedra del Grupo Parlamentario Unidos Podemos- En Comú Podem- En Marea