



**compromís**

### A LA MESA DEL CONGRESO

El Grupo Parlamentario Mixto, a instancia de la diputada Marta Sorlí Fresquet (Compromís), presenta, al amparo del artículo 97 del Reglamento del Congreso, la siguiente **Moción consecuencia de interpelación urgente sobre la necesidad de aplicar la gratuidad de la AP-7 y asegurar la construcción de los tramos que garanticen la conexión con los pueblos colindantes.**

**Congreso, 25 de octubre de 2018**

### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La población valenciana, especialmente en el Norte y el Sur de nuestro territorio, padece en el día a día la carencia de una política de movilidad sensata por parte del Estado. A lo largo de los años se ha optado por invertir en un modelo de infraestructuras muy cuestionable, basado más en demandas clientelares, electoralistas o partidistas, que en las demandas reales de la población y las necesidades sociales. Se ha apostado por la construcción radial de carreteras conectando por tierra, mar y aire Madrid mientras se abandonaba a su suerte la movilidad del día a día de las personas obviando las garantías mínimas de seguridad en las conexiones entre municipios.

Esta situación ha generado que los valencianos y valencianas carezcamos de una vertebración sensata en cuanto a infraestructuras se refiere que conecte nuestros pueblos y ciudades. Actualmente, existe más conectividad entre València y Madrid que entre los pueblos y ciudades valencianos. Este hecho, además de un auténtico despropósito, es un peligro para la población al carecer de servicios de transportes dignos y seguros. Además, la inexistencia de servicios ferroviarios y de transporte público dignos hace totalmente necesaria la utilización del vehículo privado en



## **compromís**

muchas ocasiones. Pero, por su parte, la situación de nuestras carreteras no es mucho mejor.

Tanto la N332 como la N340 son carreteras de frecuente uso en el Norte y en el Sur de nuestro territorio, pero también son carreteras muy peligrosas que atraviesan multitud de pueblos y con infinidad de puntos negros que ya se han cobrado centenares de vidas.

No obstante, existe una vía en buenas condiciones que recorre de norte a sur todo el territorio valenciano por la costa. Dicha vía es la AP7 que, desde 1970 y a través de un decreto de la dictadura franquista, se convirtió en una vía de pago a la que solo tienen acceso aquellas personas que se pueden permitir abonar el peaje. Desde 1970 se ha ido ampliando y prorrogando la concesión hasta día de hoy primando los intereses empresariales y disponiendo, por tanto, de dos tipos de infraestructuras en el territorio valenciano: una segura y en buenas condiciones, de pago; y otras paralelas peligrosas pero gratuitas.

Después de tantos años de priorizar, por parte de los diferentes gobiernos, el beneficio empresarial, hace que la AP7 se haya amortizado ya decenas de veces. Amortización que es, directamente, un traspaso de dinero del bolsillo de la ciudadanía a la empresa concesionaria a través del pago de peaje. Durante casi medio siglo el dinero de las personas que circulan por la AP7 ha ido directamente a los bolsillos de las empresas concesionarias mientras se argumentaba que el coste del rescate de dicha infraestructura era inasumible por parte del Estado. Al mismo tiempo, los valencianos y valencianas que teníamos la obligación de pagar para preservar nuestra seguridad, veíamos como se rescataban radiales y autopistas en diferentes puntos de España a costa de las arcas públicas y en beneficio, una vez más, de las mismas empresas concesionarias que se forraban con la explotación de la AP7 en territorio valenciano.



## **compromís**

Dicha concesión finaliza el 31 de diciembre de 2019 teniendo la oportunidad, de nuevo, de acabar con el agravio comparativo que sufrimos la población valenciana. Después de años de reivindicación y demanda por parte de la ciudadanía, el Gobierno tiene la posibilidad de asegurar que la AP7 deje de ser una carretera de peaje, recuperando su gestión y garantizando que esta sea totalmente gratuita para las personas usuarias. Solo así se conseguirá dotar a la población valenciana de una infraestructura segura y digna sin necesidad de invertir en nuevas construcciones que representan un despilfarro económico y un ataque al paisaje y al territorio. Existiendo una infraestructura en condiciones sería una irresponsabilidad mantener su pago mediante peajes ya que esto supone anteponer los intereses económicos a los de la población.

Ante esta finalización inminente de la concesión, hay que trabajar de manera clara y rápida para que, además, la AP7 sea en el futuro próximo una infraestructura útil para la población. Para ello es necesario proyectar y construir conexiones a los diferentes pueblos por los que transcurre la misma y adecuar algunos de los accesos ya existentes, teniendo en cuenta para ello las necesidades sociales, demográficas y poblacionales por encima de los intereses económicos.

No obstante, el fin de la concesión está demasiado lejos para algunos tramos como el del Maestrat, La Plana, La Safor y La Marina, y es en estos donde se hace urgente que la AP7 esté al servicio de las personas. La alternativa a la AP7 en dichas comarcas son carreteras con una altísima siniestralidad e intensidad de tráfico. Además que en algunos tramos las carreteras alternativas atraviesan núcleos urbanos con la consiguiente peligrosidad que ello genera. Esto hace necesario tomar medidas paliativas inmediatas hasta la llegada de la gratuidad total y absoluta.



## **compromís**

Esta realidad es conocida de sobras por todos los partidos políticos, especialmente por aquellos que han ostentado y ostenta el gobierno del estado y pueden poner fin a esta situación. En multitud de ocasiones se ha exigido un compromiso claro en este sentido, tanto cuando gobernaba Rajoy como ahora que gobierna Sánchez. No obstante las respuestas siempre han sido vagas y poco concretas, dejando abierta la puerta a diversos tipos de peajes e, incluso, a la continuidad de la concesión con condiciones diferentes a las actuales. Eso hace necesario que esta cámara se comprometa y se pronuncie con claridad en este sentido.

Por todo lo expuesto, Marta Sorlí Fresquet, diputada de Compromís, en nombre del Grupo Parlamentario Mixto, presenta la siguiente:

### **MOCIÓN DEL INTERPELACIÓN URGENTE SOBRE LA NECESIDAD DE APLICAR LA GRATUIDAD DE LA AP-7 Y ASEGURAR LA CONSTRUCCIÓN DE LOS TRAMOS QUE GARANTIVEN LA CONEXIÓN CON LOS PUEBLOS COLINDANTES**

“El Congreso insta al Gobierno a:

1. No realizar nuevos trámites normativos y/o administrativos que permitan una nueva prórroga de la gestión de la AP7, garantizando su completa gratuidad a la finalización del contrato de concesión el 31 de diciembre de 2019
2. Garantizar que, una vez acabada la concesión de explotación el 31 de diciembre de 2019, la AP7 pasará a ser una carretera de gestión puramente pública y con cargo a la administración del Estado



## compromís

3. Garantizar que a partir del 31 de diciembre de 2019 no se aplicará ningún tipo de canon, euro-viñeta, peaje blando, peaje en la sombra o compensación económica a las personas usuarias de la AP7
4. Exigir a la empresa concesionaria de la AP7 que esta esté en óptimas condiciones de conservación y mantenimiento en el momento de la finalización de la concesión
5. Bonificar de manera inmediata el 50% del importe de peaje a los vehículos pesados y eximir del pago de peaje a los vehículos ligeros que utilicen la AP7 a su paso por la Comunidad Valenciana, al menos en los tramos coincidentes con las carreteras de mayor siniestralidad y/o alta intensidad de tráfico, en igualdad de condiciones respecto del acuerdo del Consejo de Ministros del 31 de agosto de 2018 por el que se aprobaron las bonificaciones y excepciones de usos de la AP7 a su paso por Catalunya.
6. Dotar presupuestariamente en los PGE 2019, de manera suficiente y clara, el estudio y la construcción de las conexiones necesarias a los pueblos para que dicha vía sea útil para la población. Aquellas propuestas por el Ministerio, por la Generalitat y las que se proponen:
  - a. Nueva conexión en Vinaròs y mejora de la N238
  - b. Nueva conexión en Alcalà de Xivert
  - c. Nueva conexión en Benicàssim
  - d. Nueva conexión en Vila-real y mejora de la N340
  - e. Nueva conexión en Almenara
  - f. Nueva conexión con la CV-320 al enlace de Sagunt
  - g. Nueva conexión en Alzira (prevista en los PGE 2018)
  - h. Nueva conexión en Tavernes de la Valldigna (CV-50)



## compromís

- i. Nueva conexión Gandia - Oliva (CV-60)
- j. Nueva conexión en Oliva (Sud) (proyectada por el Ministerio)
- k. Mejora de la N-332 entre Ondara y Gata de Gorgos
- l. Nueva conexión en Calp
- m. Nueva conexión en Altea i la CV-760 (La Nucia - Polop)

7. Garantizar que la construcción de dichas conexiones se ponga en marcha tras la aprobación de los PGE 2019.”

Marta Sorlí Fresquet  
Diputada de Compromís

Carles Campuzano  
Portavoz G.P. Mixto