

000623

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: Proyecto a crear. Conexión ferroviaria al Puerto Exterior de Langosteira (A Coruña)

COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia

PROVINCIA: A Coruña

Importe: 10.500,00 miles de €

BAJA

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

PROYECTO: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones

COMUNIDAD AUTÓNOMA: No Regionalizable.

PROVINCIA: No Regionalizable.

Importe: 10.500,00 miles de €

JUSTIFICACIÓN: El acceso ferroviario al puerto exterior de Punta Langosteira (Puerto Exterior de A Coruña) es imprescindible para la competitividad del puerto y de las industrias que en él se instalen, está definido el corredor por el que discurrirá y está redactado el Proyecto de Construcción por parte de la propia Autoridad Portuaria (114,5M€ más IVA y 7,5 M€ en expropiaciones). El 18 de abril de 2018 se firma protocolo entre Xunta de Galicia y Ministerio de Fomento en donde queda garantizada la licitación, por parte de Puertos del Estado, de las conexiones ferroviarias para Punta Langosteira en la primera mitad del año 2019, con una inversión de 140 M€. La programación establecida y definida por Ministerio de Fomento en su día fue la financiación de la obra a través de ADIF y Puertos del Estado.

000624

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: Renovación línea A Coruña-Ferrol.

COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia

PROVINCIA: A Coruña

Importe: 3.000,00 miles de €.

BAJA

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

PROYECTO: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones

COMUNIDAD AUTÓNOMA: No Regionalizable.

PROVINCIA: No Regionalizable.

Importe: 3.000,00 miles de €.

JUSTIFICACIÓN: El proyecto de presupuestos de este año hace desaparecer la partida presupuestaria del año 2018 para avanzar al menos en el proyecto (4058) de modernización de la línea A Coruña- Ferrol, por lo que se convierte en la única ciudad no ya conectada con el eje Atlántico.

El tiempo actual de viaje en ferrocarril entre A Coruña y Ferrol asciende a 1 hora y 20 minutos (tren de media distancia) cuando en vehículo privado es un trayecto de no más de 40 minutos. Tiempos excesivamente altos que concluyen una falta de competitividad en materia ferroviaria de esta zona en Galicia. Es fundamental concretar avances para lograr tiempos competitivos. Se solicita una distribución de anualidades en la que se avance, y no suponga una paralización como la que implica el proyecto de presupuestos generales del Estado para este año.

000625

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 40 Dirección General Planificación Evaluación Red Ferroviaria

Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario

Capítulo: 6. Inversión real

Artículo: 60

Proyecto: 2017 17 40 0005 Coruña-Ferrol. Variante de Betanzos

Importe: 50,00 miles de €

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 40 Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria

Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario

Capítulo: 6 Inversiones Reales

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: Otras

Importe: 50,00 miles de €

JUSTIFICACIÓN: El 3 de enero de 2019 el BOE publica el “anuncio de licitación de: S.G. de Planificación Ferroviaria. Objeto: Contrato de Servicios para la redacción del estudio informativo para el ramal de conexión entre las líneas de ancho ibérico León- A Coruña y Betanzos Infesta-Ferrol”, con un valor estimado de 250.000 euros.

000626

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: Mejoras en Estaciones. Eje Atlántico A Coruña-Vigo. Estación intermodal de Santiago de Compostela.

COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia

PROVINCIA: A Coruña

Importe: 13.000,00 miles de €.

BAJA

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

PROYECTO: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones

COMUNIDAD AUTÓNOMA: No Regionalizable.

PROVINCIA: No Regionalizable.

Importe: 13.000,00 miles de €.

JUSTIFICACIÓN: Ante la próxima finalización de las obras de la LAV a Galicia, urge la reforma de la estación intermodal de ferrocarril de Santiago de Compostela, toda vez que la Xunta de Galicia ya cumplió con la parte del Convenio firmado con ADIF el 15 de junio de 2016, que era en su caso la construcción de la estación de autobuses.

000627

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

PROGRAMA: AI Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: 9052 Corredor Noroeste Renovación Línea Monforte-Lugo.

COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia

PROVINCIA: Lugo

Importe: 10.000,00 miles de €.

BAJA

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

PROGRAMA: AI Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

PROYECTO: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones

COMUNIDAD AUTÓNOMA: No Regionalizable.

PROVINCIA: No Regionalizable.

Importe: 10.000,00 miles de €.

JUSTIFICACIÓN: La consignación prevista para este proyecto de 31.847,00 miles de euros está muy alejada de los 186.998,00 miles de euros que se estima como coste total y dado el retraso de 2 años en su ejecución se propone incrementar con la anualidad presupuestada para 2022 para impulsar la muy necesaria renovación de esa línea.

Igualmente se propone la modificación de la denominación por la que figuraba hasta este ejercicio (Renovación y Variantes en línea Monforte-Lugo) en la que desaparece la palabra "variantes", siendo estas muy importantes para la reducción de tiempos entre Lugo y Ourense.

000628

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

PROGRAMA: AI Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: ELECTRIFICACIÓN MONFORTE-LUGO.

COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia

PROVINCIA: Lugo

Importe: 20.000,00 miles de €.

BAJA

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

PROGRAMA: AI Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

PROYECTO: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones

COMUNIDAD AUTÓNOMA: No Regionalizable.

PROVINCIA: No Regionalizable.

Importe: 20.000,00 miles de €.

JUSTIFICACIÓN: La consignación prevista para este proyecto que anteriormente se denominaba "ELECTRIFICACIÓN MONFORTE-LUGO de 186.998 miles de euros" está muy alejada de los 186.998,00 miles de euros que se estima como coste total y dado el retraso de 2 años en su ejecución se propone incrementar con la anualidad presupuestada para 2022 para impulsar la muy necesaria renovación de esa línea.

000629

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: Renovaciones de vía en la línea Vegadeo-Ferrol en Galicia.

COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia

PROVINCIA: Lugo y A Coruña

Importe: 2.500,00 miles de €.

BAJA

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

PROYECTO: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones

COMUNIDAD AUTÓNOMA: No Regionalizable.

PROVINCIA: No Regionalizable.

Importe: 2.500,00 miles de €.

JUSTIFICACIÓN: El tren de vía estrecha en Galicia ha sido objeto en los últimos años de numerosos recortes tanto en lo que respecta a horarios y frecuencias de viaje, como a inversiones. Una desatención que ha provocado un paulatino deterioro del servicio con el consiguiente perjuicio para habitantes de las poblaciones afectadas que han visto reducido sus posibilidades de movilidad.

Hay que tener presente que el tren de vía estrecha en Galicia es crucial para la comunicación entre las comarcas del norte de la Comunidad Autónoma, Ferrol, Ortegal y la Mariña lucense, que en conjunto representan 240.000 habitantes. Es, de hecho, una alternativa de movilidad empleada habitualmente por estudiantes y trabajadores, pero también por aquellos que tienen que resolver algún trámite administrativo o acudir a una cita médica.

Es también una buena alternativa para mantener la conexión con el resto de las comunidades del Cantábrico, especialmente con Asturias.

El abandono de esta línea afecta a todos los ámbitos. No hay mantenimiento ni mejora de las vías, ni del material rodante, lo que provoca constantes averías; ni tampoco de las estaciones y apeaderos en los que ni siquiera está disponible para los viajeros información actualizada sobre los servicios que se prestan. En los últimos años se ha producido un drástico recorte de plantilla que provoca importantes carencias que redundan en el deterioro del servicio. Además de maquinistas, faltan interventores e incluso personal en las estaciones.

Desde el Grupo Parlamentario Popular en el Congreso proponemos incluir en los PGE 2021 una partida suficiente que permita modernizar el próximo año las infraestructuras y el material rodante del tren de vía estrecha que comunica Ferrol con Ribadeo que permita garantizar un servicio de calidad a las comarcas de Ferrol, Ortegal y la Mariña lucense.

000630

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: Actuaciones Red TEN-T

COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia

PROVINCIA: Ourense

Importe: 10.000,00 miles de €.

BAJA

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

PROYECTO: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones

COMUNIDAD AUTÓNOMA: No Regionalizable.

PROVINCIA: No Regionalizable.

Importe: 10.000,00 miles de €.

JUSTIFICACIÓN: La consignación prevista para este proyecto de 6.035,00 miles de euros está muy alejada de los 23.374,00 miles de euros que se estima como coste total.

000631

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

PROGRAMA: AI Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: Actuaciones Corredores TEN-T

COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia

PROVINCIA: Ourense

Importe: 10.000,00 miles de €.

BAJA

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

PROGRAMA: AI Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

PROYECTO: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones

COMUNIDAD AUTÓNOMA: No Regionalizable.

PROVINCIA: No Regionalizable.

Importe: 10.000,00 miles de €.

JUSTIFICACIÓN: La consignación prevista para este proyecto de 19.621,00 miles de euros está muy alejada de los 235.461,00 miles de euros que se estima como coste total.

000632

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: Pasos inferiores en Ourense: Rúa Ramón Puga y Rúa Tarascón.

COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia

PROVINCIA: Ourense

Importe: 589,00 miles de €.

BAJA

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

PROYECTO: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones

COMUNIDAD AUTÓNOMA: No Regionalizable.

PROVINCIA: No Regionalizable.

Importe: 589,00 miles de €.

JUSTIFICACIÓN: Hay que hacer constar que en la línea ferroviaria Zamora- A Coruña que atraviesa la ciudad de Ourense, hay un paso inferior en la rúa Ramón Puga, pk. 244/881 de gálibo y anchura reducida y que no está dotado de aceras. Y en la línea ferroviaria Monforte-Ourense-Vigo que atraviesa Ourense hay un paso superior a la misma p. k. 48/241 en la Rúa Tarascón, en el que no se pueden cruzar dos vehículos, y que no está dotado de aceras.

Teniendo en cuenta esta problemática, Concello de Ourense e ADIF acordaron que ADIF redactaría los proyectos, lo que quedó cumplimentado en 2018, correspondiendo ahora proceder a la ejecución de las obras, para lo que ambas partes han mantenido conversaciones al respecto, causando por ello sorpresa la nula consignación presupuestaria de ADIF.

En los PGE de 2018 este proyecto (4047) estaba dotado con 589,00 miles de euros. Pero en el actual presupuesto no recibe consignación alguna.

000633

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: Actuaciones en la Estación Intermodal de Ourense.

COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia

PROVINCIA: Ourense

Importe: 10.000,00 miles de €.

BAJA

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

PROYECTO: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones

COMUNIDAD AUTÓNOMA: No Regionalizable.

PROVINCIA: No Regionalizable.

Importe: 10.000,00 miles de €.

JUSTIFICACIÓN: La Xunta, el entonces Ministerio de Fomento, Adif y el Ayuntamiento de Ourense firmaron en el año 2016 un acuerdo de colaboración para impulsar conjuntamente la estación intermodal de la ciudad. El acuerdo firmado prevé también, como responsabilidades del Gobierno de España, una importante remodelación de la terminal ferroviaria, así como la integración urbana de los barrios de la Ponte y del Vinteún, de forma que tanto la estación como la ciudad estén preparadas para la llegada del AVE.

En los PGE de 2021 no está prevista ninguna consignación específica para las actuaciones pendientes de realizar por ADIF-AV, en la estación de alta velocidad de Ourense como por ejemplo: la cubrición parcial de la playa de vías, la pasarela peatonal de conexión urbana para la mejora de la permeabilidad transversal o el viario sobre la playa de vías.

000634

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: 2025 Ourense-Vigo por Cerdedo.

COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia

PROVINCIA: Pontevedra

Importe: 1.000,00 miles de €.

BAJA

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

PROYECTO: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones

COMUNIDAD AUTÓNOMA: No Regionalizable.

PROVINCIA: No Regionalizable.

Importe: 1.000,00 miles de €.

JUSTIFICACIÓN: La línea de alta velocidad Ourense-Vigo por Cerdedo es una demanda constante de los ciudadanos del área de Vigo. Los Presupuestos Generales del Estado del 2018 preveía para la anualidad en ese año de 1.000 miles de euros. No obstante, el actual proyecto de Presupuestos Generales para este año, supone un paso atrás si comparamos las anualidades 2018 y 2021 de cada uno de los presupuestos generales respectivos, y se constata una disminución significativa de la aportación consignada para la anualidad para este año. Así mismo, las plurianualidades ponen de manifiesto la paralización "sine die" de este corredor. En consecuencia, se solicita una distribución de anualidades en la que se avance, y no suponga una paralización como se pone de manifiesto en la lectura del proyecto de presupuestos del Estado.

000635

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 40 Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria

Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario

Capítulo: 6. Inversión real

Artículo: 60

Proyecto 2008 17 40 0139: Salida sur ferroviaria de Vigo

Importe: 3.000,00 miles €

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 40 Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red
Ferroviaria

Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario

Capítulo: 6 Inversiones Reales

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al
uso general

Concepto: Otras

Importe: 3.000,00 miles €

JUSTIFICACIÓN: La llamada “Salida sur ferroviaria de Vigo”, es un proyecto que aparece incluido en PEIT 2005-2020, partiría desde la estación Vigo-Urzaiz atravesando el subsuelo de Vigo y desde allí a Porriño para luego continuar hasta Tui.

Un nuevo trazado sacaría las vías ferroviarias del centro del núcleo urbano de Porriño, con la mejora que esto supondría para sus habitantes.

En junio de 2011, el Ministerio de Fomento adjudicó la redacción del proyecto constructivo de la Salida Sur de Vigo, que tenía un plazo de ejecución de 18 meses. En junio de 2019, se confirmó su inclusión en la red básica TEN-T como Corredor Atlántico. Circunstancia que permite su financiación a cargo de fondos europeos.

En junio de 2020, la Xunta, junto con la Autoridad Portuaria de Vigo, remitió al Ministerio de Transportes un estudio completo que analiza su viabilidad y que acredita su alta rentabilidad.

Xunta, Autoridad Portuaria y empresarios comparten la opinión de que este enlace es estratégico para asegurar la competitividad de Vigo, especialmente en lo que respecta al tráfico del puerto que podría incrementarse en un 6%, y de Galicia; al tiempo que sería un polo de atracción económica y de generación de puestos de trabajo.

La Salida Sur concentraría el transporte de viajeros en una única terminal, la de Urzaiz, para tren y autobús. Y, entre otros beneficios, permitiría reducir los tiempos de viaje entre Galicia y Portugal y también con Ourense o Madrid: reducciones de un 15% entre Vigo y Oporto; del 40% entre Santiago y Oporto y del 20% entre Vigo y Ourense.

El actual presupuesto recoge una partida de estudio de 200.000 euros, pero este proyecto clave para la competitividad del sur de Galicia requiere de una apuesta decidida con carácter inmediato.

Desde el Grupo Parlamentario Popular en el Congreso proponemos la siguiente enmienda en relación al impulso de la salida Sur de Vigo.

635 cont.

Ampliar el importe, claramente insuficiente, de la partida consignada en los PGE 2021 para la Salida Sur de Vigo- tan sólo 200.000 € y la cuantificación de las anualidades posteriores, de tal modo que la ejecución de esta obra, incorporada al Corredor Atlántico de Mercancías, esté presupuestada convenientemente para ser ejecutada en un tiempo razonable y que permita además que pueda contar con la cofinanciación europea, ya sea a cargo del Mecanismo Conectar Europa o de los Fondos de Reconstrucción.

000636

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: Corredor Atlántico Noroeste de Mercancías.

COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia

PROVINCIA: Pontevedra-Ourense-Lugo-A Coruña

Importe: 50.000,00 miles de €.

BAJA

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

PROYECTO: 2011 Imputable al conjunto de la red.

COMUNIDAD AUTÓNOMA: No Regionalizable.

PROVINCIA: No Regionalizable.

Importe: 50.000,00 miles de €.

JUSTIFICACIÓN: En junio de 2018, la Comisión Europea acuerda la modificación del Reglamento 1316/2013 que creó el "Connecting Europe Facility" e incluye la conexión ferroviaria Venta de Baños-Palencia-León-Astorga-Monforte de Lemos-Ourense-Vigo-A Coruña, y ya se designa como tramo prioritario para financiar. Posteriormente, el 22 de noviembre de 2018 la comisión de Transporte del

Parlamento Europeo aprobó su proyecto de informe sobre el Mecanismo Conectar Europa 21-27 en el que se incluye una enmienda al trazado del Corredor Atlántico añadiendo Vigo al final de la descripción de la conexión entre Lisboa y Oporto.

Por otra parte las Comunidades Autónomas de Galicia, Asturias y Castilla y León elaboraron la Estrategia Logística y ferroviaria para el impulso de infraestructuras en el Corredor Atlántico Noroeste, con el objetivo de Incrementar el potencial industrial, incrementar la eficiencia logística y fomentar una movilidad más sostenible.

Para ello, el Ministerio de Fomento, de concretar inversiones que se consideran necesarios para fortalecer la red ferroviaria, una red diseñada a finales del siglo XIX y que necesita de una importante renovación para poder situarnos en condiciones competitivas en los mercados europeos.

000637

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: Salida Sur de Vigo.

COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia

PROVINCIA: Pontevedra.

Importe: 4.000,00 miles de €.

BAJA

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

PROYECTO: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones

COMUNIDAD AUTÓNOMA: No Regionalizable.

PROVINCIA: No Regionalizable.

Importe: 4.000,00 miles de €.

JUSTIFICACIÓN: La salida ferroviaria Sur de Vigo es una actuación absolutamente prioritaria y necesaria para la competitividad del Puerto de Vigo y de todo el tejido empresarial del área, así como para apuntalar las estratégicas relaciones entre el Sur de Galicia y el Norte de Portugal mediante una conexión ferroviaria en alta velocidad que permita tiempos de viaje competitivos.

Por tal motivo, la Xunta encomendó a los mayores expertos autonómicos en la materia, la realización de un estudio coste-beneficio de la Salida Sur de Vigo y de la conexión ferroviaria de la terminal portuaria de Bouzas. El resultado de ese estudio acredita que se trata de una actuación con una enorme rentabilidad económica y social.

Esa infraestructura supondría apuntalar la Euroregión, dándole continuidad al Eje Atlántico de forma directa hacia Portugal y hacia la Meseta desde la estación de Urzaiz, como terminal central, intermodal y pasante; y permitiría eliminar transbordos, acortar recorridos y tiempos de viaje y multiplicar el potencial del puerto.

El Estudio coste beneficio realizado por la Xunta determina que el proyecto de la Salida Sur y la conexión con la terminal de Bouzas, supondrá una inversión de alrededor de 496 millones de euros.

Además el estudio acredita que la Salida Sur alcanzaría un índice de rentabilidad del 9,73%, casi el doble de lo requerido para proyectos de este tipo por ADIF.

El pasado mes de julio, la Consellería de Infraestructuras e Mobilidade y la Autoridad Portuaria de Vigo remitieron conjuntamente al MITMA el estudio realizado.

Se trata de actuación que forman parte del trazado Noroeste do Corredor Atlántico de Mercancías y, como tales, poden ser cofinanciadas con fondos do mecanismo Conectar Europa, así como con recursos comunitarios do fondo de reconstrucción Next Generation UE.

Reclamamos al Ejecutivo una muestra de compromiso e impulso decidido con la Salida Sur de Vigo, creando este proyecto que debe poder cofinanciarse con fondos europeos del mecanismo Conectar Europa o del fondo de reconstrucción Next Generation UE.

000638

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: 4078 Supresión del Paso a Nivel en el Ayuntamiento de O Porriño.

COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia

PROVINCIA: Pontevedra.

Importe: 3.000,00 miles de €.

BAJA

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

PROYECTO: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones

COMUNIDAD AUTÓNOMA: No Regionalizable.

PROVINCIA: No Regionalizable.

Importe: 3.000,00 miles de €.

JUSTIFICACIÓN: La supresión del Paso a Nivel en O Porriño es urgente y muy necesario dado que atraviesa un núcleo de población de 20.000 habitantes y en donde se han producido accidentes muy graves. Según el Administrador de Infraestructuras de ADIF se ha adjudicado la redacción de un proyecto de construcción y por tanto es importante contar con consignación presupuestaria para que se puedan ejecutar las obras a la mayor brevedad posible.

000639

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 20 Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Programa: 451N Dirección y Servicios Generales de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Capítulo: 7. Transferencias de capital.

Artículo: 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal.

Proyecto: CONSORCIO DE LA ZONA FRANCA DE VIGO - 011 Centro de servicios al transporte.

Importe: 2.000,00 miles de €

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Artículo: 68 Inversiones reales: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Proyecto: 202117389006 Actuaciones en medio urbano y accesos a puertos y aeropuertos. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Importe: 2.000,00 miles de €

JUSTIFICACIÓN: para la ccreación de un Centro Logístico y de Transportes en Vigo. Sería preciso disponer de una superficie de 100.000 a 120.000 metros cuadrados para dar cabida a los 500 camiones que operan habitualmente en la ciudad y servicios complementarios como vigilancia, aseos, restaurante, suministro de combustible y lavado de vehículos. En el proyecto de PGE de 2021 se contempla una dotación escasa de 133.000 euros. Urge el inicio de las obras.

000640

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

Al Anexo de Inversiones y al Presupuesto de Explotación y Capital de Puertos del Estado y Autoridades Portuarias.

Anexo de Inversiones de Puertos del Estado.

ALTA

Entidad: Puertos del Estado

Comunidad Autónoma: Galicia

Provincia: Pontevedra

Proyecto: Rehabilitación y puesta en valor del cargadero Coto Wagner, de la autoridad portuaria de Vigo.

Importe: 600,00 miles de €

Alta: Presupuestos de Explotación y de Capital

Presupuesto de capital "estado de flujos de efectivo".

6. Pago por inversiones: e) Otros activos financieros.

Importe: 600,00 miles de €

BAJA

Entidad: Puertos del Estado.

Baja: Presupuestos de capital "estado de flujos de efectivo".

Efectivo o equivalente al final del ejercicio.

640 cont .

Importe: 600,00 miles de €

Así mismo se adecuarán las cifras del Balance y el resto de partidas afectadas que correspondan como consecuencia de las variaciones en el Presupuesto de Capital.

JUSTIFICACIÓN: El proyecto de Presupuestos Generales del Estado para 2021 de esta Entidad no dota este proyecto para la Autoridad Portuaria de Vigo. Se pretende con esta enmienda crear una partida para ejecutar la rehabilitación y puesta en valor del cargadero de mineral Coto Wagner en el estrecho de Rande (Redondela). Está enmarcado en un espacio de alto valor histórico (Batalla de Rande), que posee una gran belleza natural y que infraestructuras como ésta ayudan a entender la historia industrial del Área de Vigo. Cerca del cargadero de Mineral Coto Wagner se encuentran otros elementos como pecios de la batalla de Rande, la Fortaleza de Rande y la Fábrica del Alemán que forman un entorno por el que el Ayuntamiento de Redondela ha solicitado la catalogación de BIC.

000641

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura

Programa: 261O Ordenación y fomento de la edificación

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo 61. Inversión de Reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: A crear. Recuperación y Restauración de Panda Norte y Sur del Claustro y Hospedería en el Monasterio de Melón, Ourense.

Importe: 1.000,00 miles de €

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras

Capítulo: 6 Inversiones reales

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Proyecto: 199917388100.

Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.

Importe: 1.000,00 miles €

641 cont.

GRUPO
PARLAMENTARIO
POPULAR EN EL
CONGRESO



JUSTIFICACIÓN: En la Ley de PGE de 2018, este proyecto (2014_17_09_0416) tuvo una consignación de 428,88 miles de euros. Las obras no concluyeron, motivo por el cuál pedimos una dotación para 2021 de 500,00 miles de euros.

ENMIENDA

000642

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 10 Dirección general de Agenda urbana y Arquitectura

Programa: 261O.- Ordenación y fomento de la edificación

Capítulo: 6. Inversión real

Artículo: 61 Inversión de Reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: Remodelación de la plaza de abastos y lonja vieja en Cambados.
Pontevedra

Importe: 1.000,00 miles de €

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras

Capítulo: 6 Inversiones reales

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Proyecto: 199917388100.

Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.

Importe: 1.000,00 miles de €.

642 cont.

GRUPO
PARLAMENTARIO
POPULAR EN EL
CONGRESO



JUSTIFICACIÓN: Se propone una enmienda para incrementar la partida correspondiente al año 2021 ya que no fue ejecutada la partida prevista en los PGE de 2018 prorrogados.

000643

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 10 Dirección general de Agenda urbana y Arquitectura

Programa: 261O.- Ordenación y fomento de la edificación

Capítulo: 6. Inversión real

Artículo: 61 Inversión de Reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: Programa provincial Integral para el aprovechamiento turístico de 18 yacimientos galaico-romanos de la provincia de Pontevedra.

Importe: 1.000,00 miles de €

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras

Capítulo: 6 Inversiones reales

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Proyecto: 199917388100.

Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.

Importe: 1.000,00 miles de €

643 cont.

GRUPO
PARLAMENTARIO
POPULAR EN EL
CONGRESO



JUSTIFICACIÓN: Se propone una enmienda para incrementar la partida correspondiente al año 2021 ya que no fue ejecutada la partida prevista en los PGE de 2018 prorrogados.

000644

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 10 Dirección general de Agenda urbana y Arquitectura

Programa: 261O.- Ordenación y fomento de la edificación

Capítulo: 6. Inversión real

Artículo: 61. Inversión de Reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: A crear. Construcción de una senda peatonal en el viaducto de Redondela

Importe: 500,00 miles de €

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras

Capítulo: 6 Inversiones reales

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Proyecto: 199917388100.

Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.

Importe: 500,00 miles €

644 cont.

GRUPO
PARLAMENTARIO
POPULAR EN EL
CONGRESO



JUSTIFICACIÓN: El proyecto de Presupuestos Generales del Estado para 2021 no dota este proyecto. Se pretende con esta enmienda crear una partida para ejecutar esa senda peatonal. Es uno de los reclamos turísticos del Ayuntamiento, se pondría en valor y se convertiría en uno de los lugares emblemáticos del Camino de Santiago Portugués

000645

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 20 Secretaria de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Programa: 451N Dirección y Servicios Generales de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Capítulo: 7. Transferencias de capital

Artículo: 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal.

Proyecto: (Nuevo) A la Autoridad Portuaria de A Coruña para el pago de la deuda por la construcción del puerto exterior de Punta Langosteira.

Importe: 20.000,00 miles de €

BAJA

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Artículo: 68: Inversiones reales: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Proyecto: 202117389006 Actuaciones en medio urbano y acceso a puertos y aeropuertos. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

645 unit.

GRUPO
PARLAMENTARIO
POPULAR EN EL
CONGRESO



Importe: 20.000,00 miles de €

JUSTIFICACIÓN: El Puerto Exterior de Punta Langosteira se construyó por razones de Estado, con el objetivo de eliminar del centro de A Coruña los tráficos peligrosos (petróleo) y las descargas contaminantes (carbón, coque o cereales). A La Autoridad Portuaria de A Coruña (AP) se le encomendó la construcción del nuevo puerto, cumpliendo con su cometido, obligándosele a endeudarse para acometer esta obra, con la perspectiva de que sufragaría esa deuda con la venta de los muelles de Batería y Calvo Sotelo del puerto interior.

La AP cuenta con una deuda de más de 300 M€ (200 M€ con Puertos de él Estado y 100 M€ con el Banco Europeo de Inversiones) por esta obra. Una deuda cuya asunción fue denegada ya por el Gobierno central mientras que, según el acuerdo firmado por el PSOE con Compromís en 2018 para la investidura de Pedro Sánchez como presidente, va condonar la deuda de ICO de 350 M€ del Consorcio Valencia 2007 (creado para gestionar a Marina Real de Valencia y organizar la America' s Cup)

Así aparece en el proyecto de PGE 2021 (Programa 451 N: Dirección y Servicios Generales de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Capítulo VII, de Transferencias de Capital, partida 75 - Al Consorcio de Valencia 2007 para el pago de los costes de reposición adecuados la Autoridad Portuaria de Valencia 16.911.680 euros)

Parece obvio que el Gobierno central debe darle una solución a la AP porque no se entiende que haya un agravio comparativo en la condonación de la deuda de A Coruña con respecto a la de Valencia.

Hace falta recordar que el Congreso de los Diputados, el Parlamento de Galicia, la Diputación de A Coruña y el Ayuntamiento de A Coruña aprobaron sendas mociones, solicitando al Gobierno central la liberación de la deuda de la AP.

Por todas estas razones pedimos con esta enmienda la inclusión de una partida de 20 M€ como primera entrega del pago de la deuda antes citada.

000646

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA
URBANA

ALTA

Sección: -
Servicio: ADIF-AV
Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.
Concepto: 2ª Fase Integración ferrocarril Almería
Comunidad Autónoma: Andalucía
Provincia: Almería
Importe: **10.000,00 miles de €**

BAJA (Parcial)

Sección: -
Servicio: ADIF-AV
Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.
Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.
Comunidad Autónoma: No regionalizable.
Provincia: No regionalizable.
Importe: **10.000,00 miles de €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000647

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA
URBANA

ALTA

Sección: -

Servicio: ADIF-AV

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Concepto: Conexión ferroviaria Almería capital

Comunidad Autónoma: Andalucía

Provincia: Almería

Importe: **2.000,00 miles de €**

BAJA (Parcial)

Sección: -

Servicio: ADIF-AV

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.

Comunidad Autónoma: No regionalizable.

Provincia: No regionalizable.

Importe: **2.000,00 miles de €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000648

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA
URBANA

ALTA

Sección: -
Servicio: ADIF-AV
Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.
Concepto: Línea ferroviaria Almería-Granada
Comunidad Autónoma: Andalucía
Provincia: Almería
Importe: **10.000,00 miles de €**

BAJA (Parcial)

Sección: -
Servicio: ADIF-AV
Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.
Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.
Comunidad Autónoma: No regionalizable.
Provincia: No regionalizable.
Importe: **10.000,00 miles de €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000649

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA
URBANA

ALTA

Sección: -

Servicio: ADIF-AV

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Concepto: Supresión Pasos a Nivel en Gador (Almería)

Comunidad Autónoma: Andalucía

Provincia: Almería

Importe: **1.000,00 miles de €**

BAJA (Parcial)

Sección: -

Servicio: ADIF-AV

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.

Comunidad Autónoma: No regionalizable.

Provincia: No regionalizable.

Importe: **1.000,00 miles de €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000650

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Concepto: A-7 Remodelación Enlace 429 Roquetas de Mar.

Importe: 5.000.000,00 euros.

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 1999 17 38 8100.

Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.

Importe: 5.000.000,00 euros.

JUSTIFICACIÓN:

Dotar la actuación de referencia.

000651

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Concepto: A-7 Remodelación Accesos a El Ejido, Enlace 409 y 411.

Importe: 1.000.000,00 euros.

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 1999 17 38 8100.

Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.

Importe: 1.000.000,00 euros.

JUSTIFICACIÓN:

Dotar la actuación de referencia.

000652

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Concepto: Tercer Carril A-7. Tramo Roquetas-Almería.

Importe: 5.000.000,00 euros.

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 1999 17 38 8100.

Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.

Importe: 5.000.000,00 euros.

JUSTIFICACIÓN:

Dotar la actuación de referencia.

000653

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Concepto: Accesos a Huércal Overa.

Importe: 500.000,00 euros.

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 1999 17 38 8100.

Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.

Importe: 500.000,00 euros.

JUSTIFICACIÓN:

Dotar la actuación de referencia.

000654

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Concepto: A-7, Accesos al Puerto de Almería.

Importe: 1.000.000,00 euros.

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 1999 17 38 8100.

Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.

Importe: 1.000.000,00 euros.

JUSTIFICACIÓN:

Dotar la actuación de referencia

000655

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Concepto: Actuación integral Nacional 340 a Almería-Aguadulce (Roquetas) "El Cañarete".

Importe: 5.000.000,00 euros.

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 1999 17 38 8100.

Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.

Importe: 5.000.000,00 euros.

JUSTIFICACIÓN:

Dotar la actuación de referencia.

000656

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Concepto: Restauración firme A7 entre los Km 508-514 Levante Almeriense.

Importe: 1.000.000,00 euros.

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 1999 17 38 8100.

Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.

Importe: 1.000.000,00 euros.

JUSTIFICACIÓN:

Dotar la actuación de referencia.

000657

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Concepto: Tercer Carril A-7. Tramo Almería-Enlace A-92 (Huércal de Almería).

Importe: 100.000,00 euros.

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 1999 17 38 8100.

Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.

Importe: 100.000,00 euros.

JUSTIFICACIÓN:

Dotar la actuación de referencia.

000658

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Concepto: Acondicionamiento N-340 a su paso por Balanegra (Almería).

Importe: 500.000,00 euros.

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 1999 17 38 8100.

Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.

Importe: 500.000,00 euros.

JUSTIFICACIÓN:

Dotar la actuación de referencia.

000659

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 40 Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria.

Programa: 453A Infraestructura del Transporte Ferroviario.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Concepto: Nuevos apeaderos en Jerez de la Frontera (Cádiz) en: Parque González-Hontoria- Depósito de Sementales, Camino de Espera-Avenida San José Obrero, Guadalcazín-Ciudad del Transporte.

Importe: 3.000.000,00 euros.

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 1999 17 38 8100.

Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.

Importe: 3.000.000,00 euros.

JUSTIFICACIÓN:

Mejorar la accesibilidad a los distintos puntos de la ciudad y facilitar tanto la circulación de personas como la creación de empleo.

000660

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Concepto: Nuevo enlace de acceso al aeropuerto de Jerez desde la AP4.

Importe: 500.000,00 euros.

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 1999 17 38 8100.

Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.

Importe: 500.000,00 euros.

JUSTIFICACIÓN:

Necesidad de acceso rápido al aeropuerto de Jerez.

000661

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Concepto: Conservación de carreteras. Arreglo arcenes A-48 del km 1 al km 3 en Chiclana (Cádiz).

Importe: 50.000,00 euros.

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Programa: 450A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 68 Inversiones reales: Mecanismo de recuperación y Resiliencia.

Proyecto: 202117381015.

Concepto: Actuaciones de Conservación y Explotación (Conservación ordinaria y viabilidad, rehabilitación, mejoras funcionales locales y pantallas acústicas) no regionalizable. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Importe: 50.000,00 euros.

JUSTIFICACIÓN:

Mejora de carreteras para la seguridad vial.

ENMIENDA**DE MODIFICACIÓN****SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA****ALTA**

Sección: -

Servicio: ADIF-AV

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Concepto: Incremento de la dotación en 2021 para el Corredor Mediterráneo y Atlántico Red Básica TEN-T: **RENOVACIÓN Y MEJORA BOBADILLA-ALGECIRAS.**

Comunidad Autónoma: Andalucía

Provincia: Varias

Importe: **75.000,00 miles de €****BAJA (Parcial)**

Sección: -

Servicio: ADIF-AV

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.

Comunidad Autónoma: No regionalizable.

Provincia: No regionalizable.

Importe: **75.000,00 miles de €****JUSTIFICACIÓN**

Según aclaró el Ministerio de Hacienda recientemente en los PGE 2021 presentados se han asignado a esta actuación 264,3 M€ a través de la partida "Adif-AV: Corredores TEN-T" y otros 35,7M€ a través de una segunda partida "Adif Convencional: Corredor Mediterráneo Atlántico Red Básica Renovación Mejora Bobadilla-Granada". Se considera que esta dotación es insuficiente además de poco clara al estar incluida, en su mayor parte, en una partida con una denominación general (RED TEN-T) a la que aspiran otras actuaciones; por todo ello se solicita, para el impulso inmediato de las

obras de RENOVACIÓN Y MEJORA DE BOBADILLA-ALGECIRAS, **un incremento sobre estas cantidades anunciadas de otros 75 M€**, incremento que debe funcionar como revulsivo para conseguir un avance real y ya imparable para estas actuaciones.

Los PGE 2021 deben hacer del Puerto de la Bahía de Algeciras un ente aún más competitivo ya no solo a nivel nacional sino también a nivel internacional y eso sólo se conseguirá haciendo que la ruta Algeciras-Bobadilla, con unas vías de más de 100 años deje de ser un freno en el desarrollo del Puerto y por ende de toda la provincia.

000663

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Entidad: Enaire.

Comunidad Autónoma: Andalucía

Provincia: Cádiz.

Proyecto: Ampliación pista aeropuerto de Jerez de la Frontera (Cádiz).

Importe: 6.000.000,00 €.

Alta: Presupuestos de explotación y de capital

Presupuesto de capital "estado de flujos de efectivo".

6. Pago por inversiones: e) Otros activos financieros.

Importe: 6.000.000,00 €.

BAJA

Entidad: Enaire

Baja: Presupuestos de capital "estado de flujos de efectivo".

Efectivo o equivalente al final del ejercicio.

Importe: 6.000.000,00 €

Así mismo se adecuarán las cifras del Balance y el resto de partidas afectadas que correspondan como consecuencia de las variaciones en el Presupuesto de Capital.

JUSTIFICACIÓN

Ampliar pista del aeropuerto de Jerez para facilitar el tráfico aéreo.

000664

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Concepto: ENLACE DE LA CA33 CON EL POLÍGONO DE FÁBRICAS EN SAN FERNANDO (CÁDIZ).

Importe: 500.000,00 euros.

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Programa: 450A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 68 Inversiones reales: Mecanismo de recuperación y Resiliencia.

Proyecto: 202117381015.

Concepto: Actuaciones de Conservación y Explotación (Conservación ordinaria y viabilidad, rehabilitación, mejoras funcionales locales y pantallas acústicas) no regionalizable. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Importe: 500.000,00 euros.

664 cont.

GRUPO
PARLAMENTARIO
POPULAR EN EL
CONGRESO



JUSTIFICACIÓN:

Necesidad de actuación integral urgente para facilitar la accesibilidad y el desarrollo económico.

000665

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Concepto: DUPLICACIÓN DE LA N-350 ACCESO SUR AL PUERTO DE ALGECIRAS.

Importe: 8.000.000,00 euros.

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 1999 17 38 8100.

Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.

Importe: 8.000.000,00 euros.

JUSTIFICACIÓN:

Urgencia en iniciar dicha obra para facilitar las comunicaciones en el Campo de Gibraltar.

000666

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Concepto: REMODELACIÓN ENLACE ENTRE A-7 Y AP-7 (TORREGUADIARO).

Importe: 500.000,00 euros.

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Programa: 450A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 68 Inversiones reales: Mecanismo de recuperación y Resiliencia.

Proyecto: 202117381015.

Concepto: Actuaciones de Conservación y Explotación (Conservación ordinaria y viabilidad, rehabilitación, mejoras funcionales locales y pantallas acústicas) no regionalizable. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Importe: 500.000,00 euros.

JUSTIFICACIÓN:

Necesidad de agilizar el proyecto de remodelación .

000667

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Concepto: ACONDICIONAMIENTO DEL ENLACE DE TRES CAMINOS.

Importe: 8.000.000,00 euros.

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 1999 17 38 8100.

Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.

Importe: 8.000.000,00 euros.

JUSTIFICACIÓN:

Urgencia en iniciar y finalizar la obra tanto para garantizar la seguridad vial como para facilitar las comunicaciones dentro de la provincia y el acceso rápido al litoral.

000668

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Concepto: A-48 TARIFA-ALGECIRAS.

Importe: 500.000,00 euros.

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Programa: 450A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 68 Inversiones reales: Mecanismo de recuperación y Resiliencia.

Proyecto: 202117381015.

Concepto: Actuaciones de Conservación y Explotación (Conservación ordinaria y viabilidad, rehabilitación, mejoras funcionales locales y pantallas acústicas) no regionalizable. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Importe: 500.000,00 euros.

JUSTIFICACIÓN:

La conexión entre los municipios de Algeciras y Tarifa, no puede esperar más a que se realice la duplicación de la vía, y esto permita conseguir dos objetivos, la reducción de accidentes que se producen en esta zona, y que la sitúa entre uno de

668 Usut.

GRUPO
PARLAMENTARIO
POPULAR EN EL
CONGRESO



los puntos negros de la provincia de Cádiz, así como evitar las grandes retenciones que tienen lugar, sobre todo en la época estival. El aumento de capacidad y mejora de la seguridad vial en la N-340 entre Algeciras y Tarifa, ya formaba parte del Plan Integral del Campo de Gibraltar, que durante 2018, el Gobierno impulsó e incluso presupuestó, pero nunca se llegó a ejecutar.

000€69

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Concepto: VARIANTE DE CAMPAMENTO N-351 (CÁDIZ).

Importe: 500.000,00 euros.

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Programa: 450A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 68 Inversiones reales: Mecanismo de recuperación y Resiliencia.

Proyecto: 202117381015.

Concepto: Actuaciones de Conservación y Explotación (Conservación ordinaria y viabilidad, rehabilitación, mejoras funcionales locales y pantallas acústicas) no regionalizable. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Importe: 500.000,00 euros.

JUSTIFICACIÓN:

Necesidad de construir un acceso desde la Línea de la Concepción al resto de la comarca y al Puerto de Algeciras con lo que se facilita la conectividad y el desarrollo económico y social de la zona.

000670

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Concepto: VARIANTE EXTERIOR DE LA BAHÍA DE ALGECIRAS.

Importe: 500.000,00 euros.

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Programa: 450A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 68 Inversiones reales: Mecanismo de recuperación y Resiliencia.

Proyecto: 202117381015.

Concepto: Actuaciones de Conservación y Explotación (Conservación ordinaria y viabilidad, rehabilitación, mejoras funcionales locales y pantallas acústicas) no regionalizable. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Importe: 500.000,00 euros.

JUSTIFICACIÓN:

Urgencia en iniciar dicha obra para facilitar las comunicaciones en el Campo de Gibraltar.

000671

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Concepto: A-48 VEJER-TARIFA-ALGECIRAS.

Importe: 500.000,00 euros.

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Programa: 450A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 68 Inversiones reales: Mecanismo de recuperación y Resiliencia.

Proyecto: 202117381015.

Concepto: Actuaciones de Conservación y Explotación (Conservación ordinaria y viabilidad, rehabilitación, mejoras funcionales locales y pantallas acústicas) no regionalizable. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Importe: 500.000,00 euros.

JUSTIFICACIÓN:

Necesidad de conexión urgente entre los municipios antedichos para comunicar el litoral de la provincia de Cádiz con una vía rápida y facilitar el desarrollo económico y social de la misma.

000672

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura.
Programa: 261O Ordenación y Fomento de la Edificación
Capítulo: 6 Inversiones Reales.
Artículo: 61 Inversión en reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: RECUPERACIÓN DEL PUENTE SUAZO EN SAN FERNANDO (CÁDIZ).
Importe: 500.000,00 euros

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura.
Programa: 261O Ordenación y Fomento de la Edificación
Capítulo: 6 Inversiones Reales.
Artículo: 61 Inversión en reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: 611 - Otras
Importe: 500.000,00 euros

JUSTIFICACIÓN

Necesidad de actuación urgente por la importancia patrimonial y el valor histórico.

000673

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: -

Servicio: ADIF

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Concepto: Adif para paso inferior en el municipio de Posadas (Córdoba).

Comunidad Autónoma: Andalucía.

Provincia: Córdoba.

Importe: 300.000,00 euros

BAJA (Parcial)

Sección: -

Servicio: ADIF

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones.

Comunidad Autónoma: No regionalizable.

Provincia: No regionalizable.

Importe: 300.000,00 euros

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000674

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Concepto: A-4. SALIDA 403.

Importe: 3.900.000,00 euros.

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 1999 17 38 8100.

Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.

Importe: 3.900.000,00 euros.

JUSTIFICACIÓN:

Dotar la actuación de referencia.

000675

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40 Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Programa: 453A Infraestructura de transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general
Concepto: Para los estudios y proyectos necesarios para la continuación del soterramiento de la vía férrea a su paso por el casco urbano de Córdoba.
Importe: 1.000.000,00 €

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general
Proyecto: 199917388100.
Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.
Importe: 1.000.000,00 €

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000676

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40 Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 7 Transferencias de capital
Artículo: 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal.
Concepto: Adif para infraestructuras del metrotrén de Córdoba.
Importe: **2.000.000,00 €**

BAJA

(Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40 Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones Reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general
Concepto: Otras
Importe: **2.000.000,00 €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000677

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.
Capítulo: 7 Transferencias de capital
Artículo: 75 A Comunidades Autónomas
Proyecto: Nuevo.
Concepto: Convenio con la Junta de Andalucía para la ejecución de la Fase 2 de la Variante oeste de Córdoba - CO-32.
Importe: **2.000.000,00 €**

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general
Proyecto: 199917388100
Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.
Importe: **2.000.000,00 €**

JUSTIFICACIÓN

Estas obras deben dar continuidad a la parte que está en servicio desde hace casi una década y que une las autovías de Madrid-Sevilla (A-4) y de Málaga (A-45) con la **carretera del Aeropuerto** (N-437). El trazado que falta de la **variante Oeste**, bautizada como CO-32, es el que partirá de la carretera del Aeropuerto y llegará a la de Palma del Río (A-431). Cuando esa segunda fase esté ejecutada, el Parque Joyero, y en él el futuro **Centro de Exposiciones**, Ferias y Convenciones (CEFC), contará con un acceso directo desde las dos autovías que pasan por la ciudad, al igual que el parque logístico de la carretera de Palma. El área logística, que depende de la Junta, es una instalación que lleva funcionando una década y que no tiene una entrada en condiciones desde las autovías, que es vital para el transporte de mercancías. Un barrio del futuro como el que se empieza a tramitar entre la variante Oeste y la **ronda de Poniente**, y entre la ABB y la antigua Agrónomos, se beneficiará también de esta infraestructura.

000678

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: -
Servicio: ADIF
Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.
Concepto: (Nuevo) Para ejecución tramo Antequera – Córdoba. Corredo Ferroviario Mediterráneo (TEN-T).
Comunidad Autónoma: Andalucía
Provincia: Córdoba
Importe: **4.000.000,00 €**

BAJA (Parcial)

Sección: -
Servicio: ADIF
Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.
Proyecto: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones.
Comunidad Autónoma: No regionalizable.
Provincia: No regionalizable.
Importe: **4.000.000,00 €**

JUSTIFICACIÓN

Mejora de la dotación presupuestaria para esta infraestructura.

000679

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general
Concepto: AUTOVÍA BADAJOZ-GRANADA (N-432)
Importe: **3.000.000,00 €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general
Proyecto: 199917388100.
Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.
Importe: **3.000.000,00 €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000680

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Superproyecto 198817049007 Acondicionamientos.
:
Concepto: (Proyecto nuevo) Reforma trazado A-4 entre los p.k. 408 y 421. Eliminación de curvas.
Importe: **500.000,00 €**

BAJA

(Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Proyecto: 199917388200
Concepto: Otras actuaciones e incidencias en obras de reposición.
Importe: **500.000,00 €**

680 cont.

GRUPO
PARLAMENTARIO
POPULAR EN EL
CONGRESO



JUSTIFICACIÓN

La A-4 tiene varios tramos peligrosos, entre ellos destacan las zonas de curvas de los puntos kilométricos señalados, en los que se han registrado accidentes de forma trágicamente recurrente. Por ello se considera imprescindible abordar esta actuación de forma inmediata.

000681

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Entidad: Enaire.
Comunidad Autónoma: Andalucía
Provincia: Córdoba
Proyecto: (Nuevo) Reforma de la terminal del Aeropuerto de Córdoba.
Importe: **1.600.000 €.**
Alta: Presupuestos de explotación y de capital
Presupuesto de capital "estado de flujos de efectivo".
6. Pago por inversiones: e) Otros activos financieros.
Importe: **1.600.000 €.**

BAJA

Entidad: Enaire
Baja: Presupuestos de capital "estado de flujos de efectivo".
Efectivo o equivalente al final del ejercicio.
Importe: **1.600.000 €**
Así mismo se adecuarán las cifras del Balance y el resto de partida afectadas que correspondan como consecuencia de las variaciones en el Presupuesto de Capital.

JUSTIFICACIÓN

La finalidad de esta actuación es adecuar el edificio actual para que sea posible procesar los pasajeros de un vuelo comercial a través de la remodelación íntegra de la terminal. Así se mejorarán el aspecto y calidad de las instalaciones de cara a atender vuelos comerciales con el mayor número de pasajeros posible (aeronaves de entre 70 y 90)".

000682

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 39 Dirección General de Transporte Terrestre
Programa: 441M Subvenciones y apoyo al transporte terrestre
Capítulo: 4 Transferencias corrientes.
Artículo: 44 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del sector público estatal.
Concepto: Renfe Viajeros, S.M.E., S.A. para la compensación de la Obligación de Servicio Público. Cercanías entre Palma del Río y Villa del Río (Córdoba).
Importe: **400.000,00 €**

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general
Proyecto: 199917388100
Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.
Importe: **400.000,00 €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000683

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Superproyecto 198817049007 Acondicionamientos.
:
Concepto: (Proyecto nuevo) Variantes de El Viso, Alcaracejos y Santa Eufemia en la N-502.
Importe: 1.000.000,00 €

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Proyecto: 199917388200
Concepto: Otras actuaciones e incidencias en obras de reposición.
Importe: 1.000.000,00 €

683 unit .

GRUPO
PARLAMENTARIO
POPULAR EN EL
CONGRESO



JUSTIFICACIÓN

Se presenta la enmienda para mejorar una de las carreteras más transitadas y de las que más accidentes de tráfico registran en la provincia, la N-502, impulsando las obras de las variantes en los municipios que atraviesa.

000684

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Concepto: Nueva salida de la A-45 que enlace con el Parque Empresarial Príncipe Felipe (Lucena).

Importe: 1.000.000,00 euros.

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 1999 17 38 8100.

Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.

Importe: 1.000.000,00 euros.

JUSTIFICACIÓN:

Dotar la actuación de referencia.

000685

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Concepto: N-435 Variante de Los Pinos y Puerto Blanco.

Importe: 3.000.000,00 euros.

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 1999 17 38 8100.

Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.

Importe: 3.000.000,00 euros.

JUSTIFICACIÓN:

Hay que continuar con la N-435. Se ha finalizado ya la primera fase. Es necesario abordar el proyecto y obras hasta llegar a Valverde del Camino.

000686

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Concepto: TERCER CARRIL HUEVAR-CHUCENA (12,9 km.).

Importe: 100.000,00 euros.

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 1999 17 38 8100.

Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.

Importe: 100.000,00 euros.

JUSTIFICACIÓN:

Existe duplicidad en esta partida, cada una de 100,00 €, por lo que por lógica habría que acumular ambas para hacer una sola con un total de 200,00 €.

000687

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD

Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: -

Servicio: ADIF-AV

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Concepto: L.A.V. SEVILLA - HUELVA - FARO

Comunidad Autónoma: Andalucía

Provincia: Varias

Importe: **5.000,00 miles de €**

BAJA (Parcial)

Sección: -

Servicio: ADIF-AV

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.

Comunidad Autónoma: No regionalizable.

Provincia: No regionalizable.

Importe: **5.000,00 miles de €**

JUSTIFICACIÓN

La Línea de Alta Velocidad Sevilla-Huelva- lleva muchos años de retraso. La línea convencional no está muy bien. Huelva viene esperando esta obra desde hace ya muchos años. Es preciso comenzar y tomárselo en serio..

000688

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Concepto: A-49 Tercer Carril Huelva - San Juan del Puerto.

Importe: 500.000,00 euros.

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 1999 17 38 8100.

Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.

Importe: 500.000,00 euros.

JUSTIFICACIÓN:

Se hace necesario licitar el proyecto. Existe consignación presupuestaria desde el año 2018. Se añade esta cantidad a efectos de cubrir costes para la redacción del proyecto y otras actuaciones.

000689

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Concepto: A-83 Conexión Puerto de Huelva Ruta de la Plata (HUELVA-ZAFRA).

Importe: 1.500.000,00 euros.

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 1999 17 38 8100.

Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.

Importe: 1.500.000,00 euros.

JUSTIFICACIÓN:

Es una vía vertebradora de la provincia que comunica con la provincia de Badajoz.

Es necesario llevar a cabo una actuación seria para ponerla en valor por la repercusión económica que supondrá para ambas provincias.

000690

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Concepto: Accesos al CHARE (Lepe).

Importe: 2.400.000,00 euros.

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 1999 17 38 8100.

Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.

Importe: 2.400.000,00 euros.

JUSTIFICACIÓN:

El CHARE está terminado y no puede entrar en funcionamiento porque los accesos no están finalizados. Se perjudica así la prestación sanitaria de una población de casi 100.000 habitantes. Esto es prioritario.

000691

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Concepto: A-32 TRAMO: ARROYO DEL OJANCO - PUENTE DE GÉNAVE (15,6 KM.)

Importe: 10.000.000,00 euros.

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 1999 17 38 8100.

Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.

Importe: 10.000.000,00 euros.

JUSTIFICACIÓN:

La A-32 es una infraestructura que se está construyendo desde el año 1996, sucesivos retrasos han hecho que se prolongue durante años la ejecución de esta obra, se precisa de un impulso definitivo de la A-32 hasta el límite de provincia.

000692

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Concepto: A-32 TRAMO: VILLANUEVA DEL ARZOBISPO - ARROYO DEL OJANCO (15,2 KM).

Importe: 10.000.000,00 euros.

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 1999 17 38 8100.

Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.

Importe: 10.000.000,00 euros.

JUSTIFICACIÓN:

La A-32 es una infraestructura que se está construyendo desde el año 1996, sucesivos retrasos han hecho que se prolongue durante años la ejecución de esta obra, se precisa de un impulso definitivo de la A-32 hasta el límite de provincia, esta

692 cont.

GRUPO
PARLAMENTARIO
POPULAR EN EL
CONGRESO



infraestructura, forma parte de la conexión de Andalucía con el Levante, y durante los últimos ejercicios presupuestarios se ha dotado una partida para la redacción de los proyectos, son muchos años de retraso en los que se han ido construyendo tramos, pero sin dar una continuidad definitiva, no tiene sentido el dinero anterior invertido.

000693

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Concepto: A-81 Autovía Córdoba – Granada. Tramos provincia de Jaén.

Importe: 1.000.000,00 euros.

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 1999 17 38 8100.

Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.

Importe: 1.000.000,00 euros.

JUSTIFICACIÓN:

Para el estudio de los tramos señalados.

000694

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Concepto: A32 Semienlace de Baeza.

Importe: 1.000.000,00 euros.

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 1999 17 38 8100.

Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.

Importe: 1.000.000,00 euros.

JUSTIFICACIÓN:

Al objeto de conectar la ciudad patrimonio de la humanidad de Baeza con la A306 y la A-32, se prevé la construcción de un semienlace de conexión.

000695

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Concepto: A-32 TRAMO: PUENTE DE GÉNAVE - L.P. ALBACETE (18,1 KM.)

Importe: 10.000.000,00 euros.

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 1999 17 38 8100.

Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.

Importe: 10.000.000,00 euros.

JUSTIFICACIÓN:

La A-32 es una infraestructura que se está construyendo desde el año 1996, sucesivos retrasos han hecho que se prolongue durante años la ejecución de esta obra, se precisa de un impulso definitivo de la A-32 hasta el límite de provincia.

000696

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40
Programa: 453 – A
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: Soterramiento de la vía de acceso del Tren de mercancías al Puerto de Málaga
Importe: **500,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 01 Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales.
Programa: 451 – N
Capítulo: 2
Artículo: 22
Concepto: Material, suministro y otros
Importe: **500,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000697

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40
Programa: 453 – A
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: Prolongación de la líneas de cercanías C – 1 y C – 2 hasta el centro de la ciudad (Plaza de la Marina). Malaga capital y al Parque Tecnológico de Andalucía y Distrito Campanilla de Málaga capital
Importe: **1.000,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 50
Programa: 450 – A
Capítulo: 6
Artículo: 68
Concepto: Inversiones Reales: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Importe: **1.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000698

ENMINDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40
Programa: 453 – A
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: Adaptación Estación de la Nogalera de Torremolinos
Importe: **500,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 01 Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales.
Programa: 451– N
Capítulo: 2
Artículo: 22
Concepto: Material de Suministro y Otros.
Importe: **500,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000699

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40
Programa: 453 – A
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: Terminal Ferroviaria Puerto Seco de Antequera
Importe: **200,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 01 Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales.
Programa: 451– N
Capítulo: 2
Artículo: 22
Concepto: Material, Suministro y Otros.
Importe: **200,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000700

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40
Programa: 453 – A
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: Estudios y proyectos del tren de la Costa del Sol
Importe: **6.000,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 01 Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales.
Programa: 451– N
Capítulo: 2
Artículo: 22
Concepto: Material, Suministro y Otros.
Importe: **6.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000701

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 –B
Capítulo: 6
Artículo: 61
Concepto: Mejora enlace A-7 a su paso por Fuengirola
Importe: **500,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 50
Programa: 450- A
Capítulo: 6
Artículo: 68
Concepto: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.
Importe: **500,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000702

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 –B
Capítulo: 6
Artículo: 61
Concepto: Enlace Caleta de Vélez
Importe: **500,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 50
Programa: 450- A
Capítulo: 6
Artículo: 68
Concepto: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.
Importe: **500,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000703

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 –B
Capítulo: 6
Artículo: 61
Concepto: Eliminación del punto negro de la curva de la Cala de Mijas con entradas y salidas a Urbanizaciones en la A-7

Importe: **500,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 50
Programa: 450- A
Capítulo: 6
Artículo: 68
Concepto: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Importe: **500,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000704

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 –B
Capítulo: 6
Artículo: 61
Concepto: Estudio sobre Salida autovía A-7 desde Torrox
Importe: **500,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 50
Programa: 450- A
Capítulo: 6
Artículo: 68
Concepto: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.
Importe: **500,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000705

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 –B
Capítulo: 6
Artículo: 61
Concepto: Estudio sobre nueva Vía perimetral entre Rincón de la Victoria y Fuengirola
Importe: **500,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 50
Programa: 450- A
Capítulo: 6
Artículo: 68
Concepto: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.
Importe: **500,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000706

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 –B
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: Pasos elevados sobre la A-7 a su paso por Estepona
Importe: **500,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 50
Programa: 450- A
Capítulo: 6
Artículo: 68
Concepto: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.
Importe: **500,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000707

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura.
Programa: 261O Ordenación y Fomento de la Edificación
Capítulo: 6 Inversiones Reales.
Artículo: 61 Inversión en reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: Remodelación del Museo del Grabado Contemporáneo. Marbella (Málaga).
Importe: 500,00 miles de €

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura.
Programa: 261O Ordenación y Fomento de la Edificación
Capítulo: 6 Inversiones Reales.
Artículo: 61 Inversión en reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: 611 - Otras
Importe: 500,00 miles de €

JUSTIFICACIÓN

Incrementar la dotación la actuación de referencia.

000708

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 10
Programa: 261-O
Capítulo: 6
Artículo: 61
Concepto: Auditorio de la Música de Málaga

Importe: **3.000,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 50
Programa: 450- A
Capítulo: 6
Artículo: 68
Concepto: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Importe: **3.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000709

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa 453B Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo 6 INVERSIONES REALES

Artículo 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto SE-40 SECTOR SUROESTE. TRAMO: DOS HERMANAS (A-4)-CORIA DEL RÍO (SE-660). (5,5 KM.)

Importe 500.000,00 euros

BAJA

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio: 50

Programa 450A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo 7 TRANSFERENCIAS DE CAPITAL

Artículo 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal

Importe 500.000,00 euros

JUSTIFICACION

Para financiar la partida

000710

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa 453B Creación de infraestructura de carreteras

Artículo 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Capítulo 6 INVERSIONES REALES

Concepto SE-40 SECTOR NORTE-NOROESTE. TRAMO: ESPARTINAS (A-49)-VALENCINA DE LA CONCEPCIÓN (SE-510). (5,2KM.)

Importe 5.000.000,00 euros

BAJA

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio: 50

Programa 450A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo 7 TRANSFERENCIAS DE CAPITAL

Artículo 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal

Importe 5.000.000,00 euros

JUSTIFICACION

Para financiar la partida

000711

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa 453B Creación de infraestructura de carreteras

Artículo 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Capítulo 6 INVERSIONES REALES

Concepto SE-40 SECTOR NORTE-NOROESTE. TRAMO: VALENCINA DE LA CONCEPCIÓN (SE-510)-SALTERAS (A-66). (8,9 KM

Importe 5.000.000,00 euros

BAJA

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio: 50

Programa 450A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo 7 TRANSFERENCIAS DE CAPITAL

Artículo 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal

Importe 5.000.000,00 euros.

JUSTIFICACION

Para financiar la partida

000712

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa 453B Creación de infraestructura de carreteras

Artículo 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general Detalle de proyectos uniprovinciales

Capítulo 6 INVERSIONES REALES

Concepto SE-40 SECTOR NORTE-NOROESTE. TRAMO: SALTERAS (A-66)-LA ALGABA (A-431). (4,5 KM.)

Importe 2.500.000,00 euros

BAJA

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio: 50

Programa 450A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo 7 TRANSFERENCIAS DE CAPITAL

Artículo 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal.

Importe 2.500.000,00 euros

JUSTIFICACION

Para financiar la partida

000713

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa 453C Conservación y explotación de carreteras

Capítulo 6 INVERSIONES REALES

Artículo 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Concepto Pantallas acústicas Tomares ACTUACIONES DE CONSERVACION Y EXPLOTACION (CONSERVACION ORDINARIA Y VIALIDAD, REHABILITACION, MEJORAS FUNCIONALES LOCALES Y PANTALLAS ACUSTICAS) EN ANDALUCIA. MECANISMO DE RECUPERACION Y RESILIENCIA.

Importe 500.000,00 euros

BAJA

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio: 50

Programa 450A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo 7 TRANSFERENCIAS DE CAPITAL

Artículo 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal

Importe 500.000,00 euros

JUSTIFICACION

Para financiar la partida

000714

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa 453B Creación de infraestructura de carreteras

Artículo 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Artículo 6 INVERSIONES REALES

Concepto SE-40 SECTOR NORTE-NOROESTE. TRAMO: LA RINCONADA (ACCESO NORTE)-LA RINCONADA (A-4). (12,4 KM.)

Importe 3.000.000,00 euros

BAJA

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio: 50

Programa 450A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo 7 TRANSFERENCIAS DE CAPITAL

Artículo 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones

Importe 3.000.000,00 euros.

JUSTIFICACION

Para financiar la partida

000715

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa 453B Creación de infraestructura de carreteras

Artículo 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Capítulo 6 INVERSIONES REALES

Concepto A-49 CONSTRUCCIÓN TERCER CARRIL. TRAMO: ENLACE GINÉS-BORMUJOS - ENLACE SANLUCAR-BENACAZÓN

Importe 3.000.000,00 euros

BAJA

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio: 50

Programa 450A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo 7 TRANSFERENCIAS DE CAPITAL

Artículo 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal.

Importe reducir 3.000.000,00 euros.

JUSTIFICACION

Para financiar la partida

000716

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa 453B Creación de infraestructura de carreteras

Artículo 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Capítulo 6 INVERSIONES REALES

Concepto A-49 TERCER CARRIL. BENACAZÓN-HUEVAR.

Importe 1.000.000,00 euros

BAJA

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio: 50

Programa 450A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo 7 TRANSFERENCIAS DE CAPITAL

Artículo 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal.

Importe reducir 1.000.000,00 euros.

JUSTIFICACION

Para financiar la partida

000717

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa 453B Creación de infraestructura de carreteras

Artículo 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Capítulo 6 INVERSIONES REALES

Concepto TERCER CARRIL HUÉVAR - CHUCENA (12,9 Km)

Importe 5.000.000,00 euros

BAJA

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio: 50

Programa 450A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo 7 TRANSFERENCIAS DE CAPITAL

Artículo 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal

Importe reducir 5.000.000,00 euros.

JUSTIFICACION

Para financiar la partida

000718

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio: 50

Programa 450A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo 7 TRANSFERENCIAS DE CAPITAL

Artículo 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público. A ADIF-AV.

Concepto L.A..V. SEVILLA-HUELVA-FARO

Importe 5.000.000,00 euros.

BAJA

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio: 50

Programa 450A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo 7 TRANSFERENCIAS DE CAPITAL

Artículo 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público.

Importe 5.000.000,00 euros.

JUSTIFICACION

Para financiar la partida

000719

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio: 50

Programa 450A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo 7 TRANSFERENCIAS DE CAPITAL

Artículo 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público. A ADIF.

Concepto Ampliación Red de Cercanías: Cartuja-Blas Infante (para conectar con el Metro) y ampliación de la Línea C-5

Importe 5.000.000,00 euros.

BAJA

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio: 50

Programa 450A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo 7 TRANSFERENCIAS DE CAPITAL

Artículo 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público.

Importe 5.000.000,00 euros.

JUSTIFICACION

Para financiar la partida

000720

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio: 50

Programa 450A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo 7 TRANSFERENCIAS DE CAPITAL

Artículo 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

Concepto Mejora de los aledaños de la Estación de Cercanías de Guadajoz.

Importe 100.000,00 euros.

BAJA

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio: 50

Programa 450A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo 7 TRANSFERENCIAS DE CAPITAL

Artículo 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

Importe 100.000,00 euros.

JUSTIFICACION

Para financiar la partida

000721

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio 50

Programa 260A Acceso a la vivienda y fomento de la edificación. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo 7 TRANSFERENCIAS DE CAPITAL

Artículo 75 Comunidades 758 Organismos públicos de Comunidades Autónomas

Concepto Viviendas sociales en el Cuartel de Artillería en Bellavista

Importe 3.000.000,00 euros

BAJA

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio: 50

Programa 260A Acceso a la vivienda y fomento de la edificación. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo 6 INVERSIONES REALES

Artículo 68 Inversiones reales: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Importe Reducir 3.000.000,00 euros

JUSTIFICACION

Para financiar la partida

000722

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio 50

Programa 450A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo 7 TRANSFERENCIAS DE CAPITAL

Artículo 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público. A ADIF.

Concepto Estudios, Proyecto y tramitación de ENLACE FERROVIARIO AEROPUERTO SAN PABLO SEVILLA ESTACION SANTAJUSTA

Importe 500.000,00 euros

BAJA

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio: 50

Programa 450A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo 7 TRANSFERENCIAS DE CAPITAL

Artículo 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundación

Importe 500.000,00 euros

JUSTIFICACION

Para financiar la partida

000723

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio 50

Programa 450A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo 7 TRANSFERENCIAS DE CAPITAL

Artículo 74 A Sociedades, Entidades públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público. A ADIF.

Concepto Ampliación del aparcamiento de la estación de tren en Villanueva del Ariscal. Mejora de accesibilidad y facilidad intermodal

Importe 100.000,00 euros

BAJA

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio 50

Programa 450A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo 7 TRANSFERENCIAS DE CAPITAL

Artículo 74 A Sociedades, Entidades públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público.

Importe 100.000,00 euros.

JUSTIFICACION

Para financiar la partida

000724

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección:.....17 . Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio:.....10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura
Programa:.....2610
Capítulo :.....7 Transferencias de capital
Artículo:.....76 A Entidades Locales
Concepto:(Nuevo) Rehabilitación del museo industrial de la caña de azúcar
de Motril con cargo al 1,5%
Dotación :..... 2.000.000 euros

BAJA (Parcial)

Sección:..... 17 . Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio:.....50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.
Programa:.....450 A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.
Capítulo :.....7 Transferencias de Capital.
Artículo:.....74
Concepto:A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y
resto de entidades del Sector Público Estatal.
Dotación :.....2.000.000 euros

JUSTIFICACIÓN:

Obra emblemática de la ingeniería industrial del azúcar, contiene un patrimonio único de maquinaria de siglos pasados y es un tesoro que hay que poner en valor. Es propiedad municipal pero necesita apoyo del Estado, por ser una obra de interés nacional.

000725

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección:.....17 . Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio:.....10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura
Programa:.....2610
Capítulo :.....7 Transferencias de capital
Artículo:.....76 A Entidades Locales
Concepto:(Nuevo) continuar con la rehabilitación del convento de Santa Clara en Loja con cargo al 1,5%

Dotación :..... 2.000.000 euros

BAJA (Parcial)

Sección:..... 17 . Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio:.....50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.
Programa:.....450 A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.
Capítulo :.....7 Transferencias de Capital.
Artículo:.....74
Concepto:A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal.
Dotación :.....2.000.000 euros

JUSTIFICACIÓN:

Este convento ya ha iniciado su rehabilitación de mano de estas partidas presupuestarias, y constituye un patrimonio único de la provincia de Granada. Lo coherente es finalizar una obra que quedará siempre para el patrimonio nacional.

000726

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección:.....17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio:..... 39 Dirección General de Transporte Terrestre

Programa:..... 441M Subvenciones y apoyo al transporte terrestre

Capítulo :..... 4 Transferencias corrientes.

Artículo:..... 44 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del sector público estatal.

Concepto:(Nuevo) A Renfe Viajeros SME para Estudio Informativo de reapertura de la línea férrea Guadix -Baza -Almanzora -Lorca (línea Murcia-Granada)

Dotación :..... 1.620.000 euros

BAJA (Parcial)

Sección:.....17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio:.....50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Programa:.....450 A

Capítulo :.....7 Transferencias de capital

Artículo:.....771

Concepto:Plan de choque de Movilidad sostenible, segura y conectada de entornos urbanos y metropolitanos. Programa para la transformación de flotas de transporte público urbano, metropolitano e interurbano. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Dotación :..... 1.620.000. euros

JUSTIFICACIÓN:

- la línea férrea Guadix – Baza –Almanzora – Lorca (incluida en la línea Murcia – Granada) lleva cerrada más de 35 años, desde el 31/12/1984

- la línea férrea, que unía Andalucía y Murcia, es básica para vertebrar un territorio que abarca doce comarcas distribuidas en tres provincias y dos comunidades autónomas, con graves carencias socioeconómicas y en infraestructuras
- la reapertura de dicha línea férrea no solo es viable, según muestran los distintos estudios técnicos realizados, sino que su rentabilidad social y económica a medio plazo está garantizada según atestiguan organizaciones empresariales y profesionales de Andalucía-Murcia-Comunidad Valenciana, o los promotores del Corredor Ferroviario Mediterráneo (FERRMED), entre otros
- Esta línea o ramal es complementaria con el corredor del mediterráneo. Incluso mejorará su funcionamiento.
- la llegada de fondos europeos de reconstrucción ligados al transporte ferroviario de mercancías (también pasajeros), así como la realización de las obras de dicho Corredor Mediterráneo, son una magnífica oportunidad para la vuelta del tren al sudeste peninsular, y una alternativa para plantar cara a la crisis COVID-19 desde estos territorios
- Que los Presupuestos Generales del Estado 2018, y también los fallidos Presupuestos 2019, incluían una partida económica para el preceptivo Estudio Informativo que reabra esta línea férrea por importe de algo más de 500.000 €, pero que en el proyecto de PGE2021 se ha eliminado incomprensiblemente dicha partida.

RV: Enmienda PGE2021 para Estudio Informativo de reapertura de la línea férrea Guadix Baza Almanzora Lorca (línea Murcia-Granada)

000727

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección:.....17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio:..... 39 Dirección General de Transporte Terrestre

Programa:..... 441M Subvenciones y apoyo al transporte terrestre

Capítulo :..... 4 Transferencias corrientes.

Artículo:..... 44 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del sector público estatal.

Concepto:(Nuevo) A Renfe Viajeros SME para Mejoras y refuerzo del AVE Granada

Dotación :..... 10.000.000 euros

BAJA (Parcial)

Sección:.....17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio:.....50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Programa:.....450 A

Capítulo :.....7 Transferencias de capital

Artículo:.....771

Concepto:Plan de choque de Movilidad sostenible, segura y conectada de entornos urbanos y metropolitanos. Programa para la transformación de flotas de transporte público urbano, metropolitano e interurbano. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Dotación :..... 10.000.000 euros

JUSTIFICACIÓN:

Se requiere refuerzo en las frecuencias, con paradas de líneas en la ciudad de Loja; AVE Low Cost Granada-Madrid y Granada-Barcelona

000728

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección:.....17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio:..... 39 Dirección General de Transporte Terrestre

Programa:..... 441M Subvenciones y apoyo al transporte terrestre

Capítulo :..... 4 Transferencias corrientes.

Artículo:..... 44 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales,
Fundaciones y resto de entidades del sector público estatal.

Concepto:(Nuevo) A Renfe Viajeros SME para Estudio Informativo

Impulso a los estudios informativos del ferrocarril Almería/Motril/Málaga/Algeciras ;
Motril/Granada

Dotación :..... 10.000.000 euros

BAJA (Parcial)

Sección:.....17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio:.....50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Programa:.....450 A

Capítulo :.....7 Transferencias de capital

Artículo:.....771

Concepto:Plan de choque de Movilidad sostenible, segura y conectada de
entornos urbanos y metropolitanos. Programa para la transformación de flotas de
transporte público urbano, metropolitano e interurbano. Mecanismo de
Recuperación y Resiliencia

Dotación :..... 10.000.000. euros

JUSTIFICACIÓN:

El impulso de las líneas de tren y del corredor mediterráneo en la provincia de Granada es fundamental. De otro lado, tanto el puerto de Motril como los empresarios, la UGR y todo el tejido socioeconómico granadino han trabajado en un estudio que demuestra la necesidad y la viabilidad económica de una futura conexión ferroviaria entre Granada y Motril, para la que se solicita el apoyo del Gobierno de España.

000729

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección:.....17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio:.....38 Dirección General de Carreteras

Programa:.....453 B Creación de Infraestructura de Carreteras

Capítulo :.....7 Transferencias de capital

Artículo:.....76 A entidades locales

Concepto:(Nuevo) A la Diputación de Granada para conexión de la segunda circunvalación con los polígonos de Marchalhendin y Eskúzar

Dotación :..... 2.000.000 euros

BAJA (Parcial)

Sección:..... 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio:..... 38 Dirección General de Carreteras

Programa:..... 453B Creación de Infraestructura de Carreteras

Capítulo :..... 6 Inversiones reales

Artículo:..... 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Proyecto:.....199917388100

Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.

Dotación :..... 2.000.000,00 euros

JUSTIFICACIÓN:

La segunda circunvalación de Granada va a ser una palanca de crecimiento y desarrollo económicos para la provincia de Granada, con un alto impacto no sólo en la zona más aliviada y agilizada en tráfico, sino con efectos positivos en toda la provincia, incluido el Puerto de Motril. Empero, se hace necesario atender a nuevos

desafíos, como los de dotar de comunicaciones rápidas con accesos directos a la segunda circunvalación a los polígonos industriales cercanos de Marchalendín y Escúzar, que ya están creciendo y lo harán aun más y de forma más rápida con unas comunicaciones adecuadas. Y ni que decir tiene que estamos hablando de una inversión de futuro ya que, por ejemplo, el proyecto del siglo 21 para Granada, el acelerador de partículas, tendrá su futura sede en el polígono industrial de Escúzar.

000730

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección:.....17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio:.....38 Dirección General de Carreteras
Programa:.....453 B Creación de Infraestructura de Carreteras
Capítulo :.....7 Transferencias de capital
Artículo:.....76 A entidades locales
Concepto:(Nuevo) A la Diputación de Granada para Mejora de los enlaces de la Gr 43 con Pinos Puente
Dotación 800.000 euros

BAJA (Parcial)

Sección:..... 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio:..... 38 Dirección General de Carreteras
Programa:..... 453B Creación de Infraestructura de Carreteras
Capítulo :..... 6 Inversiones reales
Artículo:..... 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general
Proyecto:.....199917388100
Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.
Dotación :..... 800.000,00 euros

JUSTIFICACIÓN:

El municipio de Pinos Puente necesita unos accesos con la Gr43, ahora en construcción, que le den un respaldo a su actividad económica y a la de todas las zonas industriales y de servicios existentes.

000731

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 -B Creación de Infraestructuras de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales.
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: N-420. Variante de Mata de los Olmos
Importe: **200,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 -B Creación de Infraestructuras de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales.
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: 1999 17 38 8100 - Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.
Importe: **200,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Incluir cuantía económica para desarrollo del proyecto técnico. La supresión de las variantes es fundamental por seguridad ciudadana.

000732

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 -B Creación de Infraestructuras de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales.
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: N-420. Variante de Calanda (5kms)
Importe: **5.000,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 -B Creación de Infraestructuras de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales.
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: 1999 17 38 8100 - Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.
Importe: **5.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Aumentar la cuantía para desarrollar la infraestructura. La supresión de las variantes es fundamental por seguridad ciudadana.

000733

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 -B Creación de Infraestructuras de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales.
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: N-420. Variante de Utrillas
Importe: **5.000,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 -B Creación de Infraestructuras de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales.
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: 1999 17 38 8100 - Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.
Importe: **5.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Aumentar la cuantía para desarrollar la infraestructura. La supresión de las variantes es fundamental por seguridad ciudadana.

000734

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 -B Creación de Infraestructuras de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales.
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: N-420. Variante de Montalbán (3,3kms)
Importe: **2.000,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 -B Creación de Infraestructuras de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales.
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: 1999 17 38 8100 - Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.
Importe: **2.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Aumentar la cuantía económica para el desarrollo de la infraestructura. La supresión de las variantes es fundamental por seguridad ciudadana.

000735

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 -B Creación de Infraestructuras de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales.
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: A-68. Alcañiz-Ventas de Valdeargorfa
Importe: **2.000,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 -B Creación de Infraestructuras de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales.
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: 1999 17 38 8100 - Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.
Importe: **2.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Aumentar la cuantía económica para iniciar el desarrollo de una infraestructura clave para el desarrollo socioeconómico de la provincia de Teruel. (continuidad PGE2018)

000736

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 40 Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Programa: 453 -A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones Reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: Bypass Teruel del Corredor de Alta Velocidad Mediterráneo-Cantábrico (Estudios)
Importe: **200,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 -B Creación de Infraestructuras de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales.
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: 1999 17 38 8100 - Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.
Importe: **200,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Estudio técnico de bypass de vías para selección de transporte ferroviario (mercancías/personas) por la Ciudad de Teruel.

000737

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura.
Programa: 2610 Ordenación y fomento de la edificación.
Capítulo: 6 Inversión Real.
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: Rehabilitación de la Iglesia Parroquial de Santa María la Mayor (La Fresneda)
Importe: **300,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura.
Programa: 2610 Ordenación y fomento de la edificación.
Capítulo: 6 Inversión Real.
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: 611 - Otras.
Importe: **300,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

La iglesia Parroquial de Santa María La Mayor del Siglo XVII, es de estilo gótico-barroco, está catalogada como Bien Interés Cultural, está en una situación comprometida de filtraciones, humedades y fallos estructurales.

000738

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura.
Programa: 261O Ordenación y fomento de la edificación.
Capítulo: 6 Inversión Real.
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: Rehabilitación del Castillo de Calanda.
Importe: **700,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura.
Programa: 261O Ordenación y fomento de la edificación.
Capítulo: 6 Inversión Real.
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: 611 - Otras.
Importe: **700,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

El Castillo de Calanda es patrimonio municipal declarado como Bien de Interés Cultural. Pertenece al siglo SXII. Es un Bien de Interés Cultural con magníficas vistas sobre el Valle del Río Guadalopillo y la agricultura del municipio.

000739

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: -

Servicio: ADIF-AV

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Concepto: Corredor de Alta Velocidad Mediterráneo-Cantábrico

Comunidad Autónoma: Aragón.

Provincia: Varias.

Importe: **2.000,00 miles de €**

BAJA (Parcial)

Sección: -

Servicio: ADIF-AV

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.

Comunidad Autónoma: No regionalizable.

Provincia: No regionalizable.

Importe: **2.000,00 miles de €**

JUSTIFICACIÓN

Aumentar la cuantía económica para el inicio y desarrollo de una infraestructura vital de transporte para vertebrar el desarrollo económico de la provincia.

000740

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura.
Programa: 261O Ordenación y fomento de la edificación.
Capítulo: 6 Inversión Real.
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: Iglesia de Santiago el Mayor. Montalbán.
Importe: **1.800,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura.
Programa: 261O Ordenación y fomento de la edificación.
Capítulo: 6 Inversión Real.
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: 611 - Otras.
Importe: **1.800,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Edificio declarado Monumento Histórico-Artístico y de Bien Interés Cultural. Iglesia del SXVI. Pinturas históricas muy importantes dañadas por humedades.

000741

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura.
Programa: 2610 Ordenación y fomento de la edificación.
Capítulo: 6 Inversión Real.
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: Iglesia Nuestra Señora de las Nieves. Miravete de la Sierra
Importe: **900,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura.
Programa: 2610 Ordenación y fomento de la edificación.
Capítulo: 6 Inversión Real.
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: 611 - Otras.
Importe: **900,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Edificio Bien Interés Cultural del SXVI. Fachadas muy deterioradas. Situación ruinosas.

000742

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 -B Creación de Infraestructuras de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales.
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: A-68. El Regallo-Alcañiz
Importe: **2.000,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 -B Creación de Infraestructuras de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales.
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: 1999 17 38 8100 - Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.
Importe: **2.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Aumentar la cuantía económica para comenzar a desarrollar una infraestructura clave para el desarrollo socioeconómico de la provincia de Teruel. (continuidad PGE2018)

000743

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 -B Creación de Infraestructuras de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales.
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: Acondicionamiento N-330. Tramo Teruel-Villastar
Importe: **5.000,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 -B Creación de Infraestructuras de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales.
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: 1999 17 38 8100 - Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.
Importe: **5.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia, en base a los PGE 2018 (mismo importe). Ahora desaparecida de las previsiones del Gobierno y fundamental para el sur de la provincia.

000744

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 50 Mecanismos de Recuperación y resiliencia
Programa: 450A
Capítulo: 6
Artículo: 68
Concepto: Implantación carriles bus en arterias principales Zaragoza
Importe: **1.000.000 €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura.
Programa: 261O Ordenación y fomento de la edificación.
Capítulo: 6 Inversión Real.
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: 611 - Otras.
Importe: **1.000.000 €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia o Fondo de Contingencia

000745

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40 Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario.
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: 6. Ferroviaria-LAV ZARAGOZA-CASTEJÓN
Importe: **3.000.000 €**

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 09 Dirección General de Vivienda y Suelo
Programa: 2610
Capítulo: 6
Artículo: 61
Concepto: 611, otros
Importe: **3.000.000 €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia o Fondo de contingencia

000746

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453B
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: 602 A15-Tudela-Tarazona- Tramo
Importe: **3.000.000 €**

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453B
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: 601, otros
Importe: **3.000.000 €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia o Fondo de contingencia

000747

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453B
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: AL4 Tramo Daroca Calatayud
Importe: **5.000.000 €**

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453B
Capítulo: 6
Artículo: 61
Concepto: 611, otros
Importe: **5.000.000 €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia o Fondo de contingencia

000748

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453B
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: 601 A68 Tramo Fuentes de Ebro-Quinto
Importe: **4.000.000 €**

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453B
Capítulo: 6
Artículo: 61
Concepto: 611, Otros
Importe: **4.000.000 €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia o Fondo de contingencia

000749

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453B
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: 601 NACIONAL II – Tramo Alfajarin-Fraga
Importe: **1.000.000 €**

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453C
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: 611, otros
Importe: **1.000.000 €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia o Fondo de contingencia

000750

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
ALTA

Sección: -

Servicio: ADIF

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Concepto: Adif para eliminación paso a nivel cruce ferroviario Cetina.

Comunidad Autónoma: Aragón.

Provincia: Zaragoza.

Importe: 300.000,00 euros

BAJA (Parcial)

Sección: -

Servicio: ADIF

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones.

Comunidad Autónoma: No regionalizable.

Provincia: No regionalizable.

Importe: 300.000,00 euros

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia o Fondo de contingencia.

000751

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
ALTA

Sección: -

Servicio: ADIF

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Concepto: Adif para eliminación paso a nivel cruce ferroviario Ariza PK.205.

Comunidad Autónoma: Aragón.

Provincia: Zaragoza.

Importe: 300.000,00 euros

BAJA (Parcial)

Sección: -

Servicio: ADIF

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones.

Comunidad Autónoma: No regionalizable.

Provincia: No regionalizable.

Importe: 300.000,00 euros

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia o Fondo de contingencia.

000752

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura.
Programa: 261O Ordenación y fomento de la edificación.
Capítulo: 6 Inversión Real.
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: Rehabilitación Catedral de Tarazona
Importe: **2.000.000 €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura.
Programa: 261O Ordenación y fomento de la edificación.
Capítulo: 6 Inversión Real.
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: 611 - Otras.
Importe: **2.000.000 €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia o Fondo contingencia

000753

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura.
Programa: 2610 Ordenación y fomento de la edificación.
Capítulo: 6 Inversión Real.
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: Rehabilitación San Pablo Zaragoza
Importe: **1.000.000 €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura.
Programa: 2610 Ordenación y fomento de la edificación.
Capítulo: 6 Inversión Real.
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: 611 - Otras.
Importe: **1.000.000 €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia o Fondo de Contingencia

000754

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa: 453B

Capítulo: 6

Artículo: 60

Concepto: 610 SALIDA CUARTE A21 – ZARAGOZA-TERUEL

Importe: **1.000.000 €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453 -B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Concepto: 1999 17 38 8100 - Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.

Importe: **1.000.000 €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia o Fondo de contingencia

000755

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 50 Mecanismos de Resiliencia
Programa: 450A
Capítulo: 7
Artículo: 76
Concepto: 761 Mejora Transporte Público Autobús zonas despobladas
Importe: **10.000.000 €**

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 50 Mecanismos de Resiliencia
Programa: 450A
Capítulo: 7
Artículo: 7
Concepto: 771 Plan de Choque Movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos
Importe: **10.000.000 €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia o Fondo de contingencia

000756

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453B
Capítulo: 6
Artículo: 61
Concepto: Variante Tarazona
Importe: **3.000.000 €**

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453B
Capítulo: 6
Artículo: 61
Concepto: 611 – Otras.
Importe: **3.000.000 €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia o Fondo de contingencia

000757

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453B
Capítulo: 6
Artículo: 61
Concepto: Desdoblamiento Gallur-Tarazona
Importe: **500.000 €**

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453C
Capítulo: 6
Artículo: 61
Concepto: 611 – Otras.
Importe: **500.000 €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia o Fondo de contingencia

000758

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453B
Capítulo: 6
Artículo: 61
Concepto: Reconversión Avenida Navarra Zaragoza. Cuartel General Mayandia
Importe: **11.419.230 €**

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453C
Capítulo: 6
Artículo: 61
Concepto: 611 – Otras.
Importe: **11.419.230 €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia o Fondo contingencia

000759

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 -B Creación de Infraestructuras de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales.
Artículo: 61
Concepto: Reconversión integral Avenida Cataluña tramo Ronda Hispanidad
FFCC
Importe: **3.000.000 €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 -B Creación de Infraestructuras de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales.
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso
general.
Concepto: 1999 17 38 8100 - Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.
Importe: **3.000.000 €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia o Fondo de contingencia

000760

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453B
Capítulo: 6
Artículo: 61
Concepto: Reconversión Avenida Navarra Zaragoza. Cuartel General Mayandia
Importe: **11.419.230 €**

BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453C
Capítulo: 6
Artículo: 61
Concepto: 611 - Otras
Importe: **11.419.230 €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia o Fondo contingencia

000761

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
ALTA

Sección: -
Servicio: ADIF
Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.
Concepto: Adif para eliminación paso a nivel cruce ferroviario Morata de Jalón.
Comunidad Autónoma: Aragón.
Provincia: Zaragoza.
Importe: 300.000,00 euros

BAJA (Parcial)

Sección: -
Servicio: ADIF
Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.
Proyecto: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones.
Comunidad Autónoma: No regionalizable.
Provincia: No regionalizable.
Importe: 300.000,00 euros

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia o Fondo de contingencia.

000762

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 40 Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria.

Programa: 453A Infraestructura del Transporte Ferroviario.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 2011 17 40 0700.

Concepto: Estudios y Proyectos. Travesía Central del Pirineo.

Importe: 10.000.000,00 euros.

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 1999 17 38 8100.

Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.

Importe: 10.000.000,00 euros.

JUSTIFICACIÓN:

Planificación y análisis técnico del Corredor Central Ferroviario (Travesía Central del Pirineo).

000763

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 2005 17 38 3661

Concepto: Variante Sur de Huesca y acceso al aeropuerto de Monflorite (7,5 km).

Importe: 3.000.000,00 euros.

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 1999 17 38 8100.

Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.

Importe: 3.000.000,00 euros.

JUSTIFICACIÓN:

Desarrollo y profundización de las redes de carreteras en Huesca.

000764

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 40 Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria.

Programa: 453A Infraestructura del Transporte Ferroviario.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 2012 17 40 0346

Concepto: Reapertura Túnel Canfranc.

Importe: 15.000.000,00 euros.

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 1999 17 38 8100.

Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.

Importe: 15.000.000,00 euros.

JUSTIFICACIÓN:

Impulso y desarrollo del eje ferroviario de vertebración internacional entre España y Francia.

000765

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 2005 17 38 0048

Concepto: A-21. Tramo: Jaca Norte – Jaca Oeste.

Importe: 5.000.000,00 euros.

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 1999 17 38 8100.

Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.

Importe: 5.000.000,00 euros.

JUSTIFICACIÓN:

Impulso, desarrollo y continuación de las obras de carretera en Huesca.

000766

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 2007 17 38 4299

Concepto: A-14. Tramo: Purroy-Benabarre (11,4 km).

Importe: 3.000.000,00 euros.

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 1999 17 38 8100.

Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.

Importe: 3.000.000,00 euros.

JUSTIFICACIÓN:

Impulso, desarrollo y continuación de las obras de carretera en Huesca.

000767

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 2005 17 38 3674

Concepto: N-260. Túnel de Balupor - Fiscal (14 km).

Importe: 2.000.000,00 euros.

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 1999 17 38 8100.

Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.

Importe: 2.000.000,00 euros.

JUSTIFICACIÓN:

Impulso, desarrollo y continuación de las obras de carretera en Huesca.

000768

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 2007 17 38 4298

Concepto: A-14. Tramo: Tamarite – Purroy (13,0 km).

Importe: 3.000.000,00 euros.

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 1999 17 38 8100.

Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.

Importe: 3.000.000,00 euros.

JUSTIFICACIÓN:

Impulso, desarrollo y continuación de las obras de carretera en Huesca.

000769

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 2007 17 38 4297

Concepto: A-14. Tramo: Alfarrás - Tamarite (11,8 km).

Importe: 3.000.000,00 euros.

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 1999 17 38 8100.

Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.

Importe: 3.000.000,00 euros.

JUSTIFICACIÓN:

Impulso, desarrollo y continuación de las obras de carretera en Huesca.

000770

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 2005 17 38 4181

Concepto: A-22. Tramo: Siétamo – Huesca (13,2 km).

Importe: 5.000.000,00 euros.

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 1999 17 38 8100.

Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.

Importe: 5.000.000,00 euros.

JUSTIFICACIÓN:

Impulso, desarrollo y continuación de las obras de carretera en Huesca.

000771

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 2005 17 38 4164

Concepto: A-21. Tramo: Puente de la Reina de Jaca – Fago (11,6 km).

Importe: 5.000.000,00 euros.

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 1999 17 38 8100.

Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.

Importe: 5.000.000,00 euros.

JUSTIFICACIÓN:

Impulso, desarrollo y continuación de las obras de carretera en Huesca.

000772

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 2004 17 38 4141

Concepto: A-21. Tramo: Enlace de Sigües – Enlace de Tiermas (6,5 km).

Importe: 4.000.000,00 euros.

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 1999 17 38 8100.

Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.

Importe: 4.000.000,00 euros.

JUSTIFICACIÓN:

Impulso, desarrollo y continuación de las obras de carretera en Huesca.

000773

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 2004 17 38 0047

Concepto: A-23. Tramo: Sabiñánigo Este – Sabiñánigo Oeste (6,9 km).

Importe: 4.000.000,00 euros.

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 1999 17 38 8100.

Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.

Importe: 4.000.000,00 euros.

JUSTIFICACIÓN:

Impulso, desarrollo y continuación de las obras de carretera en Huesca.

000774

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 2004 17 38 0043

Concepto: A-23. Tramo: Lanave – Embalse de Jabarrella – Sabiñánigo (7,0 km).

Importe: 4.000.000,00 euros.

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 1999 17 38 8100.

Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.

Importe: 4.000.000,00 euros.

JUSTIFICACIÓN:

Impulso, desarrollo y continuación de las obras de carretera en Huesca.

000775

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 2000 17 38 3525

Concepto: N-230. Tramo: Sopeira – Boca Sur Túnel de Vielha (45,0 km).

Importe: 1.000.000,00 euros.

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 1999 17 38 8100.

Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.

Importe: 1.000.000,00 euros.

JUSTIFICACIÓN:

Impulso, desarrollo y continuación de las obras de carretera en Huesca.

000776

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 2005 17 38 3689

Concepto: N-260. Tramo: Congosto del Ventamillo - Campo (18,2 km).

Importe: 4.000.000,00 euros.

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 1999 17 38 8100.

Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.

Importe: 4.000.000,00 euros.

JUSTIFICACIÓN:

Impulso, desarrollo y continuación de las obras de carretera en Huesca.

000777

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección:.....17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio:.....38 Dirección General de Carreteras

Programa:.....453 B

Capítulo :.....7

Artículo:.....75

Concepto:755 A la Comunidad Autónoma de Canarias en cumplimiento de la Sentencia núm. 2075/2017 y siguientes, de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Tribunal Supremo.

Dotación :..... 1000.000.000 euros

BAJA

Sección:.....17 Ministerio de Transportes; Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio:.....38 Dirección General de Carreteras

Programa:.....453 B

Capítulo :.....6

Artículo:.....601

Concepto:Otras

Dotación :..... 1000.000.000 euros

JUSTIFICACIÓN:

La dotación prevista en estos presupuestos para el Convenio de Carreteras con Canarias sólo contempla la cuantía necesaria y prevista para la ejecución y expropiaciones correspondientes a las infraestructuras relacionadas en el anexo.

777 cont.

GRUPO
PARLAMENTARIO
POPULAR EN EL
CONGRESO



El sentido de esta enmienda es prever La financiación necesaria para cubrir las cantidades adeudadas por la merma de la financiación al Convenio de Carreteras entre 2012 y 2015 y que han de ser resarcidas por Sentencia Judicial.

000778

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección:.....17 . Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio:.....09. Dirección General de Vivienda y Suelo

Programa:.....261N

Capítulo :.....7 Transferencias de capital

Artículo:.....78

Concepto:A la CCAA de Canarias para Convenio de Reposición de Las Chumberas

Dotación :..... 3.000.000 euros

BAJA

Sección:.....17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio:.....09. Dirección General de Vivienda y Suelo

Programa:.....261N

Capítulo :.....7 Transferencias de capital

Artículo:.....74

Concepto:A SEPES , Plan 20.000 viviendas

Dotación :.....3.000.000 euros

JUSTIFICACIÓN:

El actual Convenio de rehabilitación de las Chumberas establece una financiación plurianual, que debe verse reflejada en los Presupuestos Generales del Estado. La actuación debe tener continuidad para resto de fases siendo imprescindible la continuidad en la financiación.

778 cont.

GRUPO
PARLAMENTARIO
POPULAR EN EL
CONGRESO



Con las características del Plan 20.000, resulta inviable que se puedan ejecutar los 100 millones de euros presupuestados en un año, y menos cuando el objetivo es que la ejecución sea privada.

000779

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

Al Anexo de Inversiones y al Presupuesto de Explotación y Capital de Puertos del Estado y Autoridades Portuarias.

Anexo de Inversiones de Puertos del Estado.

ALTA

Entidad: Puertos del Estado

Comunidad Autónoma: Canarias.

Provincia: Santa Cruz de Tenerife.

Proyecto: Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife. Redacción de proyecto de Ordenación del muelle de Los Cristianos.

Importe: 50.000 €

Alta: Presupuestos de Explotación y de Capital

Presupuesto de capital "estado de flujos de efectivo".

6. Pago por inversiones: e) Otros activos financieros.

Importe: 50.000 €

BAJA

Entidad: Puertos del Estado.

Baja: Presupuestos de capital "estado de flujos de efectivo".

779 cont.

GRUPO
PARLAMENTARIO
POPULAR EN EL
CONGRESO



Efectivo o equivalente al final del ejercicio.

Importe: 50.000 €

Así mismo se adecuarán las cifras del Balance y el resto de partidas afectadas que correspondan como consecuencia de las variaciones en el Presupuesto de Capital.

JUSTIFICACIÓN:

Ante las dificultades de accesibilidad y organización del muelle de los Cristianos, resulta urgente la previsión de una nueva Ordenación para el área, en paralelo con el desarrollo futuro del muelle de Fonsalía.

000780

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección:.....17 . Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana.
Servicio:.....09. Dirección General de Vivienda y Suelo
Programa:.....261N
Capítulo :.....7 Transferencias de capital
Artículo:.....
Concepto:Actuaciones complementarias al Plan de Vivienda en la Comunidad Autónoma de Canarias.
Dotación :..... 12.000.000 euros

BAJA (Parcial)

Sección:.....17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.
Servicio:.....09. Dirección General de Vivienda y Suelo
Programa:.....261N
Capítulo :.....7 Transferencias de capital
Artículo:.....
Concepto:A SEPES , Plan 20.000 viviendas
Dotación :.....12.000.000 euros

JUSTIFICACIÓN:

Reposición de la partida para actuaciones de rehabilitación de Viviendas, que al margen del Plan Estatal de Vivienda se han contemplado en presupuestos anteriores. Con las características del Plan 20.000, resulta inviable que se puedan ejecutar los 100 millones de euros presupuestados en un año, y menos cuando el objetivo es que la ejecución sea privada.

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

000781

ALTA

Sección:.....17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.
Servicio:.....38 Dirección General de Carreteras.
Programa:.....453 B
Capítulo :.....6
Artículo:.....62
Concepto:621 Actuaciones complementarias al Convenio de Carreteras con Canarias. Túnel de la Vetita en TF-82 Tenerife
Dotación :.....5.000.0000 euros

BAJA (parcial)

Sección:.....17
Servicio:.....38 Dirección General de Carreteras
Programa:.....453 B
Capítulo :.....6
Artículo:.....60
Concepto:601 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general
Dotación :.....5.000.0000 euros

JUSTIFICACIÓN:

La carretera TF- 82 en Tenerife, a su paso por el municipio De Santiago del Teide, es objeto de constantes desprendimientos en el tramo conocido por "La Vetita". Es necesaria una actuación urgente que las Administraciones locales no tienen capacidad de financiar . Al ser una obra que ha quedado al margen del Convenio

de Carreteras, entendemos que es precisa una partida nominalizada para esta infraestructura, en aras de la seguridad de una carretera que ha aumentado su uso y afluencia a partir de la ejecución del anillo insular , si financiado a través del Convenio de Carreteras.

000782

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección:.....17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.
Servicio:.....38 Dirección General de Carreteras.
Programa:.....453 B
Capítulo :.....6
Artículo:.....62
Concepto:621 Actuaciones complementarias al Convenio de Carreteras con Canarias. Túnel de la Vetita en TF-82 Tenerife
Dotación :.....5.000.0000 euros

BAJA 2(parcial)

Sección:.....17
Servicio:.....38 Dirección General de Carreteras
Programa:.....453 B
Capítulo :.....6
Artículo:.....60
Concepto:601 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general
Dotación :.....5.000.0000 euros

JUSTIFICACIÓN:

La carretera TF- 82 en Tenerife, a su paso por el municipio De Santiago del Teide, es objeto de constantes desprendimientos en el tramo conocido por "La Vetita". Es necesaria una actuación urgente que las Administraciones locales no tienen capacidad de financiar . Al ser una obra que ha quedado al margen del Convenio de Carreteras, entendemos que es precisa una partida nominalizada para esta

782 work.

GRUPO
PARLAMENTARIO
POPULAR EN EL
CONGRESO



infraestructura, en aras de la seguridad de una carretera que ha aumentado su uso y afluencia a partir de la ejecución del anillo insular , si financiado a través del Convenio de Carreteras.

000783

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

Al Anexo de Inversiones y al Presupuesto de Explotación y Capital de Puertos del Estado y Autoridades Portuarias.

Anexo de Inversiones de Puertos del Estado.

ALTA

Entidad: Puertos del Estado

Comunidad Autónoma: Canarias.

Provincia: Santa Cruz de Tenerife.

Proyecto: Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife. Acondicionamiento Playa de Valleseco.

Importe: 5.000.000 euros

Alta: Presupuestos de Explotación y de Capital

Presupuesto de capital "estado de flujos de efectivo".

6. Pago por inversiones: e) Otros activos financieros.

Importe: 5.000.000 euros

BAJA

Entidad: Puertos del Estado.

Baja: Presupuestos de capital "estado de flujos de efectivo".

Efectivo o equivalente al final del ejercicio.

783 cont.

GRUPO
PARLAMENTARIO
POPULAR EN EL
CONGRESO



Importe: 5.000.000 euros

Así mismo se adecuarán las cifras del Balance y el resto de partidas afectadas que correspondan como consecuencia de las variaciones en el Presupuesto de Capital.

JUSTIFICACIÓN:

En cumplimiento del Convenio suscrito entre Puertos del Estado, Ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife y Cabildo Insular de Tenerife.

000784

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección:.....17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.
Servicio:.....09. Dirección General de Vivienda y Suelo
Programa:.....261O
Capítulo :.....7
Artículo:.....76
Concepto:Al Cabildo de Tenerife para actuaciones específicas en Patrimonio Arquitectónico (Remodelación de la Plaza de la Basílica de Candelaria y su entorno)
Dotación :.....3.000.000 euros

BAJA

Sección:.....17. Ministerio de F
Servicio:.....09. Dirección General de Vivienda y Suelo
Programa:.....261N
Capítulo :.....7 Transferencias de capital
Artículo:.....74
Concepto:A SEPES , Plan 20.000 viviendas
Dotación :.....3.000.000 euros

JUSTIFICACIÓN:

La Basílica de Nuestra Señora de Candelaria es el primer templo mariano del Archipiélago Canario , lo que hace objeto de ser un atractivo local y nacional. Siendo Bien de Interés Cultural y Patrimonio Histórico de España, necesita constante atención y adaptación del entorno a una situación de Movilidad que debe dar respuesta a todo su entorno, Plaza y alrededores igualmente catalogados.

784 cont.

GRUPO
PARLAMENTARIO
POPULAR EN EL
CONGRESO



El sentido de esta enmienda es la necesidad de financiación para la ejecución del entorno de la plaza y aparcamiento bajo la misma, cuyo proyecto ya ha sido redactado por el Cabildo Insular de Tenerife.

000785

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA (Parcial)

Sección:.....17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio:..... 20 Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Programa:.....441P Subvenciones al transporte extrapeninsular de mercancías
Capítulo :.....4 Transferencias Corrientes
Artículo:.....47 A empresas privadas
Concepto:471 Transporte del plátano de Canarias.
Dotación :.....17.000.000,00 euros

BAJA (Parcial)

Sección:..... 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio:..... 38 Dirección General de Carreteras
Programa:..... 453B Creación de Infraestructura de Carreteras
Capítulo :..... 6 Inversiones reales
Artículo:..... 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general
Proyecto:.....199917388100
Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.
Dotación :.....7.000.000,00 euros

JUSTIFICACIÓN:

El importe de la dotación presupuestaria prevista en el PLPGE para el año 2021 para el “transporte de plátano de Canarias”, que asciende a 10 millones de euros,

es insuficiente para cubrir el 100% de los costes efectivos del transporte, que ascienden a 34.201.495€ de costes subvencionables.

Lo anterior implica que el PLPGE no se ajusta a lo dispuesto en el vigente artículo 7.1 de la Ley 19/1994, por lo que debe ser modificado, en lo que respecta al importe de la dotación presupuestaria destinada al "transporte de plátano de Canarias".

Las exportaciones de plátano de Canarias representan el principal movimiento de exportación de producción local de las Islas Canarias a la Península.

En concreto, la media de envíos de plátano entre las Islas Canarias y la Península durante los últimos 4 años asciende a un total de 365 millones de kilogramos al año.

Dichos envíos son trasladados a la Península en unidades de transporte marítimo para productos perecederos T45 con una media de envío de 17.000 kilogramos. Como resultado, el total de envíos anuales asciende a 21.470.

Dado este número de envíos, si consideramos la aplicación de los costes tipo publicados en el BOE de 4 de noviembre de 2020, correspondientes al trayecto Canarias - Cádiz en unidad T40 incluyendo el alquiler (1.592,99€), la partida presupuestaria necesaria "para financiar un sistema de compensaciones que permite compensar el 100 por 100 del coste efectivo del transporte marítimo" del plátano, tal y como refleja el artículo 7.1 de la ley 19/1994 modificado por la ley 8/2018 de 5 de noviembre de 2018 es de 34.201.495€.

000786

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCION 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA
URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453

Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: Sustitución de rotondas partidas por rotondas circulares en N-310 al paso por Villarrobledo que da acceso a las carreteras, CM-3123, CM-3119, CM-3121, camino Mlnaya, caminos rurales.

Importe: 400,00 miles €

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Proyecto: 199917388200
Concepto: Otras actuaciones e incidencias en obras de reposición.
Importe: 400,00 miles euros

JUSTIFICACIÓN

- Evitar el alto índice de accidentes de tráfico, con resultados de muertes, heridos graves y daños materiales.
- Garantizar el correcto funcionamiento de la intersección, facilitando la ordenación y la seguridad de los usuarios.

000787

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCION 17 MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana
Servicio :38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453-B
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: Construcción de un paso elevado sobre las vías de ferrocarril, desde la avenida Alcalde Francisco Segovia para enlazar con la red nacional de carreteras.
N.310 E-903 (A-43) Autovía de Extremadura a la Comunidad Valenciana, con CM-3123, CM-3119, CM-3121
Importe: 2.500,00 miles €

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Proyecto: 199917388200
Concepto: Otras actuaciones e incidencias en obras de reposición.
Importe: 2.500,00 miles euros

JUSTIFICACIÓN

- Evitar pasos estrechos y angostos , así como cruces peligrosos
- Facilitar la circulación de tráfico pesado
- Crear un punto de comunicación, de entrada y salida, a la ciudad sin necesidad de atravesar la población.
- Facilitar el tránsito de pacientes de la comarca al hospital general
- Evitar segregación de la población en un barrio separado del pueblo por las vía del ferrocarril, integrándolo de esta manera con el resto de la ciudad

000788

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

AL PRESUPUESTO DE LA ENTIDAD PUBLICA EMPRESARIAL ADIF

ANEXO DE INVERSIONES REALES PARA 2021 Y PROGRAMACIÓN
PLURIANUAL ANUALIZADA

ALTA

Entidad: ADIF
Comunidad Autónoma: CASTILLA LA MANCHA
Provincia: ALBACETE
Proyecto: Ejecución de paso inferior peatonal en Estación
Ferroviaria de Hellín
Importe: 460,00 miles €

BAJA (Parcial)

Sección: -
Servicio: ADIF
Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.
Proyecto: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones.
Comunidad Autónoma: No regionalizable.
Provincia: No regionalizable.
Importe: 460,00 miles de €

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000789

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 – B
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: A-32 Tramo: LP Jaén-Reolid (21,3 Km).
Importe: **1.000,00 miles €**

BAJA

(Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general
Proyecto: 199917388100.
Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.
Importe: **1.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000790

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 – B
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: A-32 Tramo: Reolid-Robledo (18,7 Km).
Importe: **1.000,00 miles €**

BAJA

(Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general
Proyecto: 199917388100.
Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.
Importe: **1.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000791

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 – B
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: A-32 Tramo: Robledo- Enlace con la CM-313 (20,2 Km).
Importe: **1.000,00 miles €**

BAJA
(Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general
Proyecto: 199917388100.
Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.
Importe: **1.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000792

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453-B
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: A31 Tramo: La Roda – Chinchilla. Ampliación a tercer carril de circulación en sentidos creciente y decreciente
Importe: **1.000,00 miles €**

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Proyecto: 199917388200
Concepto: Otras actuaciones e incidencias en obras de reposición.
Importe: **1.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000793

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa: 453-B

Capítulo: 6

Artículo: 60

Concepto: Rotonda entrada A-31 de acceso a CM-3106 en el municipio de La Roda (Albacete)

Importe: **500,00 miles €**

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 199917388200

Concepto: Otras actuaciones e incidencias en obras de reposición.

Importe: **500,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000794

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana .

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa: 453 – B

Capítulo: 6

Artículo: 60

Concepto: A-32 Tramo: Balazote - Albacete

Importe: **1.000,00 miles €**

BAJA

(Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras

Capítulo: 6 Inversiones reales

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Proyecto: 199917388100.

Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.

Importe: **1.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000795

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 – B
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: A-32 Tramo: Enlace con la CM-313-Balazote (oeste) (17 Km.).
Importe: **1.000,00 miles €**

BAJA

(Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales.
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Proyecto: 199917388100.
Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.
Importe: **1.000,00 miles €.**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000796

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

**SECCIÓN 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA
URBANA**

ALTA

Sección: 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA
URBANA

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa: 453B

Capítulo: 6

Artículo: 60

Concepto: Nuevo. Variante de Almadén

Importe: 300,00 miles de euros

BAJA

(Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 199917388100.

Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.

Importe: **300,00 miles €.**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000797

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa: 453B

Capítulo: 6

Artículo: 60

Concepto: Nuevo. Vía de servicio entre los P.K.'s 372 y 377 de la N-430, y acceso Polígono Industrial Parque Empresarial de La Solana

Importe: 300,00 miles de euros

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 199917388100.

Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.

Importe: **300,00 miles €.**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000798

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa: 453B

Capítulo: 6

Artículo: 60

Concepto: A-43 Tramo: Mérida-Ciudad Real (225 KM)

Importe: 1.500,00 miles €

BAJA

(Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 199917388100.

Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.

Importe: 1.500,00 miles €.

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000799

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa: 453B

Capítulo: 6

Artículo: 60

Concepto: A-43: Tramo: Duplicación Variante de Puertollano (12,7 KM.)

Importe: 300,00 miles de euros

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 199917388100.

Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.

Importe: 300,00 miles €.

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000800

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa: 453B

Capítulo:

Artículo: 61

Concepto: Autovía Toledo-Ciudad Real

Importe: 2.000,00 miles de euros

BAJA

(Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 199917388100.

Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.

Importe: **2.000,00 miles €.**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000801

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: -

Servicio: ADIF-AV

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Concepto: Nuevo. Alta Velocidad Alcázar de San Juan - Madrid

Comunidad Autónoma: Castilla La Mancha

Provincia: Varias

Importe: **1.000,00 miles €**

BAJA (Parcial)

Sección: -

Servicio: ADIF-AV

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2011 – Imputable al conjunto de la Red.

Comunidad Autónoma: No regionalizable.

Provincia: No regionalizable.

Importe: **1.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia

000802

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa: 453B

Capítulo: 6

Artículo: 61

Concepto: Nuevo. Variante Suroeste Ciudad Real capital. Conexión A-41 con A-43

Importe: 300,00 miles de euros

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 199917388100.

Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.

Importe: **300,00 miles €.**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia

000803

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa 453B

:

Capítulo: 6

Artículo: 60

Concepto Variante de Fuente El Fresno

:

Importe: 500,00 miles de euros

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa 450A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

:

Capítulo: 6 Inversiones reales

Artículo: 68 Inversiones reales: Mecanismo de recuperación y Resiliencia.

Proyecto: 202117381015

Concepto Actuaciones de Conservación y Explotación (Conservación ordinaria y viabilidad, rehabilitación, mejoras funcionales locales y pantallas acústicas)
:
no regionalizable. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Importe: 500,00 miles de euros

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia

000804

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa: 453B

Capítulo: 6

Artículo: 61

Concepto: Nuevo. Variantes de Ciudad Real, Suroeste y Nordeste conexión N-430 y N-401 con la A-43 y A-41

Importe: 600,00 miles de euros

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Capítulo: 6 Inversiones reales

Artículo: 68 Inversiones reales: Mecanismo de recuperación y Resiliencia.

Proyecto: 202117381015

Concepto: Actuaciones de Conservación y Explotación (Conservación ordinaria y viabilidad, rehabilitación, mejoras funcionales locales y pantallas acústicas) no regionalizable. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Importe: 600,00 miles de euros

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia

000805

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

SERVICIO: RENFE-OPERADORA (GRUPO)

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: **Nuevo. Plataforma Logística Intermodal de Alcázar de San Juan.**

COMUNIDAD AUTÓNOMA: Castilla La Mancha.

PROVINCIA: Ciudad Real

Importe: **1.000,00 miles €**

BAJA (Parcial)

SERVICIO: RENFE-OPERADORA (GRUPO)

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

PROYECTO: 6900 – OTROS PROYECTOS.

COMUNIDAD AUTÓNOMA: No Regionalizable.

PROVINCIA: No Regionalizable.

Importe: **1.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Conexión Ferrocarril dentro del Eje Central en la Red Transeuropea de Mercancías.

000806

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

AL PRESUPUESTO DE LA ENTIDAD PUBLICA EMPRESARIAL ADIF

ANEXO DE INVERSIONES REALES PARA 2021 Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL
ANUALIZADA

ALTA

Entidad: ADIF

Comunidad Autónoma: CASTILLA LA MANCHA

Provincia: Varias

Proyecto: Construcción de By-Pass entre las vías AVE Madrid-
Ciudad Real y Madrid-Toledo

Importe: 6.000,00 miles €

BAJA (Parcial)

Sección: -

Servicio: ADIF

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones.

Comunidad Autónoma: No regionalizable.

Provincia: No regionalizable.

Importe: 6.000,00 miles de €

JUSTIFICACIÓN

Favorecer la rápida comunicación directa entre las capitales de Ciudad Real y Toledo por alta velocidad ferroviaria ya que no hay conexión entre ambas ciudades por Autovía.

000807

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 C
Capítulo: 6
Artículo: 61
Concepto: Asfaltado del tramo de la N-420 entre Ciudad Real y Puertollano y mejoras en su trazado y señalización.
Importe: 1.000 (Miles de €)

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Programa: 450A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 68 Inversiones reales: Mecanismo de recuperación y Resiliencia.
Proyecto: 202117381015
Concepto: Actuaciones de Conservación y Explotación (Conservación ordinaria y viabilidad, rehabilitación, mejoras funcionales locales y pantallas acústicas) no regionalizable. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.
Importe: 1.000,00 miles de euros

JUSTIFICACIÓN

Grave deterioro y abandono de la N-420

ENMIENDA

000808

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 B
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: Desdoblamiento de la N-430 entre Ciudad Real y Puebla de Don Rodrigo para convertir dicha Carretera nacional en Autovía.
Importe: 6.000 (Miles de €)

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Proyecto: 199917388200
Concepto: Otras actuaciones e incidencias en obras de reposición.
Importe: **6.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Favorecer el desarrollo económico y empresarial de la zona oeste de la provincia de Ciudad Real y más concretamente la de los municipios de Puebla de Don Rodrigo, Luciana, Piedrabuena, Alcolea de Calatrava y la Comarca de los Montes.

000809

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

AL PRESUPUESTO DE LA ENTIDAD PUBLICA EMPRESARIAL ADIF

ANEXO DE INVERSIONES REALES PARA 2021 Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL
ANUALIZADA

ALTA

Entidad: ADIF

Comunidad Autónoma: CASTILLA LA MANCHA

Provincia: Ciudad Real

Proyecto: Mejora, acondicionamiento y limpieza de la Estación
ferroviaria en Cinco Casas

Importe: 30,00 miles €

BAJA (Parcial)

Sección: -

Servicio: ADIF

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones.

Comunidad Autónoma: No regionalizable.

Provincia: No regionalizable.

Importe: 30,00 miles de €

JUSTIFICACIÓN

Evitar el deterioro de la Estación ferroviaria de Cinco Casas (Ciudad Real)

000810

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 B Proyecto 2014 17 38 3594
Capítulo: 6
Artículo: 61
Concepto: Construcción de variante en Piedrabuena (Ciudad Real) en la N-430.
Importe: 300 (Miles de €)

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Proyecto: 199917388200
Concepto: Otras actuaciones e incidencias en obras de reposición.
Importe: **300,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Evitar accidentes de tráfico en el casco urbano de Piedrabuena

ENMIENDA

000811

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 B
Capítulo: 6
Artículo: 61
Concepto: Construcción de Rotonda en la conexión de la N-420 y la CM-4115 en dirección a Villamayor de Calatrava y mejora del trazado y señalética para proteger el área de influencia de la micro reserva natural de la Laguna de Caracuel.(Ciudad Real)
Importe: 100 (Miles de €)

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Proyecto: 199917388200
Concepto: Otras actuaciones e incidencias en obras de reposición.
Importe: **100,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Evitar accidentes y promocionar y proteger el medio ambiente en el área de influencia de la micro reserva natural laguna de Caracuel (Ciudad Real)

ENMIENDA

000812

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 B
Capítulo: 6
Artículo: 61
Concepto: Nuevo trazado en el punto kilométrico 102 de la N-420 en Fuencaliente (Ciudad Real)
Importe: 100 (Miles de €)

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Programa: 450A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 68 Inversiones reales: Mecanismo de recuperación y Resiliencia.
Proyecto: 202117381015
Concepto: Actuaciones de Conservación y Explotación (Conservación ordinaria y viabilidad, rehabilitación, mejoras funcionales locales y pantallas acústicas) no regionalizable. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.
Importe: 100,00 miles de euros

JUSTIFICACIÓN

Evitar accidentes de tráfico en el término municipal de Fuencaliente.

ENMIENDA

000813

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 B
Capítulo: 6
Artículo: 61
Concepto: Nuevo trazado en el punto kilométrico 150 de la N-401 en Fuente el Fresno (Ciudad Real)
Importe: 100 (Miles de €)

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Programa: 450A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 68 Inversiones reales: Mecanismo de recuperación y Resiliencia.
Proyecto: 202117381015
Concepto: Actuaciones de Conservación y Explotación (Conservación ordinaria y viabilidad, rehabilitación, mejoras funcionales locales y pantallas acústicas) no regionalizable. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.
Importe: 100,00 miles de euros

JUSTIFICACIÓN

Evitar accidentes de tráfico en el término municipal de Fuente el Fresno.

000814

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 B
Capítulo: 6
Artículo: 61
Concepto: Nuevo trazado en el punto kilométrico 227 de la N-430 en Puebla de Don Rodrigo (Ciudad Real)
Importe: 100 (Miles de €)

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Programa: 450A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 68 Inversiones reales: Mecanismo de recuperación y Resiliencia.
Proyecto: 202117381015
Concepto: Actuaciones de Conservación y Explotación (Conservación ordinaria y viabilidad, rehabilitación, mejoras funcionales locales y pantallas acústicas) no regionalizable. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.
Importe: 100,00 miles de euros

JUSTIFICACIÓN

Evitar accidentes de tráfico en el término municipal de Puebla de Don Rodrigo.

ENMIENDA

000815

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de transportes, movilidad y agenda urbana.

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa: 453 – B

Capítulo: 6

Artículo: 60

Concepto: A-40 conexión con A-3 en Tarancón .

Importe: **39.300,00 miles €**

BAJA

(Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 199917388100.

Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.

Importe: **39.300,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia

000816

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de transportes, movilidad y agenda urbana.
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 – B
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: Autovía de la Alcarria (Cuenca-Guadalajara) .
Importe: **1.000,00 miles €**

BAJA

(Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales.
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Proyecto: 199917388100.
Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.
Importe: **1.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia

000817

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de transportes, movilidad y agenda urbana.

Servicio: 38 (dirección general de carreteras)

Programa: 453 – B

Capítulo: 6

Artículo: 60

Concepto: A-40 TRAMO: Cuenca-Teruel (150 KM) .

Importe: **1.871,00 miles €**

BAJA

(Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 199917388100.

Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.

Importe: **1.871,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia

000818

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de transportes, movilidad y agenda urbana.

Servicio: 38 (dirección general de carreteras)

Programa: 453 – B

Capítulo: 6

Artículo: 60

Concepto: Ampliación R·3 (Perales-Tarancón) .

Importe: **1.000,00 miles €**

BAJA

(Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 199917388100.

Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.

Importe: **1.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia

ENMIENDA

000819

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de transportes, movilidad y agenda urbana.
Servicio: 38 (dirección general de carreteras)
Programa: 453 – B
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: Mejora integral N-320, eliminación de curvas y acondicionamiento de firmes. .
Importe: 1.000,00 miles €

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Programa: 450A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 68 Inversiones reales: Mecanismo de recuperación y Resiliencia.
Proyecto: 202117381015
Concepto: Actuaciones de Conservación y Explotación (Conservación ordinaria y viabilidad, rehabilitación, mejoras funcionales locales y pantallas acústicas) no regionalizable. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.
Importe: 1.000,00 miles de euros

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000820

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de transportes, movilidad y agenda urbana.
Servicio: 38 (dirección general de carreteras)
Programa: 453 – B
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: Mejora y acondicionamiento de firme en Travesía en Fuentes, N420.
Importe: **300,00 miles €**

BAJA

(Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Programa: 450A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 68 Inversiones reales: Mecanismo de recuperación y Resiliencia.
Proyecto: 202117381015
Concepto: Actuaciones de Conservación y Explotación (Conservación ordinaria y viabilidad, rehabilitación, mejoras funcionales locales y pantallas acústicas) no regionalizable. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.
Importe: 300,00 miles de euros

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

000821

DE ADICCIÓN

AL PRESUPUESTO DE LA ENTIDAD PUBLICA EMPRESARIAL ADIF

ANEXO DE INVERSIONES REALES PARA 2021 Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL
ANUALIZADA

ALTA

Entidad: ADIF

Comunidad Autónoma: CASTILLA LA MANCHA

Provincia: Varias Provincias

Proyecto: Línea de cercanías de **Guadalajara** - Madrid. C-2

Importe: 500,00 miles €

BAJA (Parcial)

Sección: -

Servicio: ADIF

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones.

Comunidad Autónoma: No regionalizable.

Provincia: No regionalizable.

Importe: 500,00 miles de €

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia convenientemente para ejecutarse en 2021.

ENMIENDA

000822

DE MODIFICACIÓN

DE MODIFICACIÓN

AL PRESUPUESTO DE LA ENTIDAD PUBLICA EMPRESARIAL ADIF

ANEXO DE INVERSIONES REALES PARA 2021 Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL
ANUALIZADA

ALTA

Entidad: ADIF

Comunidad Autónoma: CASTILLA LA MANCHA

Provincia: Guadalajara

Proyecto: 5120 - Actuaciones en instalaciones de seguridad en
Guadalajara

Importe: 2.387,00 miles €

BAJA (Parcial)

Sección: -

Servicio: ADIF

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones.

Comunidad Autónoma: No regionalizable.

Provincia: No regionalizable.

Importe: 2.387,00 miles €

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia convenientemente para ejecutarse en 2021

000823

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

AL PRESUPUESTO DE LA ENTIDAD PUBLICA EMPRESARIAL ADIF

ANEXO DE INVERSIONES REALES PARA 2021 Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL
ANUALIZADA

ALTA

Entidad: ADIF

Comunidad Autónoma: CASTILLA LA MANCHA

Provincia: Guadalajara

Proyecto: 5160 - Actuaciones en Mercancías en **Guadalajara**

Importe: **1.270,00 miles €**

BAJA (Parcial)

Sección: -

Servicio: ADIF

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones.

Comunidad Autónoma: No regionalizable.

Provincia: No regionalizable.

Importe: **1.270,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia convenientemente para ejecutarse en 2021

000824

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

AL PRESUPUESTO DE LA ENTIDAD PUBLICA EMPRESARIAL ADIF

ANEXO DE INVERSIONES REALES PARA 2021 Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL
ANUALIZADA

ALTA

Entidad: ADIF

Comunidad Autónoma: CASTILLA LA MANCHA

Provincia: Guadalajara

Proyecto: 0007 - Supresión paso a nivel de Sigüenza (**Guadalajara**).

Importe: 300,00 miles €

BAJA (Parcial)

Sección: -

Servicio: ADIF

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones.

Comunidad Autónoma: No regionalizable.

Provincia: No regionalizable.

Importe: 300,00 miles €

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia convenientemente para ejecutarse en 2021

000825

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 – B
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: N-320 Actuación P Km 298-317 provincia de **Guadalajara**
(Valdeaveruelo, Torrejón del Rey, Galápagos, El Casar)
Importe: **1.500,00 miles €**

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados
al uso general.
Proyecto: 199917388200
Concepto: Otras actuaciones e incidencias en obras de reposición.
Importe: **1.500,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia convenientemente

000826

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 – B
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: Obras en nudo de Cuatro Caminos en **Guadalajara** (PKm 54 A 2 conexión con N 320). Estudio Informativo
Importe: **100,00 miles €**

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Proyecto: 199917388200
Concepto: Otras actuaciones e incidencias en obras de reposición.
Importe: **100,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia convenientemente

000827

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

SERVICIO: RENFE-OPERADORA (GRUPO)

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: Adecuación de vestíbulo, accesos y aparcamiento estación de ferrocarril de **Guadalajara**.

COMUNIDAD AUTÓNOMA: Castilla La Mancha.

PROVINCIA: Guadalajara.

Importe: **2.000,00 miles €**

BAJA (Parcial)

SERVICIO: RENFE-OPERADORA (GRUPO)

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

PROYECTO: 6900 – OTROS PROYECTOS.

COMUNIDAD AUTÓNOMA: No Regionalizable.

PROVINCIA: No Regionalizable.

Importe: **2.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia convenientemente para ejecutarse en 2021

000828

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 – B
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: Autovía de la Alcarria. Tramo comprendido entre Guadalajara y enlace CM-9202 (96,6 km) Fase I. (**Guadalajara**)
Importe: **1.500,00 miles €**

BAJA

(Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales.
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Proyecto: 199917388100.
Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.
Importe: **1.500,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia

000829

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa: 453 – B

Capítulo: 6

Artículo: 60

Concepto: Conexión A1 – A2 (50 km). (**Guadalajara**)

Importe: **840,00 miles €**

BAJA

(Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 199917388100.

Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.

Importe: **840,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia

000830

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 – B
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: N-211 duplicación: Alcolea del Pinar-Monreal del Campo (112,0 KM)
(Guadalajara)
Importe: 800,00 miles €

BAJA

(Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales.
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Proyecto: 199917388100.
Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.
Importe: 800,00 miles €

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia

000831

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 – B
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: Rehabilitación viaducto de Entrepeñas. N-204, PK 18+720 A 18+870.
(Guadalajara)
Importe: 617,7 miles €

BAJA (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Programa: 450A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 68 Inversiones reales: Mecanismo de recuperación y Resiliencia.
Proyecto: 202117381015
Concepto: Actuaciones de Conservación y Explotación (Conservación ordinaria y viabilidad, rehabilitación, mejoras funcionales locales y pantallas acústicas) no regionalizable. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.
Importe: 617,7 miles de euros

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000832

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

AL PRESUPUESTO DE LA ENTIDAD PUBLICA EMPRESARIAL ADIF

ANEXO DE INVERSIONES REALES PARA 2021 Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL
ANUALIZADA

ALTA

Entidad: ADIF

Comunidad Autónoma: CASTILLA LA MANCHA

Provincia: Guadalajara

Proyecto: 00007 - Supresión pasos a nivel provincia de **Guadalajara**.

Importe: **200,00 miles €**

BAJA (Parcial)

Sección: -

Servicio: ADIF

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones.

Comunidad Autónoma: No regionalizable.

Provincia: No regionalizable.

Importe: **200,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia convenientemente para ejecutarse en 2021

000833

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 – B
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: N-320 variante de **Guadalajara**
Importe: **10.000,00 miles €**

BAJA

(Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Programa: 450A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 68 Inversiones reales: Mecanismo de recuperación y Resiliencia.
Proyecto: 202117389006
Concepto: Actuaciones en medio urbano y accesos a puertos y aeropuertos.
Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.
Importe: **10.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN: Dotar la actuación de referencia.

000834

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: -

Servicio: ADIF-AV

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Concepto: L.A.V. MADRID-EXTREMADURA. TRAMO MADRID-TALAVERA, OROPESA

Comunidad Autónoma: Castilla La Mancha

Provincia: Varias

Importe: **75.000,00 miles €**

BAJA (Parcial)

Sección: -

Servicio: ADIF-AV

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2011 – Imputable al conjunto de la Red.

Comunidad Autónoma: No regionalizable.

Provincia: No regionalizable.

Importe: **75.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia. Es la cantidad aprobada en los presupuestos de 2018, donde se contemplaban una inversión plurianual de 12 millones de euros para 2018, 25 millones de euros para el 2019, 85,5 millones de euros para 2020 y 175 millones para el 2021.

La ejecución del proyecto de Alta Velocidad de Extremadura a su paso por Talavera de la Reina lleva un retraso de 10 años, ya que el gobierno lo prometió para el 2010.

000835

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ENTIDAD PÚBLICA: SEPES ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL DE SUELO (EPE SUELO)

ALTA

COD. DE PROY. 62

DENOMINACIÓN: PROMOCIÓN-POLIGONO INDUSTRIAL MUNICIPIO DE BARGAS

Importe: 100,00 miles

BAJA

COD. DE PROY. 62

DENOMINACIÓN: SERVICIOS EXTERIORES

Importe: 100,00 miles

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia. Poner en valor las obras ya realizadas.

000836

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
Programa: 453-A
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: Renovación vías tren en tramo Madrid-Illescas-Torrijos-Talavera de la Reina y Navalморal de la Mata
Importe: **10.000,00 miles €**
Coste total: 3.000,00 miles €

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 02 Dirección General de Programación Económica y Presupuestos
Programa: 451 – N
Capítulo: 6
Artículo: 64
Concepto: Gastos de inversiones de carácter inmaterial- Desarrollo y formación de estadísticas
Importe: **10.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia. Numerosas averías a lo largo del tramo Madrid-Illescas-Talavera de la Reina y Oropesa.

000837

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

Programa: 453-B

Capítulo: 6

Artículo: 61

Concepto: VARIANTE DE LA N-401 EN EL MUNICIPIO DE ORGAZ PROVINCIA DE TOLEDO (7.4 KM)

Importe: 200,00 miles

BAJA

Sección: 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio: 50 MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA

Programa: 450-A

Capítulo: 6

Artículo: 68

Concepto: 2021 17 38 8201- INVERSIÓN DE REPOSICIÓN EN INFRAESTRUCTURAS Y BIENES DESTINADOS AL USO GENERAL. MECANISMO DE RECUPERACIONY RESILIENCIA

Importe: 200,00 miles

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia, para solucionar serios problemas de tráfico, y evitar accidentes en el núcleo urbano.

ENMIENDA

000838

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
Programa: 453-A
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: CERCANIAS: conexión del municipio de Seseña en la provincia de Toledo, con la línea de cercanías de Madrid -Aranjuez.
Importe: 1.000,00 miles €

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 02 Dirección General de Programación Económica y Presupuestos
Programa: 451 – N
Capítulo: 6
Artículo: 64
Concepto: Inversiones de carácter inmaterial
Importe: 1.000,00 miles €

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia. Mejora de comunicaciones y oportunidades entre la Comunidad de Madrid y Castilla-La Mancha.

000839

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
Programa: 453-A
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: Eliminar pasos a nivel en los tramos ferroviarios de Illescas y Torrijos
Importe: **2.000,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 02 Dirección General de Programación Económica y Presupuestos
Programa: 451 – N
Capítulo: 6
Artículo: 64
Concepto: Gastos de inversiones de carácter inmaterial- Desarrollo y formación de estadísticas
Importe: **2.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia. Por el peligro permanente que supone para los vecinos de las localidades de Illescas y Torrijos, pasos a nivel de gran tránsito ciudadano tanto en vehículos como peatonal.

000840

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
Programa: 453-A
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: CERCANIAS: prolongación entre los municipios de Humanes provincia de Madrid e Illescas en la provincia de Toledo
Importe: **1.000,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 02 Dirección General de Programación Económica y Presupuestos
Programa: 451 – N
Capítulo: 6
Artículo: 64
Concepto: Gastos de inversiones de carácter inmaterial- Desarrollo y formación de estadísticas
Importe: **1.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia. Mejorar las comunicaciones, y abrir oportunidades de negocios y servicios entre la comunidad de Madrid y Castilla-La Mancha.

000841

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
Programa: 453-A
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: Eliminar pasos a nivel en las estaciones de ferrocarril de la provincia de Toledo
Importe: **400,00 miles €**

Coste total:

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 02 Dirección General de Programación Económica y Presupuestos
Programa: 451 – N
Capítulo: 6
Artículo: 64
Concepto: Gastos de inversiones de carácter inmaterial- Desarrollo y formación de estadísticas
Importe: **400,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia. Por el peligro que supone para los ciudadanos de la provincia de Toledo, los pasos a nivel en diferentes términos municipales.

000842

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio: 39 DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE

Programa: 453-M

Capítulo: 6

Artículo: 64

Concepto: MEJORA EN EL TRANSPORTE PÚBLICO POR CARRETERA EN LA PROVINCIA DE TOLEDO

Importe: 100,00 miles

BAJA

Sección: 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio: 39 DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE

Programa: 453-M

Capítulo: 6

Artículo: 64

Concepto: 1997 17 39 8003 - ESTUDIOS PARA FACILITAR LA ADECUADA REALIZACION DE LAS FUNCIONES DE ORDENACION, GESTION Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE

Importe: 100,00 miles

842 cont.

GRUPO
PARLAMENTARIO
POPULAR EN EL
CONGRESO



JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia. Por las graves deficiencias del transporte por carretera (autobuses entre Talavera – Madrid, Toledo-Madrid, Talavera – Extremadura y Talavera-Ávila).

000843

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD, Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD, Y AGENDA URBANA

Servicio: 40. DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Programa: 453-A

Capítulo: 6

Artículo: 60

Concepto: NUEVA ESTACION DE FERROCARRIL EN SESEÑA (TOLEDO)

Importe: 2.000,00 miles

BAJA

Sección: 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD, Y AGENDA URBANA

Servicio: 50 MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA

Programa: 450-A

Capítulo: 6

Artículo: 63

Concepto: 2021 17 38 8201-INVERSIÓN DE REPOSICIÓN EN INFRAESTRUCTURAS Y BIENESDESTINADOS AL USO GENERAL. MECANISMO DE RECUPERACIONY RESILIENCIA

Importe: 2.000,00 miles

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia. Por la penosa situación de la estación actual.

000844

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección general de carreteras
Programa: 453 – B
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: AUTOVIA TOLEDO-CIUDAD REAL-
Importe: **2.000,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 01 Ministerio, subsecretaria y servicios generales
Programa: 451 – N
Capítulo: 6
Artículo: 64
Concepto: INVERSIONES DE CARÁCTER INMATERIAL
Importe: **2.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN: Dotar la actuación de referencia. Unir las capitales de Toledo y Ciudad Real, y diversas localidades por autovía, con posibilidad de ampliarla a Córdoba, lo que sería otro acceso a Andalucía por autovía.

000845

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17.MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio: 40.DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Programa: 453-A

Capítulo: 6

Artículo: 60

Concepto: PLAN DE LUCHA CONTRA PLAGA DE CONEJOS-A condicionamiento de los taludes de la red de ferrocarril que transcurren por la Mancha toledana

Importe: **1.000,00 miles €**

BAJA

Sección: 17.MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio: 40.DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Programa: 453-A

Capítulo: 6

Artículo: 60

Concepto: MEJORA DE LA RED FERROVIARIA CONVENCIONAL

Importe: **1.000,00 miles €**

845 unt.

GRUPO
PARLAMENTARIO
POPULAR EN EL
CONGRESO



JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia, para evitar y reparar los daños fruto de la plaga de conejos y evitar daños a los agricultores.

000846

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 – B
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: Acondicionamiento de Taludes y puentes en autopistas, autovías y carreteras de la Mancha Toledana, para la lucha contra la plaga de conejos.
Importe: **500,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 02 DIRECCIÓN GENERAL DE PROGRAMACIÓN ECONÓMICA Y PRESUPUESTOS
Programa: 451 – N
Capítulo: 6
Artículo: 64
Concepto: 1991 17 10 0001 INVESTIGACION DE APOYO A LA INVERSION DEL DEPARTAMENTO
Importe: **500,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia, para evitar y reparar los daños fruto de la plaga de conejos y evitar daños a los agricultores

000847

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 16. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD, Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 16. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD, Y AGENDA URBANA
Servicio: 40. DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA
Programa: 453-A
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: PLATAFORMA LOGISTICA EN TALAVERA DE LA REINA
Importe: 200,00 miles

BAJA

Sección: 16. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD, Y AGENDA URBANA
Servicio: 01 MINISTERIO, SUBSECRETARIA Y SERVICIOS GENERALES
Programa: 451-N
Capítulo: 6
Artículo: 63
Concepto: MOBILIARIO Y EQUIPOS DE OFICINA
Importe: 200,00 miles

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia. Para cumplir los compromisos del gobierno de España, con la implantación de la plataforma logística de Talavera de la Reina y el puerto seco.

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

000848

SECCIÓN 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453-B
Capítulo: 6
Artículo: 61
Concepto: A-5 TRAMO MADRID-TALavera DE LA REINA- ACTUACIÓN CARRIL CENTRAL-ACTUALIZACIÓN DE PROYECTO
Importe: 200,00 miles

BAJA

Sección: 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
Servicio: 50 MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA
Programa: 450-A
Capítulo: 6
Artículo: 68
Concepto: 2021 17 38 8201- INVERSIÓN DE REPOSICIÓN EN INFRAESTRUCTURAS Y BIENES DESTINADOS AL USO GENERAL. MECANISMO DE RECUPERACION Y RESILIENCIA
Importe: **200,00 miles**

848 cont.

GRUPO
PARLAMENTARIO
POPULAR EN EL
CONGRESO



JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia. Proyecto necesario para absorber el altísimo tráfico de la A5 en sentido Madrid, los domingos y en sentido Extremadura los viernes. Es necesario actualizar y activar el proyecto existente.

ENMIENDA

000849

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453-B
Capítulo: 6
Artículo: 61
Concepto: ACTUACIÓN A-5- DESDOBLAMIENTO DE LAS ENTRADAS Y SALIDAS A TALAVERA DE LA REINA, PUNTOS KM-106 Y 118
Importe: 200,00 miles

BAJA

Sección: 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
Servicio: 50 MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA
Programa: 450-A
Capítulo: 6
Artículo: 68
Concepto: 2021 17 38 8201- INVERSIÓN DE REPOSICIÓN EN INFRAESTRUCTURAS Y BIENES DESTINADOS AL USO GENERAL. MECANISMO DE RECUPERACIONY RESILIENCIA
Importe: **200,00 miles**

849 cont.

GRUPO
PARLAMENTARIO
POPULAR EN EL
CONGRESO



JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia. Por los graves problemas de accesos, en las entradas y salidas a Talavera de la Reina desde la A5

000850

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio: 038 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

Programa: 453 – B Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6 Inversiones reales

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras, bienes uso general.

Concepto: A-40- Conexiones AP-41 y R4, tramo TOLEDO-OCAÑA. Estudio informativo. Accesos al nuevo hospital de Toledo.

Importe: **50,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio: 01 MINISTERIO, SUBSECRETARÍA Y SERVICIOS GENERALES

Programa: 451-N Dirección y Servicios Generales de Transportes

Capítulo: 6 Inversiones Reales

Artículo: 63 Inversión de reposición

Concepto: 1997 17 01 8011- EDIFICIOS ADMINISTRATIVOS

Importe: **50,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000851

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio: 038 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

Programa: 453 – B Creación de infraestructuras de carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones Reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Concepto: OBRAS NUEVO PUENTE PARA ACCESO NUEVO HOSPITAL DE TOLEDO, CONEXIÓN TO-22 CON N-400- A LA ALTURA DEL BARRIO DE AZUCAICA Y SANTA MARIA DE BENQUERENCIA EN LA CIUDAD DE TOLEDO.

Importe: **1.000,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio: 01 MINISTERIO, SUBSECRETARÍA Y SERVICIOS GENERALES

Programa: 451-N Dirección y Servicios Generales de Transportes

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 63 Inversión de reposición.

Concepto: 1997 17 01 8011- EDIFICIOS ADMINISTRATIVOS

Importe: **1.000,00 miles €**

851 cont.

GRUPO
PARLAMENTARIO
POPULAR EN EL
CONGRESO



JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia, para hacer un nuevo acceso al barrio de Santa María de Benquerencia donde se ubica el nuevo hospital, para evitar los colapsos y falta de accesos existentes.

000852

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 – B
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: MEJORA ENLACE A-42 CON N-400 en la ciudad de Toledo.
Importe: **500,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 01 Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales
Programa: 451 – N
Capítulo: 6
Artículo: 64
Concepto: FERIAS, EXPOSICIONES, CONVENIO, ESTUDIOS Y TRABAJOS
TÉCNICOS
Importe: **500,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia, por el incremento de tráfico que provocará la apertura del nuevo hospital de Toledo.

000853

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRASPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453 – B
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: A-40 TRAMO TOLEDO-OCAÑA (60 KM)
Importe: **1.000,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 01 MINISTERIO, SUBSECRETARIA Y SERVICIOS GENERALES
Programa: 451 – N
Capítulo: 6
Artículo: 64
Concepto: CAMPAÑAS DE PROMOCIÓN DE INFRAESTRUCTURAS
Importe: **1.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia. Para mejorar las conexiones de Toledo con Ocaña.

000854

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

Programa: 453-B

Capítulo: 6

Artículo: 61

Concepto: A-40 TRAMO MAQUEDA-ÁVILA

Importe: 200,00 miles

BAJA

Sección: 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio: 50 MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA

Programa: 450-A

Capítulo: 6

Artículo: 68

Concepto: 2021 17 38 8201- INVERSIÓN DE REPOSICIÓN EN INFRAESTRUCTURAS Y BIENES DESTINADOS AL USO GENERAL. MECANISMO DE RECUPERACION Y RESILIENCIA

Importe: **200,00 miles**

854 cont.

GRUPO
PARLAMENTARIO
POPULAR EN EL
CONGRESO



JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia. Unir por autovía Ávila, Toledo y Talavera de la Reina, facilitando la comunicación entre Castilla-La Mancha y Castilla y León.

000855

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

Programa: 453-B

Capítulo: 6

Artículo: 61

Concepto: ACONDICIONAMIENTO INTERSESCIONES DE LA N-502 EN LOS MUNICIPIOS DE GAMONAL Y VELADA, NAVALCÁN Y PARRILLAS DE LA PROVINCIA DE TOLEDO.

Importe: 3.000,00 miles

BAJA

Sección: 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio: 50 MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA

Programa: 450-A

Capítulo: 6

Artículo: 68

Concepto: 2021 17 38 8201- INVERSIÓN DE REPOSICIÓN EN INFRAESTRUCTURAS Y BIENES DESTINADOS AL USO GENERAL. MECANISMO DE RECUPERACIONY RESILIENCIA

Importe: **3.000,00 miles**

855 usut.

GRUPO
PARLAMENTARIO
POPULAR EN EL
CONGRESO



JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia. Por la peligrosidad y numerosos accidentes en las intersecciones, Gamonal y Velada y en el tramo Navalcan y Parrillas. Estas obras llevan 2 años de retraso.

000856

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa: 453-B

Capítulo: 6

Artículo: 60

Concepto: A-40 TRAMO: ÁVILA-MAQUEDA (105 Km.)

Importe: 3.200,00 miles €

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 01 Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales.

Programa: 451N

Capítulo: 2

Artículo: 22

Concepto: Material, suministro y otros

Importe: 3.200,00 miles €

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia. Subproyecto 2004 17 38 0979

000057

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa: 453 – B

Capítulo: 6

Artículo: 60

Concepto: AUTOVÍA ÁVILA N-VI

Importe: 3.000,00 miles €

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 01 Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales.

Programa: 451N

Capítulo: 2

Artículo: 22

Concepto: Material, suministro y otros

Importe: 3.000,00 miles €

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia. Subproyecto 2015 17 38 3663

000858

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS
FERROVIARIAS (ADIF)

ALTA

Sección: -

Servicio: ADIF

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Concepto: Corredor Atlántico. Renovación Integral Ávila Línea Convencional

Comunidad Autónoma: Castilla y León

Provincia: Varias

Importe: **7.500,00 miles de euros**

BAJA (Parcial)

Sección: -

Servicio: ADIF

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones.

Comunidad Autónoma: No regionalizable.

Provincia: No regionalizable.

Importe: 7.500,00 miles de euros

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000859

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS
FERROVIARIAS (ADIF)

ALTA

Sección: -

Servicio: ADIF

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Concepto: Actuaciones en estaciones de Ávila

Comunidad Autónoma: Castilla y León

Provincia: Ávila

Importe: **1.000,00 miles de euros**

BAJA (Parcial)

Sección: -

Servicio: ADIF

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones.

Comunidad Autónoma: No regionalizable.

Provincia: No regionalizable.

Importe: 1.000,00 miles de euros

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000860

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS
FERROVIARIAS (ADIF)

ALTA

Sección: -

Servicio: ADIF

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Concepto: Paso a nivel. Navalperal de Pinares.

Comunidad Autónoma: Castilla y León

Provincia: Ávila

Importe: **500,00 miles de euros**

BAJA (Parcial)

Sección: -

Servicio: ADIF

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones.

Comunidad Autónoma: No regionalizable.

Provincia: No regionalizable.

Importe: 500,00 miles de euros

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000261

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y. Agenda Urbana

Servicio: 10

Programa: 261-O

Capítulo: 6

Artículo: 61

Concepto: PEATONALIZACIÓN ADARVE MURALLAS DE ÁVILA DESDE EL PUENTE DE ADAJA HASTA EL ARCO DE SANTA TERESA

Importe: 2.494,00 miles €

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y. Agenda Urbana

Servicio: 01 Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales.

Programa: 451N

Capítulo: 2

Artículo: 22

Concepto: Material, suministro y otros

Importe: 2.494,00 miles €

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia. SUBPROYECTO 2018 17 09 0806

000862

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE FOMETNTO

ALTA

Sección: 17 Ministerio de TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
Servicio: 39
Programa: 441-M subvenciones y apoyo al transporte terrestre
Capítulo: 4
Artículo: 47
Concepto: Transferencia para eliminar el. Peaje de la AP-51_ÁVILA-VILLACASTÍN
Importe: 12.000,00 miles €

BAJA

Sección: 17 Ministerio de TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453C
Capítulo: 2
Artículo: 22
Concepto: Material, suministro y otros
Importe: 12.000,00 miles €

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia. Debe compensarse a los usuarios de la AP-51 e incluir la gratuidad del peaje.

000063

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 39
Programa: 453-M
Capítulo: 7
Artículo: 78
Concepto: Programa de apoyo para la mejora del transporte concesional y discrecional por carretera en Ávila.
Importe: 500,00 miles €

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 39
Programa: 453 – M
Capítulo: 2
Artículo: 22
Concepto: Material, suministro y otros
Importe: 500,00 miles €

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

ENMIENDA

000864

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y Agenda Urbana.
Servicio: 40
Programa: 453 – A
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: Redacción de estudios y trabajos técnicos para la inclusión de Ávila en el Plan de Cercanías de Madrid.
Importe: 500,00 miles €

BAJA

Sección: 17 Ministerio de TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
Servicio: 01 Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales.
Programa: 451N
Capítulo: 2
Artículo: 22
Concepto: Material, suministro y otros
Importe: 500,00 miles €

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia. Mejorar conexión ferroviaria Ávila con Madrid. Mejorar tiempos de viaje. Incluir Ávila en el Plan de Cercanías de Madrid.

000865

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. RENFE OPERADORA (GRUPO)

ALTA

SERVICIO: RENFE-OPERADORA (GRUPO)

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: GRANDES REPARACIONES.MATERIAL FERROVIARIO-AVILA.

COMUNIDAD AUTÓNOMA: Castilla y León.

PROVINCIA: Ávila.

Importe: **2.000,00 miles €**

BAJA (Parcial)

SERVICIO: RENFE-OPERADORA (GRUPO)

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

PROYECTO: 6900 – OTROS PROYECTOS.

COMUNIDAD AUTÓNOMA: No Regionalizable.

PROVINCIA: No Regionalizable.

Importe: **2.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia

000866

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. RENFE OPERADORA (GRUPO)

ALTA

SERVICIO: RENFE-OPERADORA (GRUPO)

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: Renovación de trenes regionales Ávila-Salamanca.

COMUNIDAD AUTÓNOMA: Castilla y León.

PROVINCIA: Varias.

Importe: **1.000,00 miles €**

BAJA (Parcial)

SERVICIO: RENFE-OPERADORA (GRUPO)

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

PROYECTO: 6900 – OTROS PROYECTOS.

COMUNIDAD AUTÓNOMA: No Regionalizable.

PROVINCIA: No Regionalizable.

Importe: **1.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia

000867

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA.
RENFE OPERADORA (GRUPO)

ALTA

SERVICIO: RENFE-OPERADORA (GRUPO)

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: Maquinaria ferroviaria. Renovación trenes regionales Ávila-Valladolid.

COMUNIDAD AUTÓNOMA: Castilla y León.

PROVINCIA: Varias.

Importe: **1.000,00 miles €**

BAJA (Parcial)

SERVICIO: RENFE-OPERADORA (GRUPO)

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

PROYECTO: 6900 – OTROS PROYECTOS.

COMUNIDAD AUTÓNOMA: No Regionalizable.

PROVINCIA: No Regionalizable.

Importe: **1.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia

000868

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA.
RENFE OPERADORA (GRUPO)

ALTA

SERVICIO: RENFE-OPERADORA (GRUPO)

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: Maquinaria ferroviaria. Renovación de trenes regionales Ávila-Madrid.:

COMUNIDAD AUTÓNOMA: Castilla y León.

PROVINCIA: Varias.

Importe: **1.000,00 miles €**

BAJA (Parcial)

SERVICIO: RENFE-OPERADORA (GRUPO)

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

PROYECTO: 6900 – OTROS PROYECTOS.

COMUNIDAD AUTÓNOMA: No Regionalizable.

PROVINCIA: No Regionalizable.

Importe: **1.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia

000869

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio: 09

Programa: 261-O

Capítulo: 7

Artículo: 76

Concepto: Convenios con los ayuntamientos de la provincia de Ávila para la rehabilitación de viviendas y espacios urbanos. ARÉVALO, ARENAS DE SAN PEDRO, LAS NAVAS DEL MARQUÉS, CANDELEDA, SOTILLO DE LA ADRADA, EL TIEMBLO, CEBREROS, LA ADRADA, PIEDRALAVES, EL HOYO DE PINARES, EL BARCO DE ÁVILA, EL BARRACO, PIEDRAHÍTA, NAVALUENGA, MADRIGAL DE LAS ALTAS TORRES, CASAVIEJA Y BURGOHONDO.

Importe: 8.000,00 miles €

BAJA

Sección: 17 Ministerio de TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa: 453-C

Capítulo: 2

Artículo: 22

Concepto: Material, suministro y otros

Importe: 8.000,00 miles €

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000870

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 9
Programa: 261-O
Capítulo: 7
Artículo: 76
Concepto: PROGRAMA DE REHABILITACIÓN DE VIVIENDAS Y ESPACIOS URBANOS-ZONA SUR CIUDAD DE ÁVILA. BARRIOS LA TOLEDANA, ARTURO DUPERIER Y SAN NICOLÁS.
Importe: 3.000,00 miles €

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453-C
Capítulo: 2
Artículo: 22
Concepto: Material, suministro y otros
Importe: 3.000, 00 miles €

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

871

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y. Agenda Urbana
Servicio: 10
Programa: 261-O
Capítulo: 6
Artículo: 61
Concepto: PEATONALIZACIÓN ADARVE MURALLAS DE ÁVILA DESDE EL
PUENTE DE ADAJA HASTA EL ARCO DE SANTA TERESA
Importe: **2.494,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y. Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453C
Capítulo: 2
Artículo: 22
Concepto: Material, suministro y otros
Importe: **2.494,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia. SUBPROYECTO 2018 17 09 0806

000872

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa: 453 – B

Capítulo: 6

Artículo: 60

Concepto: Duplicación de la N-110 en las proximidades de Ávila, tramo:Ávila-intersección de N-110 con N-502. La Serrada.

Importe: 3.000,00 miles €

BAJA

Sección: 17 Ministerio de TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa: 453C

Capítulo: 2

Artículo: 22

Concepto: Material, suministro y otros

Importe: 3.000,00 miles €

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia. Subproyecto 2016 17 38 3681

000873

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 – B
Capítulo: 6
Artículo: 61
Concepto: Nueva rotonda en N 629 ,Terminó Municipal de Medina de Pomar.(Burgos)
Importe: **650,00 (miles €)**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 – C
Capítulo: 2
Artículo: 22
Concepto: Material, suministros y otros
Importe: **650,00 (miles €)**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000074

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 – B
Capítulo: 6
Artículo: 61
Concepto: A12 tramo Villafranca Montes de Oca -Ibeas de Juarros (Burgos)
Importe: **2.000,00 (miles €)**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38
Programa: 453 – C
Capítulo: 2
Artículo: 22
Concepto: Material, suministros y otros
Importe: **2.000,00 (miles €)**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia ,actualización de proyecto

000875

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 – B
Capítulo: 6
Artículo: 61
Concepto: A73 tramo Quintanaortuño- Montorio (Burgos)
Importe: **1.000,00 (miles €)**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38
Programa: 453 – C
Capítulo: 2
Artículo: 22
Concepto: Material, suministros y otros
Importe: **1.000,00 (miles €)**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia en fase de proyecto .

000876

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 – B
Capítulo: 6
Artículo: 61
Concepto: A73 tramo Bascones de Valdivia- Aguilar de Campoo (Palencia)
Importe: **1.000,00 (miles €)**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 – C
Capítulo: 2
Artículo: 22
Concepto: Material, suministros y otros
Importe: **1.000,00 (miles €)**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia para actualización de proyecto.

000877

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 –C
Capítulo: 6
Artículo: 61
Concepto: N – 232 tramo Incinillas - Soncillo
Importe: **1.000,00 (miles €)**

BAJA No procede

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 – C
Capítulo: 2
Artículo: 22
Concepto: Material, suministros y otros
Importe: **1.000,00 (miles €)**

JUSTIFICACION

Rehabilitación firme

000878

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 -B
Capítulo: 6
Artículo: 61
Concepto: Autovía Dos Mares
Importe: **1.000,00 (miles €)**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 – C
Capítulo: 2
Artículo: 22
Concepto: Material, suministros y otros
Importe: **1.000,00 (miles €)**

JUSTIFICACION

Estudio informativo.

000879

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

AL ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACION PLURIANUAL

ALTA

ENTIDAD: ADIF

COMUNIDAD AUTÓNOMA : CASTILLA Y LEON.

PROVINCIA: BURGOS

PROYECTO: Proyecto Tren directo Burgos-Aranda De Duero-Madrid.

Proyectos y estudios

IMPORTE: 1.000,00 (Miles de €)

BAJA

ENTIDAD : ADIF

COMUNIDAD AUTÓNOMA : No regionalizable

PROVINCIA: No regionalizable

CÓDIGO PROYECTO: 6802 RED TEN-T OTRAS ACTUACIONES.

IMPORTE :1.000,00 (Miles de €)

JUSTIFICACIÓN:

Dotar la realización de los estudios necesarios, proyectos etc. para que la recuperación de esa línea férrea

000880

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 – C
Capítulo: 6
Artículo: 61
Concepto: A11 tramo Variante Langa de Duero- Variante de Aranda de Duero
Importe: **500,00 (miles €)**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 – C
Capítulo: 2
Artículo: 22
Concepto: Material, suministros y otros
Importe: **500,00 (miles €)**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia, al objeto de impulsar su ejecución.

000881

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 – C
Capítulo: 6
Artículo: 61
Concepto: Estudio informativo enlaces ,tercer carril A- 1Burgos-Armiñon
Importe: **250,00 (miles €)**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 – C
Capítulo: 2
Artículo: 22
Concepto: Material, suministros y otros
Importe: **250,00 (miles €)**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia, on carácter de urgencia como consecuencia de la liberalización de la AP 1

000882

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 – B
Capítulo: 6
Artículo: 61
Concepto: A73 tramo Montorio – Santa Cruz del Tozo
Importe: **1.000.00 (miles €)**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 – C
Capítulo: 2
Artículo: 22
Concepto: Material, suministros y otros
Importe: **1.000,00 (miles €)**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia para l actualización de proyecto.

000883

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 – B
Capítulo: 6
Artículo: 61
Concepto: A73 tramo Montorio – Santa Cruz del Tozo
Importe: **1.000,00 (miles €)**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 – C
Capítulo: 2
Artículo: 22
Concepto: Material, suministros y otros
Importe: **1.000,00 (miles €)**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia para l actualización de proyecto.

000884

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 – B
Capítulo: 6
Artículo: 61
Concepto: A12 tramo Villamayor Del Río – Villafranca Montes de Oca (Burgos)
Importe: **2.000,000 (miles €)**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 – C
Capítulo: 2
Artículo: 22
Concepto: Material, suministros y otros
Importe: **2.000,00 (miles €)**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000885

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 – B
Capítulo: 6
Artículo: 61
Concepto: Paso N I por barrio del Crucero en Miranda de Ebro (Burgos)
Importe: **1.200,00 (miles €)**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 – C
Capítulo: 2
Artículo: 22
Concepto: Material, suministros y otros
Importe: **1.200,00 (miles €)**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000886

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40
Programa: 261 – O
Capítulo: 6
Artículo: 61
Concepto: INTEGRACIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS
(AVE) EN LA TRAMA URBANA DE LEÓN.FASE II .
Importe: **200,00 miles de euros**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 50
Programa: 450– A
Capítulo: 6
Artículo: 68
Concepto: MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA
Importe: **200,00 miles de euros**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la fase II de la actuación de referencia.

000887

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40
Programa: 453 – A
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: CORREDOR ATLÁNTICO (estudios). Ramal oeste El Bierzo-Galicia
Importe: **250,00 miles euros**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 01 Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales.
Programa: 451 – N
Capítulo: 2
Artículo: 22
Concepto: Material, suministro y otros
Importe: **250,00 miles euros**

JUSTIFICACIÓN

Ampliar la partida presupuestaria de la actuación de referencia.

000888

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 09
Programa: 261-N
Capítulo: 7
Artículo: 74
Concepto: A SEPES. PLATAFORMA INTERMODAL DE TORNEROS.
Importe: **1.000,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 01 Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales.
Programa: 451 – N
Capítulo: 2
Artículo: 22
Concepto: Material, suministro y otros
Importe: **1.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la partida presupuestaria de la actuación de referencia.

000089

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 – B
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: A-60 Autovía Valladolid-León. Tramos: Santas Martas-Valverde
Enrique-Mayorga
Importe: **Aumentar en 1.000,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transporte, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453-C
Capítulo: 2
Artículo: 22
Concepto: Materiales, suministros y otros
Importe: **1.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

La Autovía Valladolid-León A-60 solo tiene construido en la provincia de León el tramo entre la capital y Santas Martas. Es necesario impulsar esta infraestructura, al menos realizando los estudios técnicos procedentes y otras gestiones para poder iniciar las obras en el siguiente tramo. Por ello se propone aumentar esta cuantía.

000890

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 20
Programa: 441 M
Capítulo: 4
Artículo: 470
Concepto: BONIFICACIÓN PEAJE AP 71 LEÓN-ASTORGA
Importe: **1.200,00 miles euros**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 01 Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales.
Programa: 451 – N
Capítulo: 2
Artículo: 22
Concepto: Material, suministro y otros
Importe: **1.200,00 miles euros**

JUSTIFICACIÓN

PARTIDA presupuestaria de la actuación de referencia, para cumplir promesa del gobierno de Rodríguez Zapatero.

000891

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 Creación de Infraestructuras de Carreteras
Capítulo: 6 Inversión Real
Artículo: 60
Concepto: A – 76 TRAMO REQUEJO-AVEIGA DE CASCALLÁ
Importe: 200,00 miles €

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Programa: 450 A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Capítulo: 6 Inversión Real
Artículo: 68
Concepto: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.
Importe: **200,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

En el PGE 2021 se evidencia un nulo interés por impulsar la A-76 entre Ourense y Ponferrada. Es muy importante para el desarrollo económico de la zona.

000892

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 B Creación de Infraestructuras de Carreteras
Capítulo: 6 Inversión Real
Artículo: 60
Concepto: A 76 TRAMO VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA – REQUEJO
Importe: 3.900,00 miles €

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Programa: 450 A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Capítulo: 6 Inversión Real
Artículo: 68
Concepto: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Importe: 3.900,00 miles €

JUSTIFICACIÓN

.En el PGE 2021 se evidencia un nulo interés por impulsar la A-76 entre Ourense y Ponferrada. Es muy importante para el desarrollo económico de la zona.

000893

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 09
Programa: 261 – N
Capítulo: 7
Artículo: 76
Concepto: Desarrollo de Suelo Industrial en la ciudad de Palencia.
Importe: **3.000,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Programa: 450 A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Capítulo: 6 Inversión Real
Artículo: 68
Concepto: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Importe: 3.000,00 miles €

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000894

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 – B
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: Enlace A-67 Ciudad de Palencia
Importe: **5.000,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Programa: 450 A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Capítulo: 6 Inversión Real
Artículo: 68
Concepto: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Importe: **5.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Incremento de dotación de la actuación de referencia.

000895

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 09
Programa: 261 – 0
Capítulo: 6
Artículo: 61
Concepto: ACTUACIONES EN EL CANAL DE CASTILLA, DENTRO DE LA
PROVINCIA DE PALENCIA
Importe: **2.869,78 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Programa: 450 A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Capítulo: 6 Inversión Real
Artículo: 68
Concepto: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Importe: **2.869,78 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000896

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 – B
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: A-62 MEJORA DE LA CAPACIDAD Y FUNCIONALIDAD DE LA A- 62
EN EL TRAMO VENTA DE BAÑOS - DUEÑAS. (11,5 Km.)
Importe: **3.000,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Programa: 450 A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Capítulo: 6 Inversión Real
Artículo: 68
Concepto: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Importe: 3.000,00 miles €

JUSTIFICACIÓN

Incremento de dotación de la actuación de referencia.

000897

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 09
Programa: 453 – C
Capítulo: 6
Artículo: 61
Concepto: REHABILITACION ESTRUCTURAL DEL FIRME DE LA AUTOVÍA A-67 DENTRO DE LA PROVINCIA DE PALENCIA
Importe: **2.000,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Programa: 450 A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Capítulo: 6 Inversión Real
Artículo: 68
Concepto: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Importe: 2.000,00 miles €

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000898

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: -
Servicio: ADIF-AV
Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.
Concepto: ALTA VELOCIDAD PALENCIA-CANTABRIA, DENTRO DE LA
PROVINCIA DE PALENCIA
Comunidad Autónoma: Castilla y León
Provincia: Palencia
Importe: **15.000,00 miles €**

BAJA (Parcial)

Sección: -
Servicio: ADIF-AV
Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.
Proyecto: 2011 – Imputable al conjunto de la Red.
Comunidad Autónoma: No regionalizable.
Provincia: No regionalizable.
Importe: **15.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000899

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 09
Programa: 261 – 0
Capítulo: 6
Artículo: 61
Concepto: OBRAS DE TERMINACIÓN DE LAS DE REHABILITACIÓN DE LA ANTIGUA FÁBRICA LA TEJERA PARA CENTRO DE CONVENCIONES EN PALENCIA
Importe: **2.830,87 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 01 Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales.
Programa: 451 – N
Capítulo: 2
Artículo: 21
Concepto: Reparaciones, Mantenimiento y Conservación.
Importe: **2.830,87 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Incrementar la dotación de la actuación de referencia.

ENMIENDA

000900

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: -

Servicio: ADIF-AV

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Concepto: ALTA VELOCIDAD VENTA DE BAÑOS-PALENCIA-LEON-ASTURIAS, DENTRO DE LA PROVINCIA DE PALENCIA

Comunidad Autónoma: Castilla y León

Provincia: Varias

Importe: **14.937,00 miles €**

BAJA (Parcial)

Sección: -

Servicio: ADIF-AV

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2011 – Imputable al conjunto de la Red.

Comunidad Autónoma: No regionalizable.

Provincia: No regionalizable.

Importe: **14.937,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000901

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras

Capítulo: 6 Inversiones reales

Artículo: 61 Inversión de reposición de infraestructuras y bienes destinados al uso general

Proyecto: 198817049007 Acondicionamientos

Concepto: (Proyecto Nuevo) Remodelación del enlace de la A-62 y la A-66 (enlace de Buenos Aires)

Importe: **5.500.000 €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras

Capítulo: 6 Inversiones reales

Artículo: 61 Inversión de reposición de infraestructuras y bienes destinados al uso general

Proyecto: 199917388100

Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva

Importe: **5.500.000 €**

JUSTIFICACIÓN

Mejora técnica

000902

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras

Capítulo: 6 Inversiones reales

Artículo: 61 Inversión de reposición de infraestructuras y bienes destinados al uso general

Proyecto: 198817049007 Acondicionamientos

Concepto: (Proyecto Nuevo) Rehabilitación integral firme: Tramo Guijuelo – Sorihuela A-66

Importe: **1.300.000 €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras

Capítulo: 6 Inversiones reales

Artículo: 61 Inversión de reposición de infraestructuras y bienes destinados al uso general

Proyecto: 199917388200

Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva

Importe: **1.300.000 €**

JUSTIFICACIÓN

Mejora técnica

000903

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras

Capítulo: 6 Inversiones reales

Artículo: 61 Inversión de reposición de infraestructuras y bienes destinados al uso general

Proyecto: 198817049007 Acondicionamientos

Concepto: (Proyecto Nuevo) Rehabilitación integral firme: Salamanca – Límite .
provincia Zamora A-62

Importe: **700.000 €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras

Capítulo: 6 Inversiones reales

Artículo: 61 Inversión de reposición de infraestructuras y bienes destinados al uso general

Proyecto: 199917388200

Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva

Importe: **700.000 €**

JUSTIFICACIÓN

Por el mal estado de la infraestructura y el riesgo para la seguridad vial

000904

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras

Capítulo: 6 Inversiones reales

Artículo: 61 Inversión de reposición de infraestructuras y bienes destinados al uso general

Proyecto: 198817049007 Acondicionamientos

Concepto: (Proyecto Nuevo) Mejora del firme de la N-630. Acceso norte a Salamanca.

Importe: **1.500.000 €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras

Capítulo: 6 Inversiones reales

Artículo: 61 Inversión de reposición de infraestructuras y bienes destinados al uso general

Proyecto: 199917388200

Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva

Importe: **1.500.000 €**

JUSTIFICACIÓN

Por la deficiente conservación del estado del firme y la peligrosidad que supone tanto en la circulación como en los accesos a este tramo de vía

000905

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 6 Inversiones reales

Artículo: 68 Inversiones reales: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Proyecto: (Nuevo) Construcción de pasarela peatonal. Carretera SA-20. Ronda Sur de Salamanca.

Concepto: Actuaciones de Seguridad Vial en Castilla Y León. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Importe: **450.000 €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 6 Inversiones reales

Artículo: 68 Inversiones reales: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Proyecto: 202117380956

Concepto: Actuaciones de Seguridad Vial en Castilla Y León. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Importe: **450.000 €**

JUSTIFICACIÓN

Mejora técnica.

000906

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: -

Servicio: ADIF

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Concepto: ESTUDIO PARA LA REORDENACIÓN DE ACCESO A LA ESTACIÓN DE AVE DE SEGOVIA GUIOMAR Y MEJORA, ASI COMO ACONDICIONAMIENTO DEL FIRME DEL PARKIN GRATUITO EXISTENTE EN FRENTE DE LA ESTACIÓN.

Comunidad Autónoma: Castilla y León

Provincia: Segovia

Importe: **500,00 miles de euros**

BAJA (Parcial)

Sección: -

Servicio: ADIF

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones.

Comunidad Autónoma: No regionalizable.

Provincia: No regionalizable.

Importe: 500,00 miles de euros

JUSTIFICACIÓN

Dado el tiempo transcurrido desde la construcción de la estación del AVE de Segovia, se ve conveniente y necesaria la reordenación y modificación de acceso a la misma así como mejorar tanto su firme como el del parking gratuito existente frente a la propia estación.

000907

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17, MINISTERIO TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17, MINISTERIO TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
Servicio: 10
Programa: 261-O
Capítulo:
Artículo: 61
Concepto: RESTAURACIÓN Y MUSEALIZACIÓN DEL REAL ASERRADERO DE VALSAÍN, SEGOVIA
Importe: **500.000 €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana
Servicio: 01 Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales.
Programa: 451N
Capítulo: 2
Artículo: 22
Concepto: Materiales, suministros y otros.
Importe: **500.000 €**

JUSTIFICACIÓN

Desde hace ya tiempo se ve la imperiosa necesidad de llevar a cabo la obra del museo del Real Aserradero de Valsaín y su correspondiente musealización y que complemente al actual Centro Nacional de educación ambiental (CENEAM)

000908

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17, INISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
Servicio: 38, DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453- C
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: ESTUDIO DE DESDOBLAMIENTO N-110 (Calle 3 de abril, Segovia)
Importe: **900.000 €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana
Servicio: 01 Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales.
Programa: 451N
Capítulo: 2
Artículo: 22
Concepto: Materiales, suministros y otros.
Importe: **900.000 €**

JUSTIFICACIÓN

Estudio de desdoblamiento N-110 (Calle 3 de abril), desde rotonda comisaria Policía Nacional hasta rotonda Tejadilla y continuación hasta conexión SG-20.

000909

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio: 38, DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

Programa: 453- B

Capítulo: 6

Artículo: 60

Concepto: CONSTRUCCIÓN DE RAMALES EN LA INCORPORACIÓN Y SALIDA DEL VIAL ACTUAL CALLE CAMPOS DE CASTILLA, SEGOVIA.

Importe: **250.000 €**

BAJA

Sección: 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Servicio: 01 Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales.

Programa: 451N

Capítulo: 2

Artículo: 22

Concepto: Materiales, suministros y otros.

Importe: **250.000 €**

JUSTIFICACIÓN

Estudio construcción de ramales en la incorporación y salida/entrada del vial actual calle Campos de Castilla con rotonda de la "Choricera", para eliminar los atascos en hora punta, así como una mejor movilidad en la rotonda.

000910

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17, MINISTERIO DE TRANSPORTE MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17, MINISTERIO DE TRANSPORTE MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
Servicio: 38, DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453-C
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: MEJORA VIAL INTERPOLIGONOS SEGOVIA-HONTORIA
Importe: **500.000 €**

BAJA

Sección: 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
Servicio: 01 Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales.
Programa: 451N
Capítulo: 2
Artículo: 22
Concepto: Materiales, suministros y otros.
Importe: **500.000 €**

JUSTIFICACIÓN

La conexión entre los polígonos industriales existentes entre Segovia capital y el barrio de Hontoria, se produce a través de un vial interpolígonos que discurre en paralelo a la AP-61. Su estado actual requiere de una inmediata e importante mejora y adecuación de dicho vial.

000911

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38, Dirección general de carreteras
Programa: 453– B
Capítulo: 6
Artículo: 61
Concepto: Variante San Rafael (Segovia)
Importe: **1.900.000 €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 01 Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales.
Programa: 451N
Capítulo: 2
Artículo: 22
Concepto: Materiales, suministros y otros.
Importe: **1.900.000 €**

JUSTIFICACIÓN

Estudio y evaluación de impacto medioambiental y proyecto.

000912

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.
Servicio: 20 Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.
Programa: 441M Subvenciones y apoyo al transporte terrestre.
Capítulo: 4 Transferencias corrientes.
Artículo: 47 A empresas privadas.
Proyecto: (Nuevo) Bonificación del 100% del peaje a los usuarios recurrentes (aquellos que la utilizan dos veces o más al día) de las autopistas AP-6 y AP-61 entre las provincias de Segovia y Madrid.
Concepto: Para compensar a sociedades concesionarias de autopistas según normativa.
Importe: **5.000.000,00 €**

BAJA

(Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453B Creación de infraestructuras de carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversiones nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Proyecto: 199917388100.
Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.
Importe: **5.000.000,00 €**

JUSTIFICACIÓN

Se presenta esta enmienda con el fin de fijar población y no perjudicar más a los castellanos y leoneses que trabajan en la capital de España, especialmente en este escenario actual de crisis y fragilidad laboral. La bonificación de estos peajes igualaría las oportunidades de conexión y desarrollo en esta provincia limítrofe con Madrid, fundamental para crear empleo y facilitar la instalación de empresas que quieran asentarse en la periferia de la capital.

000913

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 – B
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: A15 TRAMO: FUENSAÚCO-LOS RÁBANOS
Importe: **1.000,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 01 Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales.
Programa: 451N
Capítulo: 2
Artículo: 22
Concepto: Materiales, suministros y otros.
Importe: **1.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Ampliar la partida de la actuación de referencia.

000914

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 – B
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: A15 TRAMO: VILLAR DEL CAMPO – ÁGREDA (OESTE) (17,5km)
Importe: **10.000,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 01 Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales.
Programa: 451N
Capítulo: 2
Artículo: 22
Concepto: Materiales, suministros y otros.
Importe: **10.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Ampliar la partida de la actuación de referencia.

000915

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 – B
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: A15 TRAMO: FUENSAÚCO – VILLAR DEL CAMPO (15,8KM)
Importe: **10.000,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 01 Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales.
Programa: 451N
Capítulo: 2
Artículo: 22
Concepto: Materiales, suministros y otros.
Importe: **10.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Ampliar la partida de la actuación de referencia.

000916

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 – B
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: A15 TRAMO: ÁGREDA – L.P. ZARAGOZA/NAVARRA
Importe: **5.000,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 01 Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales.
Programa: 451N
Capítulo: 2
Artículo: 22
Concepto: Materiales, suministros y otros.
Importe: **5.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Ampliar la partida de la actuación de referencia.

000917

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 – B
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: A11 TRAMO: LOS RÁBANOS – LA MALLONA
Importe: **1.000,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 01 Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales.
Programa: 451N
Capítulo: 2
Artículo: 22
Concepto: Materiales, suministros y otros.
Importe: **1.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Ampliar la partida de la actuación de referencia.

000918

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 – B
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: A11 TRAMO: VARIANTE DE LANGA DE DUERO – VARIANTE DE ARANDA DE DUERO (21,4KM)
Importe: **1.000,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 01 Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales.
Programa: 451N
Capítulo: 2
Artículo: 22
Concepto: Materiales, suministros y otros.
Importe: **1.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Ampliar la partida de la actuación de referencia.

000919

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 10
Programa: 261 – O
Capítulo: 6
Artículo: 61
Concepto: ACTUACIONES EN TRAVESIAS DE LA CIUDAD DE SORIA
Importe: **1.000,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 01 Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales.
Programa: 451N
Capítulo: 2
Artículo: 22
Concepto: Materiales, suministros y otros.
Importe: **1.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la partida presupuestaria para la actuación de referencia.

000920

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 – B
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: PASARELA BARRIO DE LAS CASAS – CIUDAD DE SORIA, SO-20.
PROVINCIA DE SORIA
Importe: **600,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 01 Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales.
Programa: 451N
Capítulo: 2
Artículo: 22
Concepto: Materiales, suministros y otros.
Importe: **600,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar partida presupuestaria para la actuación de referencia.

000921

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 – B
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: N234 TRAMO: VARIANTE DE NAVALENO – VARIANTE SAN LEONARDO DE YAGUE
Importe: **1.000,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Programa: 450 A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Capítulo: 6 Inversión Real
Artículo: 68
Concepto: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Importe: **1.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar partida presupuestaria para la actuación de referencia.

000922

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 10
Programa: 261 – O
Capítulo: 6
Artículo: 61
Concepto: INTEGRACIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS VIARIAS EN LA TRAMA URBANA DE SORIA. SORIA.
Importe: **1.000,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Programa: 450 A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Capítulo: 6 Inversión Real
Artículo: 68
Concepto: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Importe: **1.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Ampliar la dotación presupuestaria de la actuación de referencia.

000923

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40
Programa: 453 – A
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: ESTUDIO VIABILIDAD SORIA – CASTEJON
Importe: **250,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 01 Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales.
Programa: 451N
Capítulo: 2
Artículo: 22
Concepto: Materiales, suministros y otros.
Importe: **250,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Ampliar la partida presupuestaria de la actuación de referencia.

000924

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 – B
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: A-60 Autovía Valladolid-León. Tramos: Villanubla-La Mudarra
Importe: **Aumentar en 1.000,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transporte, movilidad y agenda urbana
Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Programa: 450 A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Capítulo: 6 Inversión Real
Artículo: 68
Concepto: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Importe: **1.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

La Autovía Valladolid-León A-60 solo tiene construido en la provincia de Valladolid el tramo entre la capital y Villanubla. Es necesario impulsar esta infraestructura, al menos realizando los estudios técnicos procedentes y otras gestiones para poder iniciar las obras en el siguiente tramo. Por ello se propone aumentar esta cuantía.

000925

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 – B
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: A-60 Autovía Valladolid-León. Tramos: La Mudarra-Medina de Rioseco
Importe: **Aumentar en 1.000,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Programa: 450 A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Capítulo: 6 Inversión Real
Artículo: 68
Concepto: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Importe: **1.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

La Autovía Valladolid-León A-60 solo tiene construido en la provincia de Valladolid el tramo entre la capital y Villanubla. Es necesario impulsar esta infraestructura, al menos realizando los estudios técnicos procedentes y otras gestiones para poder iniciar las obras en los siguientes tramos, que en este caso incluye el desvío de la carretera a su paso por Medina de Rioseco. Por ello se propone aumentar esta cuantía.

000926

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 – B
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: A-60 Autovía Valladolid-León. Tramos: Medina de Rioseco- Ceinos de Campos- Mayorga
Importe: **Aumentar en 1.000,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Programa: 450 A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Capítulo: 6 Inversión Real
Artículo: 68
Concepto: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Importe: **1.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

La Autovía Valladolid-León A-60 solo tiene construido en la provincia de Valladolid el tramo entre la capital y Villanubla. Es necesario impulsar esta infraestructura, al menos realizando los estudios técnicos procedentes y otras gestiones para poder iniciar las obras en este tramo que llegaría prácticamente al límite de la provincia de León. Por ello se propone aumentar esta cuantía.

000927

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 – B
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: A-62 Mejora de la capacidad y funcionalidad de la A62 en el tramo Simancas-Tordesillas (10,5km)
Importe: **Aumentar en 400,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Programa: 450 A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Capítulo: 6 Inversión Real
Artículo: 68
Concepto: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Importe: **400,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dada la gran intensidad de tráfico en la A-62 entre el desvío de Tordesillas y Palencia, se ha planificado la construcción de un tercer carril en estos tramos. La partida de 100.000€ es meramente testimonial, por lo que planteamos aumentar la cuantía de dicha partida.

000928

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 – B
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: A-62 Mejora de la capacidad y funcionalidad de la A62 en el tramo Cigales-Simancas (22,4km)
Importe: **Aumentar en 1.000,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Programa: 450 A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Capítulo: 6 Inversión Real
Artículo: 68
Concepto: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Importe: **1.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dada la gran intensidad de tráfico en la A-62 entre el desvío de Tordesillas y Palencia, se ha planificado la construcción de un tercer carril en estos tramos. Si bien en este caso los presupuestos recogen una partida algo mayor que los testimoniales 100.000€ de muchas otras partidas, resulta plenamente insuficiente, al ser un tramo significativamente mayor que otros en longitud e incluir además las obras previstas de soterramiento a su paso por Simancas y remodelación de diferentes conexiones y pasarelas a su paso por los municipios de Valladolid y Arroyo de la Encomienda.

000929

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 – B
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: A-62 Mejora de la capacidad y funcionalidad de la A62 en el tramo
Dueñas-Cigales (20,6km)
Importe: **Aumentar en 500,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Programa: 450 A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Capítulo: 6 Inversión Real
Artículo: 68
Concepto: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Importe: **500,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dada la gran intensidad de tráfico en la A-62 entre el desvío de Tordesillas y Palencia, se ha planificado la construcción de un tercer carril en estos tramos. La partida de 100.000€ es meramente testimonial, por lo que planteamos aumentar la cuantía de dicha partida.

000930

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 – B
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: Remodelación enlace VA-30 con A-11, N-122A
Importe: **Aumentar en 650,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Programa: 450 A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Capítulo: 6 Inversión Real
Artículo: 68
Concepto: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Importe: **650,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Esta obra es muy necesaria para evitar los continuos embotellamientos que se producen en este punto de salida de la Ronda exterior de Valladolid VA-30 hacia el arranque de la A-11, especialmente en horas punta, con ralentización del tráfico y peligro para la seguridad vial. Sin embargo consideramos que la partida testimonial de 100.000€ que se asigna a esta obra es insuficiente, por lo que planteamos aumentar dicha partida.

000931

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 – B
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: Ronda Exterior Oeste de Valladolid
Importe: **Aumentar en 400,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: 199917388200 - Otras actuaciones e incidencias en obras de reposición.
Importe: **400,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

La construcción de la Ronda exterior oeste permitirá cerrar la circunvalación exterior de Valladolid VA-30. Esta infraestructura sólo está dotada en el proyecto de PGE con 100.000€ cantidad que consideramos insuficiente para realizar ni siquiera los trámites previos a su ejecución, por lo que proponemos su aumento.

000932

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: -
Servicio: ADIF-AV
Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.
Concepto: RENOVACIÓN ESTACIÓN VALLADOLID-CAMPO GRANDE
Comunidad Autónoma: Castilla y León
Provincia: Valladolid
Importe: **1.000,00 miles €**

BAJA (Parcial)

Sección: -
Servicio: ADIF-AV
Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.
Proyecto: 2011 – Imputable al conjunto de la Red.
Comunidad Autónoma: No regionalizable.
Provincia: No regionalizable.
Importe: **1.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Los planes de integración del ferrocarril en la ciudad de Valladolid desde la llegada de la Alta Velocidad ferroviaria, tanto en el por el momento paralizado proyecto de soterramiento como las modificaciones previstas en la actualidad prevén una importante remodelación de la antigua Estación del Norte, conocida actualmente como estación de Valladolid-Campo Grande. Para ello, el presupuesto de 2021 dota una partida que parece indicar el inicio de algunas obras, por lo que consideramos importante dar un mayor impulso al proyecto aumentando esta partida.

000933

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: -
Servicio: ADIF-AV
Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.
Concepto: Corredor Atlántico Red Arterial Ferroviaria de Valladolid. Variante Este.
Comunidad Autónoma: Castilla y León
Provincia: Valladolid
Importe: **25.596,00 miles €**

BAJA (Parcial)

Sección: -
Servicio: ADIF-AV
Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.
Proyecto: 2011 – Imputable al conjunto de la Red.
Comunidad Autónoma: No regionalizable.
Provincia: No regionalizable.
Importe: **25.596,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

La Variante Este de la ferroviaria de Valladolid es una importante infraestructura que permitirá desviar el tráfico de mercancías del centro de la ciudad, además de tener conexión con las nuevas instalaciones ferroviarias, como los nuevos talleres. Sin embargo, su construcción está sufriendo innumerables retrasos. Ante la sorpresa que generaba ver esta partida con 0€ en 2021, el Ayuntamiento de Valladolid ha informado de que la Delegación del Gobierno en Castilla y León les

ha trasladado que la partida denominada en el proyecto de presupuestos "corredores Ten-T" se destinará íntegramente a la variante de mercancías de Valladolid. No parece lógico, aunque forme parte de la red europea de corredores Ten-T, que no se refleje claramente en la partida el destino de los fondos: la construcción de la Variante Este. Por ello proponemos trasladar este crédito a esa partida de forma que su destino no dé lugar a confusiones.

000934

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 10
Programa: 2610
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: Creación de la nueva Casa-Museo de Delibes en Valladolid
Importe: **500,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 01 Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales.
Programa: 451N
Capítulo: 2
Artículo: 22
Concepto: Materiales, suministros y otros.
Importe: **500,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Con motivo del Centenario del nacimiento del escritor Miguel Delibes, se ha planteado la creación de una Casa-Museo del escritor, que incluya un pequeño espacio en el que exponer su legado, un espacio para actos culturales y la sede de la Fundación Miguel

934 cont.

GRUPO
PARLAMENTARIO
POPULAR EN EL
CONGRESO



Delibes. La Junta de Castilla y León ha adquirido el compromiso de adquirir un inmueble para su instalación, y el Ayuntamiento de Valladolid y la Diputación provincial a aportar fondos para la rehabilitación y dotación del inmueble. Restaría 1 millón de euros de financiación que debería aportar el Estado. Por ello proponemos en la anualidad 2021 la aportación de 500.000€ para este fin.

000935

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 10
Programa: 2610
Capítulo: 6
Artículo: 61
Concepto: Acondicionamiento del nuevo edificio de la Casa-Museo de Cervantes en Valladolid
Importe: **80,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 01 Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales.
Programa: 451N
Capítulo: 2
Artículo: 22
Concepto: Materiales, suministros y otros.
Importe: **80,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

El Ministerio de Cultura es propietario y gestor de la Casa-Museo de Cervantes en Valladolid, donde vivió el insigne escritor. Durante el 2020 se ha adquirido por parte del Ministerio de Cultura por un precio de 1,4 millones de euros el edificio colindante al actual espacio, que se encuentra en muy buen estado, por lo que sólo serían

935 cont.

GRUPO
PARLAMENTARIO
POPULAR EN EL
CONGRESO



necesarias unas pequeñas obras de adecuación, digitalización, etc. por valor de 80.000€.

No consideraríamos lógico que el Estado adquiriera un edificio pero no pueda ser utilizado por faltar en los presupuestos una pequeña cantidad económica para su puesta en funcionamiento.

000936

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 10
Programa: 2610
Capítulo: 6
Artículo: 63
Concepto: Iluminación exterior del Archivo General de Simancas
Importe: **140,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 01 Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales.
Programa: 451N
Capítulo: 2
Artículo: 22
Concepto: Materiales, suministros y otros.
Importe: **140,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

El Archivo General de Simancas, de propiedad estatal, custodia numerosos archivos de la conquista de América. Ubicado en el castillo de Simancas, es el archivo más antiguo de La Corona de Castilla y se le ha otorgado la distinción de Patrimonio de la Humanidad por la Unesco en la categoría "memoria del Mundo". Es necesario mejorar la iluminación exterior del edificio, por lo que se propone esta dotación.

000937

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa: 453B

Capítulo: 6

Artículo: 60

Concepto: Desdoblamiento de la N-601 Tramo Boecillo-Olmedo

Importe: **4.000,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Concepto: 199917388200 - Otras actuaciones e incidencias en obras de reposición.

Importe: **4.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Actualmente sólo está desdoblado el tramo entre Valladolid y Boecillo; el desdoblamiento de esta infraestructura que soporta una alta intensidad de tráfico, permitiría una mejor conexión y un aumento de la seguridad vial. Este proyecto queda apartado en el actual proyecto de Presupuestos Generales del Estado, por lo que proponemos esta modificación.

ENMIENDA

000938

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453B
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: Construcción de nuevo vial de conexión de la A6 con la nueva estación del AVE y el Hospital de Medina del Campo
Importe: **1.300,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: 199917388200 - Otras actuaciones e incidencias en obras de reposición.
Importe: **1.300,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

La actuación consistiría en la conexión directa mediante un nuevo vial de doble sentido, de la nueva dotación de la Estación del AVE en Medina del Campo y de su hospital

con la autovía A6, que actualmente debe realizarse a través de varias carreteras secundarias.

El vial tendría una extensión máxima de 1,5km, entre la rotonda actual de acceso a la Estación en la carretera VP-8904 y la salida 156 de la A-6, donde se construiría una nueva rotonda de acceso. Entre ambas rotondas se salvaría el cruce con la carretera CL-610 con otra nueva rotonda que daría acceso al Hospital de Medina del Campo.

El presupuesto propuesto para el 2021 iría destinado a la redacción del proyecto y apertura de los procedimientos de expropiación del espacio necesario para su construcción.

000939

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: -

Servicio: ADIF-AV

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Concepto: Conexión ferroviaria U de Olmedo.

Comunidad Autónoma: Castilla y León

Provincia: Valladolid

Importe: **5.000,00 miles €**

BAJA (Parcial)

Sección: -

Servicio: ADIF-AV

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2011 – Imputable al conjunto de la Red.

Comunidad Autónoma: No regionalizable.

Provincia: No regionalizable.

Importe: **5.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

La U de Olmedo permitirá la conexión ferroviaria directa entre la línea de alta velocidad a Valladolid (que conecta con las líneas del norte de España) con la línea de alta velocidad ferroviaria a Galicia. Los trámites administrativos para la realización de dicho proyecto se encuentran ya en un estado avanzado, con un informe favorable de impacto ambiental y la próxima redacción del proyecto técnico, según se ha informado desde el Gobierno de España. Sorprende por ello que no tenga ninguna asignación en los Presupuestos Generales del Estado para 2021, y por ello proponemos esta dotación.

000940

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: -

Servicio: ADIF

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Concepto: Nueva Plataforma Logística Intermodal de Medina del Campo.

Comunidad Autónoma: Castilla y León

Provincia: Valladolid

Importe: **2.000,00 miles €**

BAJA (Parcial)

Sección: -

Servicio: ADIF

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 6802 – RED TEN-T. Otras actuaciones.

Comunidad Autónoma: No regionalizable.

Provincia: No regionalizable.

Importe: **2.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Se plantea la creación de una plataforma logística intermodal en el entorno de la estación de ferrocarril de Medina del Campo para dar servicio a las empresas de la zona que lo demandan. La inversión inicial propuesta iría destinada a la adecuación inicial del entorno, con la elaboración del proyecto para el reciclaje de todos los espacios propiedad de ADIF en torno a la estación de ferrocarril, y en concreto el acondicionamiento de una playa de hormigón para el almacenamiento, carga y descarga con contenedores y adecuación de edificios y espacios de la estación como oficinas para los servicios logísticos y aduaneros.

940 cont.

Si bien el coste total del proyecto es de 20 millones de euros y podría ser co
financiado por otras administraciones, se propone una inversión inicial por parte de
ADIF en 2020 de 2 millones de euros.

000941

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Servicio: 17.38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 – B
Artículo: 60
Proyecto 2008 17 38 1057
Concepto: A-11 Tramo Ronda Norte de Zamora - Ricobayo.
Importe: **3.000,00miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: 199917388200 - Otras actuaciones e incidencias en obras de reposición.
Importe: **3.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Al A-11 sería la autovía .que uniría Zamora con Portugal, prioritaria para la provincia, pues en la actualidad es una carretera con grandes problemas de seguridad vial que se encontraba presupuestada en la Ley de los PGE de 2018, con proyecciones presupuestarias anuales importantes. Proyecto dividido en 4 tramos.

000942

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 – B
Artículo: 60
Proyecto 2008 17 38 1058
Concepto: A-11 Tramo Ricobayo - Fonfría
Importe: **5.000,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: 199917388200 - Otras actuaciones e incidencias en obras de reposición.
Importe: **5.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Al A-11 sería la autovía .que uniría Zamora con Portugal, prioritaria para la provincia, pues en la actualidad es una carretera con grandes problemas de seguridad vial que se encontraba presupuestada en la Ley de los PGE de 2018, con proyecciones presupuestarias anuales importantes. Proyecto dividido en 4 tramos.

000943

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 – B
Artículo: 60
Proyecto 2008 17 38 1059
Concepto: A-11 Tramo Fonfría – Alcañices.
Importe: **5.000,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: 199917388200 - Otras actuaciones e incidencias en obras de reposición.
Importe: **5.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Al A-11 sería la autovía .que uniría Zamora con Portugal, prioritaria para la provincia, pues en la actualidad es una carretera con grandes problemas de seguridad vial que se encontraba presupuestada en la Ley de los PGE de 2018, con proyecciones presupuestarias anuales importantes. Proyecto dividido en 4 tramos.

000944

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 – B
Artículo: 60
Proyecto 2008 17 38 1061
Concepto: A-11 Tramo Alcañices – Frontera con Portugal
Importe: **5.000,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: 199917388200 - Otras actuaciones e incidencias en obras de reposición.
Importe: **5.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Al A-11 sería la autovía .que uniría Zamora con Portugal, prioritaria para la provincia, pues en la actualidad es una carretera con grandes problemas de seguridad vial que se encontraba presupuestada en la Ley de los PGE de 2018, con proyecciones presupuestarias anuales importantes. Proyecto dividido en 4 tramos.

000945

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio 17.10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura
Programa: 261 – O
Capítulo 6
Artículo: 61
Concepto: Nuevo: Rehabilitación Murallas de Zamora
Importe: **500,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Programa: 450 A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Capítulo: 6 Inversión Real
Artículo: 68
Concepto: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Importe: **500,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia con cargo al Fondo del 1% cultural proveniente del Ministerio de Transporte, Movilidad y Agencia Urbana, representando la muralla de Zamora un activo turístico para la ciudad.

000946

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio 17.10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura
Programa: 261 – O
Capítulo 7
Artículo: 61
Concepto: Nuevo: Al Ayuntamiento de Zamora para la rehabilitación del Puente de Piedra
Importe: **1.000,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Programa: 450 A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Capítulo: 6 Inversión Real
Artículo: 68
Concepto: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Importe: **1.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Para hacer frente al avanzado estado de deterioro del viaducto y de degradación de los elementos arquitectónicos del Puente de Piedra.

000947

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio 17.10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura
Programa: 261 – O
Capítulo 7
Artículo: 76
Concepto: Nuevo: Al Ayuntamiento de Zamora para la rehabilitación del Mercado de Abastos
Importe: **1.500,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Programa: 450 A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Capítulo: 6 Inversión Real
Artículo: 68
Concepto: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Importe: **1.500,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Se trata de un edificio de 1903, de marcado valor arquitectónico y que forma parte del patrimonio modernista de Zamora incluido en la Ruta Europea del Modernismo, siendo necesaria su rehabilitación.

000948

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Órgano 17.10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura
Programa: 261 – O
Capítulo 6
Artículo: 61
Concepto: Nuevo: Conversión de la antigua Cardel de Zamora en Centro Cívico Cultural
Importe: **150,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Programa: 450 A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Capítulo: 6 Inversión Real
Artículo: 68
Concepto: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Importe: **150,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

La conversión en Centro Cívico Cultural de la antigua cárcel de Zamora permitiría albergar actividades culturales, juveniles y sociales. En la actualidad estamos hablando de un edificio abandonado.

000949

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Órgano 17.38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 – B
Capítulo 6
Artículo: 60
Concepto: Nuevo: Acceso a la Nacional 525 en la zona del cruce de Los Salados en Benavente (Zamora).
Importe: **300,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: 199917388200 - Otras actuaciones e incidencias en obras de reposición.
Importe: **300,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

El acceso a la Nacional 525 en la zona del cruce de Los Salados en Benavente (Zamora) está siendo un punto negro para la ciudad, con la construcción de una rotonda se mejoraría la seguridad vial.

000950

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Órgano 17.38 Dirección General de Carreteras
Programa: 453 – B
Capítulo 6
Artículo: 60
Concepto: Nuevo: Acceso al Polígono Industrial de Benavente.
Importe: **1.500,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: 199917388200 - Otras actuaciones e incidencias en obras de reposición.
Importe: **1.500,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

El Polígono Industrial de Benavente necesita adecuar sus acceso, compromiso establecido por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, pero sin asignación presupuestaria.

000951

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Órgano 17.10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura
Programa: 261 – O
Capítulo 7
Artículo: 76
Concepto: Nuevo: Al Ayuntamiento de Toro (Zamora) para rehabilitación del
Puente de Piedra.
Importe: **500,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Programa: 450 A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Capítulo: 6 Inversión Real
Artículo: 68
Concepto: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Importe: **500,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Abordar una nueva fase para la rehabilitación del Puente de Piedra en Toro (Zamora).

000952

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA

URBANA

ALTA

Sección: -

Servicio: ADIF

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Concepto: Adecuación de la estación de tren de Camallera PK 230,6 de la línea Tarragona-Barcelona-Portbou).

Comunidad Autónoma: Cataluña.

Provincia: Barcelona.

Importe: **1.000,00 miles €**

BAJA (Parcial)

Sección: -

Servicio: ADIF

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones.

Comunidad Autónoma: No regionalizable.

Provincia: No regionalizable.

Importe: **1.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Mejorar los andenes de la estación de Camallera para permitir la parada de trenes de Media Distancia tal y como aprobó el Parlament de Catalunya, con el fin de aumentar la movilidad en transporte público en dicha área.

000953

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

JUSTIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 -B Creación de Infraestructuras de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales.
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: Mejora de la seguridad de dos tramos de la carretera N-260 (Eix Pirenaic), entre Adrall y Pallerols y entre Xerrallo y Pont de Suert (Lleida).
Importe: **4.000,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 -B Creación de Infraestructuras de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales.
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: 1999 17 38 8100 - Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.
Importe: **4.000,00 miles €**

953 work .

GRUPO
PARLAMENTARIO
POPULAR EN EL
CONGRESO



JUSTIFICACIÓN

Proponemos mejorar dos tramos que tienen una alta tasa de accidentes. El tramo Adrall-Pallerols, responde a un viejo trazado de montaña que ha quedado desfasado. El tramo desde la explotación cementera del Xerrallo hasta el Pont de Suert tiene zonas muy estrechas, que representan un riesgo para la circulación y recomiendan, a medio plazo, la construcción de un túnel entre los puertos de Perves i Viu de Llevata.

000954

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA
URBANA**

ALTA

Sección: -

Servicio: ADIF

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Concepto: Elaboración del proyecto de conexión entre la estación del AVE de Girona y el Aeropuerto de Girona-Costa Brava.

Comunidad Autónoma: Cataluña.

Provincia: Varias.

Importe: **15.000,00 miles €**

BAJA (Parcial)

Sección: -

Servicio: ADIF

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones.

Comunidad Autónoma: No regionalizable.

Provincia: No regionalizable.

Importe: **15.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia con el fin de avanzar en la conversión del aeropuerto de Girona-Costa Brava en la Cuarta Pista del Aeropuerto de Barcelona.

000955

ENMIENDA 4
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA
URBANA

ALTA

Sección: -

Servicio: ADIF

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Concepto: Elaboración del proyecto de soterramiento de las vías de ferrocarril a su paso por Figueras.

Comunidad Autónoma: Cataluña.

Provincia: Gerona.

Importe: **10.000,00 miles €**

BAJA (Parcial)

Sección: -

Servicio: ADIF

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones.

Comunidad Autónoma: No regionalizable.

Provincia: No regionalizable.

Importe: **10.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia con fondos para preparar el proyecto de cubrimiento de la línea ferroviaria a su paso por Figueres con objeto de cohesionar los barrios y mejorar la seguridad.

000956

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA
URBANA

ALTA

Sección: -

Servicio: ADIF

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Concepto: Mejora de las estaciones de Renfe en la provincia de Girona.

Comunidad Autónoma: Cataluña.

Provincia: Gerona.

Importe: **10.000,00 miles €**

BAJA (Parcial)

Sección: -

Servicio: ADIF

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones.

Comunidad Autónoma: No regionalizable.

Provincia: No regionalizable.

Importe: **10.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

ENMIENDA

000957

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 -B Creación de Infraestructuras de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales.
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: Desdoblamiento de los tramos no desdoblados de la NII a su paso por la provincia de Girona y mejora de accesos.
Importe: **30.000,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 -B Creación de Infraestructuras de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales.
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: 1999 17 38 8100 - Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.
Importe: **30.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

000958

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 -B Creación de Infraestructuras de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales.
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: Acondicionamiento de la N260 de Ripoll a Olot.
Importe: **10.000,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 -B Creación de Infraestructuras de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales.
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: 1999 17 38 8100 - Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.
Importe: **10.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000959

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 -B Creación de Infraestructuras de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales.
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: Elaboración proyectos de terminación de la autovía pirenaica desde Figueras hasta Llansá.
Importe: **5.000,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 -B Creación de Infraestructuras de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales.
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: 1999 17 38 8100 - Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.
Importe: **5.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000960

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 -B Creación de Infraestructuras de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales.
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: Variante de Olot (tramo estatal entre el Hostal del Sol y la A-26).
Importe: **40.000,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 -B Creación de Infraestructuras de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales.
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: 1999 17 38 8100 - Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.
Importe: **40.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000961

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 39
Programa: 441 M
Capítulo: 4
Artículo: 451
Concepto: A la Autoridad del Transporte Metropolitano de Barcelona, para la financiación del transporte regular de viajeros
Importe: **Incrementar 41.000,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 B
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: 1999 17 38 8100 - Otras actuaciones e incidencias de obra nueva
Importe: **41.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar con más presupuesto la actuación de referencia, para cubrir el déficit previsto.

000962

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 39
Programa: 441 M
Capítulo: 4
Artículo: 451
Concepto: A la Autoridad del Transporte Metropolitano de Barcelona, para la financiación del transporte regular de viajeros (déficit) – Partida adicional
Importe: **100.000,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana
Servicio: 50
Programa: 450A
Capítulo: 7
Artículo: 76
Concepto: A Entidades Locales.
Importe: **100.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Cubrir el déficit existente.

000963

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 09
Programa: 261 N
Capítulo: 7
Artículo: 765
Concepto: Al Ayuntamiento de Barcelona para la promoción de viviendas en alquiler asequible o social (Plan 20.000)
Importe: + 14.000,00 miles € (para un total de 25.740,88 miles €)

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 B
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: 1999 17 38 8100 - Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.
Importe: 14.000,00 miles €

JUSTIFICACIÓN

Dotar con más presupuesto la actuación de referencia.

000964

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN. MINISTERIO DE TRASPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana
Servicio: 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura.
Programa: 261O Ordenación y fomento de la edificación.
Capítulo: 6 Inversión Real.
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: Rehabilitación de la iglesia Sant Domènech de Cervera.
Importe: **320,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana
Servicio: 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura.
Programa: 261O Ordenación y fomento de la edificación.
Capítulo: 6 Inversión Real.
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: 611 - Otras.
Importe: **320,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Reparación de este espacio cultural.

000965

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 -B Creación de Infraestructuras de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales.
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: Licitación para inicio de la ampliación de la N-230, desde la boca norte del túnel de Vielha hasta el municipio de Vielha.
Importe: **2.000,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 -B Creación de Infraestructuras de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales.
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: 1999 17 38 8100 - Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.
Importe: **2.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000966

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 -B Creación de Infraestructuras de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales.
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: Ejecución de las glorietas en la N-240, en el término de Juneda (Garrigues).
Importe: **2.000,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 -B Creación de Infraestructuras de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales.
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: 1999 17 38 8100 - Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.
Importe: **2.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000967

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 -B Creación de Infraestructuras de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales.
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: Obras de mejora del firme de la A-2 a su paso por diversas comarcas leridanas.
Importe: **10.000,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 -B Creación de Infraestructuras de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales.
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: 1999 17 38 8100 - Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.
Importe: **10.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000968

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA
URBANA**

ALTA

Sección: -

Servicio: ADIF

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Concepto: Línea ferroviaria Reus-Roda.

Comunidad Autónoma: Cataluña.

Provincia: Tarragona.

Importe: **1.000,00 miles €**

BAJA (Parcial)

Sección: -

Servicio: ADIF

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones.

Comunidad Autónoma: No regionalizable.

Provincia: No regionalizable.

Importe: **1.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Una inversión infradotada en los actuales PGE. Inversión estratégica dentro de la Trans-European Transport Network (TEN-T) de la Unión Europea, es una infraestructura fundamental para poder hacer circular las mercancías lejos de los núcleos urbanos. El Mº de Fomento encargó el estudio del proyecto hace un año y anunció que estaría listo antes de este verano.

000969

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA

URBANA

ALTA

Sección: -

Servicio: ADIF

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Concepto: Rehabilitación Estación de tren de Torredembarra.

Comunidad Autónoma: Cataluña.

Provincia: Tarragona.

Importe: **300,00 miles €**

BAJA (Parcial)

Sección: -

Servicio: ADIF

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones.

Comunidad Autónoma: No regionalizable.

Provincia: No regionalizable.

Importe: **300,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

El municipio de Torredembarra lleva muchos años reivindicando una rehabilitación de su estación y en especial desde el desgraciado accidente mortal acontecido en 2002. Es imprescindible empezar a elaborar el proyecto y los estudios que permitan esta rehabilitación.

000970

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 -B Creación de Infraestructuras de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales.
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: Acceso al hospital comarcal del Baix Penedès desde la N-340.
Importe: **800,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 -B Creación de Infraestructuras de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales.
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: 1999 17 38 8100 - Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.
Importe: **800,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

El acceso al hospital comarcal del Baix Penedès, si se hace a través de la N-340 sentido Barcelona, se hace a través de una salida en la que hace seguir llegar a una rotonda en la que se debe hacer un cambio de sentido y volver en sentido opuesto por la misma vía hasta llegar al hospital. Esta maniobra supone un incremento de tiempo para los usuarios y para los vehículos de emergencias, con los consecuentes movimientos de para las personas y pacientes que son trasladados..

000971

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA
URBANA**

ALTA

Sección: -

Servicio: ADIF

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Concepto: Soterramiento del trazado ferroviario a su paso por Tarragona.

Comunidad Autónoma: Cataluña.

Provincia: Tarragona.

Importe: **2.000,00 miles €**

BAJA (Parcial)

Sección: -

Servicio: ADIF

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones.

Comunidad Autónoma: No regionalizable.

Provincia: No regionalizable.

Importe: **2.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

El proyecto de PGE presentado por el gobierno no prevé ni un solo euro para dar una solución al eterno problema del soterramiento de las vías a su paso por Tarragona. Es imprescindible una solución definitiva de la unión del centro de la ciudad con la costa. Como en todas las ciudades del mundo, las mercancías deben ir por fuera del núcleo urbano y los viajeros por el centro de la ciudad. Esta enmienda busca corregir una anomalía única en el mundo y un agravio histórico.

ENMIENDA

000972

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 -B Creación de Infraestructuras de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales.
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: Instalación de un semáforo en la N-420.
Importe: 2,00 miles €

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 -B Creación de Infraestructuras de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales.
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: 1999 17 38 8100 - Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.
Importe: 2,00 miles €

JUSTIFICACIÓN

La N-420 que pasa por el término municipal de Gandesa atraviesa una zona escolar. Los vecinos solicitan la instalación de un semáforo que regule el tráfico y garantice la seguridad de los niños.

000973

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 -B Creación de Infraestructuras de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales.
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: Proyecto de desdoblamiento de la A-7 desde la Mora a Torredembarra.
Importe: 50.000,00 miles €

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 -B Creación de Infraestructuras de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales.
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: 1999 17 38 8100 - Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.
Importe: 50.000,00 miles €

JUSTIFICACIÓN

Continuación del despliegue de la A-7 a su paso por Tarragona y Torredembarra tal y como estaba por el Ministerio hasta 2018. Todas las entradas a las ciudades suelen ser de doble vía, no se entiende como la entrada a Tarragona, por la Mora, y su unión hasta la autopista, se hace, siendo además reciente su construcción, con una vía que no tiene dos carriles de circulación por sentido.

000974

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 -B Creación de Infraestructuras de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales.
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: Acceso a la pedanía de Masmolets.
Importe: 65,00 miles €

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 -B Creación de Infraestructuras de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales.
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: 1999 17 38 8100 - Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.
Importe: 65,00 miles €

JUSTIFICACIÓN

Rotonda de intersección con la A-27. El trazo forzado y poco natural de la vía de acceso a la pedanía hasta encontrar la rotonda genera unos terrenos residuales paralelos a la A-27 con una imagen de provisionalidad con claro peligro de consolidarse en el tiempo. La Pedanía de Masmolets dispone de un de los restaurantes más importantes del

974 cont.

GRUPO
PARLAMENTARIO
POPULAR EN EL
CONGRESO



municipio en cuanto a la elaboración del tradicional Calçot de Valls. Por lo tanto, Masmolets es una puerta de entrada turística al municipio y afecta a su proyección exterior. El proyecto convertirá los terrenos residuales generados por la autovía A-27 y paralelos a la vía de acceso a la pedanía, en una zona verde lineal que dignificará el entorno.

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

000975

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 -B Creación de Infraestructuras de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales.
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: Rotonda de acceso a la Pedanía de Fontscaldes.
Importe: 105,00 miles €

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 -B Creación de Infraestructuras de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales.
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: 1999 17 38 8100 - Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.
Importe: 105,00 miles €

JUSTIFICACIÓN

Proyecto para la equiparación en el acceso a Fontscaldes de otros accesos a otros municipios a lo largo de la N-240.

000976

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA
URBANA

ALTA

Sección: -

Servicio: ADIF

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Concepto: Adecuación de las estaciones de ferrocarril entre Reus y Ribarroja.

Comunidad Autónoma: Cataluña.

Provincia: Tarragona.

Importe: **200,00 miles €**

BAJA (Parcial)

Sección: -

Servicio: ADIF

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones.

Comunidad Autónoma: No regionalizable.

Provincia: No regionalizable.

Importe: **200,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Proyectos de adecuación pendientes.

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

000977

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 -B Creación de Infraestructuras de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales.
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: Acondicionamiento accesos de la A-7 a Tarragona.
Importe: 10.000,00 miles €

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 -B Creación de Infraestructuras de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales.
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: 1999 17 38 8100 - Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.
Importe: 10.000,00 miles €

JUSTIFICACIÓN

El tramo de la A-7 que pasa por la ciudad de Tarragona tiene un tramo limitado a 80 km/h por la precariedad de los accesos a la ciudad. Es imprescindible, por la seguridad del tráfico en esos accesos que sean acondicionados..

000978

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 -B Creación de Infraestructuras de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales.
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: Variante de la N-420 en Gandesa.
Importe: 26.000,00 miles €

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 -B Creación de Infraestructuras de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales.
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: 1999 17 38 8100 - Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.
Importe: 26.000,00 miles €

JUSTIFICACIÓN

La variante de la N-420 que hoy en día sigue pasando por el núcleo urbano de Gandesa es una reivindicación del municipio desde los años 80. Licitados el estudio informativo y de impacto ambiental por el gobierno Aznar en el año 2000, el proyecto de ejecución fue anunciado por el Gobierno Zapatero un mes antes de suspender toda la obra pública en España.

ENMIENDA

000979

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 -B Creación de Infraestructuras de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales.
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: Mejora de accesos de la N-340 en Amposta.
Importe: 2.000,00 miles €

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 -B Creación de Infraestructuras de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales.
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: 1999 17 38 8100 - Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.
Importe: 2.000,00 miles €

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000980

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453-C
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: Seguridad Vial-Enlace y reordenación accesos viarios en OLIVA del tramo L.P. Valencia-Alicante- Oliva de la N-332, P.K.206'300 a PK. 208'800
Importe: **2.200'000 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Programa: 450 A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Capítulo: 6 Inversión Real
Artículo: 68
Concepto: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Importe: **2.200'000 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

ENMIENDA

000981

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: -

Servicio: ADIF

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Concepto: Modernización de la actual red de cercanías de la Línea C1 Alicante-Elche-Murcia.

Comunidad Autónoma: C. Valenciana

Provincia: Alicante

Importe: **500,00 miles de Euros**

BAJA (Parcial)

Sección: -

Servicio: ADIF

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 6802 – RED TEN-T. Otras actuaciones.

Comunidad Autónoma: No regionalizable.

Provincia: No regionalizable.

Importe: **500,00 miles de Euros**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

ENMIENDA

000982

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección general de Carreteras
Programa: 453B Creación de Infraestructuras de carreteras
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: Conexión directa de la Estación del AVE de Elche con la Autovía A-70

Importe: **100,00 miles de €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: 199917388100 - Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.
Importe: **100,00 miles de €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

ENMIENDA

000983

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección general de Carreteras
Programa: 453B Creación de Infraestructuras de carreteras
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: Acceso directo desde la Autovía A-70 con el Parque Empresarial de Elche
(Elche)
Importe: **100,00 miles de €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: 199917388100 - Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.
Importe: **100,00 miles de €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

000984

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección general de Carreteras
Programa: 453B Creación de Infraestructuras de carreteras
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: Tercer carril A7 entre Elche y Murcia
Importe: **100,00 miles de €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: 199917388100 - Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.
Importe: **100,00 miles de €**

JUSTIFICACIÓN

Ahora mismo tan solo entre el Km 702 y 724 cuentan con 3 carriles correspondientes a la AP-7. El tercer carril se hace necesario dada la alta intensidad de tráfico que provocan constantes atascos y congestión de tráfico.

ENMIENDA

000985

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección general de Carreteras
Programa: 453B Creación de Infraestructuras de carreteras
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: Pasarela sobre la N332 a su paso por Calpe
Importe: **1.100,00 miles de Euros**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Programa: 450 A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Capítulo: 6 Inversión Real
Artículo: 68
Concepto: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Importe: **1.100,00 miles de Euros**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia. Esta inversión estaba contemplada en los PGE de 2018 y en el proyecto de presupuestos de 2019, incluso estaba adjudicada.

ENMIENDA

000986

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: -

Servicio: ADIF

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Concepto: Proyecto de la estación intermodal de Alicante, soterramiento de las vías de acceso a la estación de ADIF de Alicante y remodelación de la estación de ADIF de Alicante.

Comunidad Autónoma: C. Valenciana

Provincia: Alicante.

Importe: **500,00 miles de €**

BAJA (Parcial)

Sección: -

Servicio: ADIF

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 6802 – RED TEN-T. Otras actuaciones.

Comunidad Autónoma: No regionalizable.

Provincia: No regionalizable.

Importe: **500,00 miles de €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000987

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: -

Servicio: ADIF

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Concepto: Eliminación de las vías del Intercambiador de San Gabriel.

Comunidad Autónoma: C. Valenciana

Provincia: Alicante.

Importe: **100,00 miles de Euros**

BAJA (Parcial)

Sección: -

Servicio: ADIF

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 6802 – RED TEN-T. Otras actuaciones.

Comunidad Autónoma: No regionalizable.

Provincia: No regionalizable.

Importe: **100,00 miles de Euros**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000988

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección general de Carreteras
Programa: 453B Creación de Infraestructuras de carreteras
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: Proyecto acceso sur que comunica la A7 con la N332 a su paso por Altea.
Importe: **100,00 miles de €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: 199917388100 - Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.
Importe: **100,00 miles de €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

ENMIENDA

000989

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40 Dirección General Planificación Evaluación Red Ferroviaria
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario.
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: Proyecto trazado ferroviario Orihuela-Torre Vieja/Orihuela Costa.
Importe: **100,00 miles de €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 01 Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales.
Programa: 451N
Capítulo: 2
Artículo: 22
Concepto: Materiales, suministros y otros.
Importe: **100,00 miles de €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000990

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección general de Carreteras
Programa: 453B Creación de Infraestructuras de carreteras
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: Desdoblamiento de la N332 a su paso por Torrevieja.
Importe: **100,00 miles de €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: 199917388200 - Otras actuaciones e incidencias en obras de reposición.
Importe: **100,00 miles de €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000991

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40 Dirección General Planificación Evaluación Red Ferroviaria
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario.
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: Tren de la Costa Tramo: Gandía-Oliva-Denia-Alicante
Importe: **436.010,00 €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 01 Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales.
Programa: 451N
Capítulo: 2
Artículo: 22
Concepto: Materiales, suministros y otros.
Importe: **436.010,00 €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia. La propuesta contempla un adelanto en las inversiones previstas por el Gobierno.

000992

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección general de Carreteras
Programa: 453B Creación de Infraestructuras de carreteras
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: Tercer carril Elda- Monforte del Cid
Importe: **100,00 miles de €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: 199917388100 - Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.
Importe: **100,00 miles de €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia. Se trata de un tramo con una siniestralidad vial por encima de la media nacional y con congestión.

ENMIENDA

000993

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección general de Carreteras
Programa: 453B Creación de Infraestructuras de carreteras
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: Estudio Tercer carril Eliche – Villafranqueza – Alicante (túnel de San Juan).
Importe: **100,00 miles de €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38
Programa: 453C
Capítulo: 2
Artículo: 22
Concepto: Materiales, suministros y otros.
Importe: **100,00 miles de €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia. Mejoras en el tráfico en un tramo con mucha congestión, especialmente en periodos de estivales.

000994

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección general de Carreteras
Programa: 453B Creación de Infraestructuras de carreteras
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: A-70 circunvalación Alicante. Mejora de accesos a la Universidad de Alicante

Importe: **400,00 miles de €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: 199917388100 - Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.
Importe: **400,00 miles de €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000995

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección general de Carreteras

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de carreteras

Capítulo: 6

Artículo: 60

Concepto: Ronda Sur Elche Nacional 340 a CV-581.

Importe: **10.000,00 €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Concepto: 199917388100 - Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.

Importe: **10.000,00 €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000996

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección general de Carreteras

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de carreteras

Capítulo: 6

Artículo: 60

Concepto: Duplicación variante de Torrevieja.

Importe: **1.000,00 miles de €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Concepto: 199917388100 - Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.

Importe: **1.000,00 miles de €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000997

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: -

Servicio: ADIF

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Concepto: Proyecto de ejecución de la Fase II del proyecto de remodelación de la Red Arterial Ferroviaria (RAF) de Alicante, para conectar el aeropuerto de Alicante-Elche con la estación de ADIF de Alicante.

Comunidad Autónoma: C. Valenciana

Provincia: Alicante.

Importe: **100,00 miles de Euros**

BAJA (Parcial)

Sección: -

Servicio: ADIF

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 6802 – RED TEN-T. Otras actuaciones.

Comunidad Autónoma: No regionalizable.

Provincia: No regionalizable.

Importe: **100,00 miles de Euros**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia. Esta infraestructura permitirá conectar el aeropuerto de Alicante-Elche con la estación de ADIF de Alicante, una reivindicación histórica de la provincia.

000998

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección general de Carreteras

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de carreteras

Capítulo: 6

Artículo: 60

Concepto: Enlace estación AVE Villena – A-71.

Importe: **1.000,00 miles de €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Concepto: 199917388100 - Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.

Importe: **1.000,00 miles de €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

000999

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40 Dirección General Planificación Evaluación Red Ferroviaria
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario.
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: Estudios para la conexión ferroviaria entre el aeropuerto de El Altet y Alicante.

Importe: **387.000,80 €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 01 Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales.
Programa: 451N
Capítulo: 2
Artículo: 22
Concepto: Materiales, suministros y otros.

Importe: **387.000,80 €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

001000

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección general de Carreteras
Programa: 453B Creación de Infraestructuras de carreteras
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: Tercer carril Crevillente. A-7 tramo: tercer carril por calzada Crevillente (Enlace AP-7) enlace Orihuela – Benferri.

Importe: **9.200,00 miles de €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: 199917388100 - Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.
Importe: **9.200,00 miles de €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

ENI

001001

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALT

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40 Dirección General Planificación Evaluación Red Ferroviaria
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario.
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: Estudios de los apartaderos para el Corredor Mediterráneo en el tramo La Encina – Puerto de Alicante.
Importe: **100,00 miles de €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Programa: 450 A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Capítulo: 6 Inversión Real
Artículo: 68
Concepto: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Importe: **100,00 miles de €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

001002

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40 Dirección General Planificación Evaluación Red Ferroviaria
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario.
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: Estudios del soterramiento del ferrocarril convencional en Villena.
Importe: **100,00 miles de €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Programa: 450 A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Capítulo: 6 Inversión Real
Artículo: 68
Concepto: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Importe: **100,00 miles de €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia. Por donde circulará el Corredor Mediterráneo y los trenes de Cercanías.

001003

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40 Dirección General Planificación Evaluación Red Ferroviaria
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario.
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: Estudios de electrificación de la línea del Corredor Mediterráneo en el tramo de acceso al Puerto de Alicante.
Importe: **100,00 miles de €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Programa: 450 A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Capítulo: 6 Inversión Real
Artículo: 68
Concepto: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Importe: **100,00 miles de €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

001004

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA.

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección general de Carreteras
Programa: 453B Creación de Infraestructuras de carreteras
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: Inicio de las obras de los tres tramos que restan para finalizar la A-7 en la provincia de Castellón.
Importe: **3.000,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Programa: 450 A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Capítulo: 6
Artículo: 68
Concepto: Actuaciones de seguridad vial en la Comunidad Valenciana.
Importe: **3.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Esta infraestructura reducirá la accidentalidad en la N-340 y en el tramo de carretera convencional CV-10, evitando que el tráfico de largo recorrido, y en particular los vehículos pesados, circulen por travesías.

001005

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana.
Servicio: 40 Dirección General Planificación Evaluación Red Ferroviaria
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Creación infraestructuras ferroviarias
Concepto: Redacción proyecto estación intermodal Castellón
Importe: **100,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana.
Programa: 451N Dirección y Servicios Generales de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Capítulo: 1
Artículo: 10
Concepto: Altos cargos
Importe: **100,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar presupuesto para la redacción del proyecto de la futura estación intermodal de Castellón, para la que ya existe un estudio de demanda y un estudio de funcional. Una infraestructura logística clave para el funcionamiento y desarrollo del Puerto de Castellón y para la economía provincial.

001006

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

SECCIÓN: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana

SERVICIO: 38. Dirección General de Carreteras.

PROGRAMA: 453B.

CAPÍTULO: 6.

ARTÍCULO: 60.

PROYECTO: **REDACCIÓN PROYECTO NUEVO ENLACE CON LA AP-7 EN VILA-REAL (CASTELLÓN)**

IMPORTE : 30,00 MILES DE EUROS

BAJA

SECCIÓN: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana

SERVICIO: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS.

PROGRAMA: 453.C. CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE CARRETERAS.

CAPÍTULO: 6 INVERSIONES REALES.

ARTÍCULO: 61.

PROYECTO: 199917388200. CONCEPTO: OTRAS ACTUACIONES E INCIDENCIAS EN OBRAS DE REPOSICIÓN.

IMPORTE: 30,00 MILES DE EUROS

JUSTIFICACIÓN:

Desde el 1 de enero la AP 7 ha sido liberalizada y hay que mejorar su conectividad con el territorio. Forma parte de un convenio Generalitat/Ministerio para hacer tres nuevas conexiones en la provincia de Castellón.

001007

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

SECCIÓN: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana

SERVICIO: 38. Dirección General de Carreteras.

PROGRAMA: 453B.

CAPÍTULO: 6.

ARTÍCULO: 60.

PROYECTO: **REDACCIÓN PROYECTO NUEVO ENLACE DE LA N-232 CON LA AP-7 EN VINARÒS (CASTELLÓN)**

IMPORTE : 30,00 MILES DE EUROS

BAJA

SECCIÓN: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana

SERVICIO: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS.

PROGRAMA: 453.C. CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE CARRETERAS.

CAPÍTULO: 6 INVERSIONES REALES.

ARTÍCULO: 61.

PROYECTO: 199917388200. CONCEPTO: OTRAS ACTUACIONES E INCIDENCIAS EN OBRAS DE REPOSICIÓN

IMPORTE: 30,00 MILES DE EUROS

JUSTIFICACIÓN:

Desde el 1 de enero la AP 7 ha sido liberalizada y hay que mejorar su conectividad con el territorio. Forma parte de un convenio Generalitat/Ministerio para hacer tres nuevas conexiones en la provincia de Castellón.

001008

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

SERVICIO: RENFE-OPERADORA (GRUPO)

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: Aportación a RENFE para mejorar la red de Cercanías de la provincia de Castellón.

COMUNIDAD AUTÓNOMA: C. Valenciana.

PROVINCIA: Castellón.

Importe: 4.000,00 miles de euros

BAJA (Parcial)

SERVICIO: RENFE-OPERADORA (GRUPO)

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

PROYECTO: 6900 – OTROS PROYECTOS.

COMUNIDAD AUTÓNOMA: No Regionalizable.

PROVINCIA: No Regionalizable.

Importe: 4.000,00 miles de euros

JUSTIFICACIÓN

Dotación para transferir a RENFE la cantidad necesaria para mejorar el sistema de Cercanías de la provincia de Castellón.

001009

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

SECCIÓN: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana

SERVICIO: 38. Dirección General de Carreteras.

PROGRAMA: 453B.

CAPÍTULO: 6.

ARTÍCULO: 60.

PROYECTO: **REDACCIÓN PROYECTO NUEVO ENLACE CON LA AP-7 EN
BENICÀSSIM (CASTELLÓN)**

IMPORTE : 30,00 MILES DE EUROS

BAJA

SECCIÓN: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana

SERVICIO: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS.

PROGRAMA: 453.C. CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE CARRETERAS.

CAPÍTULO: 6 INVERSIONES REALES.

ARTÍCULO: 61.

PROYECTO: 199917388200. CONCEPTO: OTRAS ACTUACIONES E
INCIDENCIAS EN OBRAS DE REPOSICIÓN

IMPORTE: 30,00 MILES DE EUROS

JUSTIFICACIÓN:

Desde el 1 de enero la AP 7 ha sido liberalizada y hay que mejorar su conectividad con el territorio. Forma parte de un convenio Generalitat/Ministerio para hacer tres nuevas conexiones en la provincia de Castellón.

001010

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: -

Servicio: ADIF

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Concepto: Prolongación de la red de Cercanías de Valencia hasta el Puerto de Sagunto..

Comunidad Autónoma: C. Valenciana

Provincia: Valencia.

Importe: **443,25 miles €**

BAJA (Parcial)

Sección: -

Servicio: ADIF

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 6802 – RED TEN-T. Otras actuaciones.

Comunidad Autónoma: No regionalizable.

Provincia: No regionalizable.

Importe: **443,25 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia convenientemente.

001011

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: -

Servicio: ADIF

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Concepto: Accesibilidad a la estación ADIF de Tavernes de la Valldigna (Valencia) desde la playa con paso elevado.

Comunidad Autónoma: C. Valenciana

Provincia: Valencia.

Importe: **3.000,00 miles €**

BAJA (Parcial)

Sección: -

Servicio: ADIF

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 6802 – RED TEN-T. Otras actuaciones.

Comunidad Autónoma: No regionalizable.

Provincia: No regionalizable.

Importe: **3.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia convenientemente.

001012

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: -

Servicio: ADIF-AV

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Concepto: Túnel pasante de la red ferroviaria en la ciudad de Valencia.

Comunidad Autónoma: C. Valenciana

Provincia: Valencia.

Importe: **25.000,00 miles €**

BAJA (Parcial)

Sección: -

Servicio: ADIF-AV

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2011 – Imputable al conjunto de la Red.

Comunidad Autónoma: No regionalizable.

Provincia: No regionalizable.

Importe: **25.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

001013

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección general de Carreteras
Programa: 453B Creación de Infraestructuras de carreteras
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: Nuevo acceso a la AP7 en el término municipal de Corbera (Valencia)
Importe: **6.000'00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: 199917388100 - Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.
Importe: **6.000'00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia con la finalidad de mejorar las conexiones del municipio, así como impulsar las comunicaciones entre el polígono industrial del municipio y el resto de áreas industriales.

001014

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección general de Carreteras
Programa: 453B Creación de Infraestructuras de carreteras
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: Enlace de la conexión de la N-332 y la AP7 con la CV-60 en la comarca de la Safor
Importe: **4.400'00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: 199917388100 - Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.
Importe: **4.400'00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia

001015

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 – C
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: Rehabilitación del paso subterráneo en el cruce con la V-21 en el término municipal de Massamagrell (Valencia).
Importe: **100'00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: 199917388200 - Otras actuaciones e incidencias en obras de reposición.
Importe: **100'00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia con la finalidad de mejorar las conexiones del municipio.

001016

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 10
Programa: 261O. Ordenación y fomento de la edificación
Capítulo: 6
Artículo: 61
Concepto: Puesta en valor del Monumento Histórico-Artístico de Carácter Nacional del patio de Los Silos de Burjassot (Valencia)
Importe: **790,00 miles de €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Programa: 450 A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Capítulo: 6 Inversión Real
Artículo: 68
Concepto: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Importe: **790,00 miles de €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia. La propuesta contempla un adelanto en las inversiones previstas por el Gobierno en sus proyecciones hasta 2024 debido a la urgente necesidad de actuación en el patio de los Silos.

001017

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40 Dirección General Planificación Evaluación Red Ferroviaria
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario.
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: Tren de la Costa Tramo: Gandia-Oliva-Dénia-Alicante
Importe: **50.000'00 €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 01 Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales.
Programa: 451N
Capítulo: 2
Artículo: 22
Concepto: Materiales, suministros y otros.
Importe: **50.000,00 €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

Ejecución del Plan de Mejora de las Cercanías Comunitat Valenciana presentado en diciembre de 2017.

001018

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40 Dirección General Planificación Evaluación Red Ferroviaria
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario.
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: Ampliación del by-pass de la ciudad de Valencia.
Importe: **125.144'00 €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 01 Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales.
Programa: 451N
Capítulo: 2
Artículo: 22
Concepto: Materiales, suministros y otros.
Importe: **125.144'00 €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

001019

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 – C
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: Protección de cauce y construcción de mirador en Ademuz (Valencia).
Importe: **920'00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Programa: 450 A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Capítulo: 6 Inversión Real
Artículo: 68
Concepto: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Importe: **920'00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

La carretera nacional N-330, a su paso por Ademuz presenta tramos con una continua erosión de la ladera que salva el desnivel existente entre la avenida y la cota del río, con desprendimientos ocasionales sobre la senda que discurre paralela al mismo. Dicho proceso de erosión amenaza a corto-medio plazo la estabilidad de la plataforma

1019 cont.

GRUPO
PARLAMENTARIO
POPULAR EN EL
CONGRESO



que sustenta la vía principal de comunicación del municipio. Con la construcción de la infraestructura propuesta se atajarían estos desperfectos y se contribuiría a fomentar el turismo en un entorno rural en el que la despoblación es un fenómeno cada vez más preocupante.

001020

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: -

Servicio: ADIF

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Concepto: SOTERRAMIENTO DE LAS VÍAS DEL TREN DEL TRAMO
VALENCIA-LA ENCINA, A SU PASO POR LOS MUNICIPIOS DE L'HORTA SUD.

Comunidad Autónoma: C. Valenciana

Provincia: Valencia

Importe: Incrementar en **40.000,00 €**

BAJA (Parcial)

Sección: -

Servicio: ADIF

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 6802 – RED TEN-T. Otras actuaciones.

Comunidad Autónoma: No regionalizable.

Provincia: No regionalizable.

Importe: **40.000,00 €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia con el incremento necesario para su avance.

001021

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 40
Programa: 453 – A
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: Electrificación de la línea C-3 de la red de cercanías de Valencia
Importe: **5.000'00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Programa: 450 A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Capítulo: 6 Inversión Real
Artículo: 68
Concepto: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
Importe: **5.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

Ejecución del Plan de Mejora de las Cercanías Comunitat Valenciana presentado en diciembre de 2017.

001022

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 10
Programa: 261 – O
Capítulo: 6
Artículo: 61
Concepto: RECUPERACIÓN DE LA ALCAZABA ÁRABE DE BADAJOZ.

Importe: **140,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 01 Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales.
Programa: 451N
Capítulo: 2
Artículo: 22
Concepto: Material, suministros y otros

Importe: **140,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia convenientemente y prever los restantes 450.000 para el ejercicio 2022.

001023

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 – B
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: A-58 TRAMO: A-66 RIO AYUELA
Importe: **21.770,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 10
Programa: 261-O
Capítulo: 6
Artículo: 61
Concepto: Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general
Importe: **21.770,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia convenientemente

001024

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 – B
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: A-58 TRAMO: Badajoz la roca de la sierra
Importe: **9.900,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 01 Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales.
Programa: 451N
Capítulo: 2
Artículo: 22
Concepto: Material, suministros y otros
Importe: **9.900,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia convenientemente para poder finalizar la infraestructura en 2024

001025

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 – B
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: CONSTRUCCION GLORIETA EN EL ACCESO AL BARRIO
MIRADOR DEL CERRO GORDO DE BADAJOZ CON LA
CARRETERA NACIONAL V.
Importe: **600,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 10
Programa: 2610
Capítulo: 6
Artículo: 61
Concepto: Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso
general
Importe: **600,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia convenientemente

001026

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 – B
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL DE LA CARRETERA N-430
ADECUANDO EL TRAMO FINAL DE LA AVDA RICARDO
CARAPETO DE BADAJOZ
Importe: **450,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 01 Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales.
Programa: 451N
Capítulo: 2
Artículo: 21
Concepto: Reparaciones, mantenimiento y conservación
Importe: **450,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia convenientemente

001027

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 – B
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: CONEXIÓN DE LA A5 CON LA N432 (PRIMER TRAMO DE LA A81)
Importe: **5.000,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 01 Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales.
Programa: 451N
Capítulo: 2
Artículo: 21
Concepto: Reparaciones, mantenimiento y conservación
Importe: **5.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia convenientemente

001028

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 – B
Capítulo: 6
Artículo: 61
Concepto: Duplicación de acceso a Badajoz por la N-432.
Importe: **5.500,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 01 Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales.
Programa: 451N
Capítulo: 2
Artículo: 22
Concepto: Material, suministros y otros
Importe: **5.500,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia convenientemente.

001029

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: -
Servicio: ADIF
Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.
Concepto: CORREDOR EXTREMADURA MERIDA-PUERTOLLANO
Comunidad Autónoma: Extremadura
Provincia: Varias
Importe: **10.000,00 miles de €**

BAJA (Parcial)

Sección: -
Servicio: ADIF
Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.
Proyecto: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones.
Comunidad Autónoma: No regionalizable.
Provincia: No regionalizable.
Importe: **10.000,00 miles de €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia convenientemente

001030

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 – B
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: A-43 TRAMO MÉRIDA – CIUDAD REAL
Importe: **9.900,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 01 Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales.
Programa: 451-N
Capítulo: 2
Artículo: 22
Concepto: Material, suministro y otros
Importe: **9.900,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia convenientemente

001031

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: -
Servicio: ADIF
Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.
Concepto: ARREGLO FIRME PASO A NIVEL FERROVIARIO FREGENAL DE LA SIERRA (BADAJOZ)
Comunidad Autónoma: Extremadura
Provincia: Badajoz.
Importe: **200,00 miles de €**

BAJA (Parcial)

Sección: -
Servicio: ADIF
Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.
Proyecto: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones.
Comunidad Autónoma: No regionalizable.
Provincia: No regionalizable.
Importe: **200,00 miles de €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia convenientemente para ejecutarse en 2021

001032

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: -

Servicio: ADIF

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Concepto: ELIMINACIÓN PASO A NIVEL FERROVIARIO FREGENAL DE LA SIERRA

Comunidad Autónoma: Extremadura

Provincia: Badajoz.

Importe: **1.000,00 miles de €**

BAJA (Parcial)

Sección: -

Servicio: ADIF

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones.

Comunidad Autónoma: No regionalizable.

Provincia: No regionalizable.

Importe: **1.000,00 miles de €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia convenientemente para ejecutarse en 2021

001033

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: -
Servicio: ADIF
Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.
Concepto: OTRAS LÍNEAS EN SERVICIO RENOVACIÓN VÍA ZAFRA-HUELVA Y
MERIDA- LOS ROSALES
Comunidad Autónoma: Extremadura
Provincia: Varias
Importe: **3.300,00 miles €**

BAJA (Parcial)

Sección: -
Servicio: ADIF
Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.
Proyecto: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones.
Comunidad Autónoma: No regionalizable.
Provincia: No regionalizable.
Importe: **3.300,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia convenientemente incrementando su presupuesto para adelantar la renovación de la vía.

001034

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: -
Servicio: ADIF
Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.
Concepto: Rehabilitación antigua estación ferroviaria Zafra-Huelva en Zafra (Badajoz)
Comunidad Autónoma: Extremadura
Provincia: Badajoz
Importe: **400,00 miles €**

BAJA (Parcial)

Sección: -
Servicio: ADIF
Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.
Proyecto: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones.
Comunidad Autónoma: No regionalizable.
Provincia: No regionalizable.
Importe: **400,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia convenientemente para rehabilitar el edificio de la antigua estación.

001035

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: -

Servicio: ADIF

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Concepto: Eliminación del paso a nivel ferroviario calle Lago de Alange en Almendralejo

Comunidad Autónoma: Extremadura

Provincia: Badajoz

Importe: **1.000,00 miles €**

BAJA (Parcial)

Sección: -

Servicio: ADIF

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones.

Comunidad Autónoma: No regionalizable.

Provincia: No regionalizable.

Importe: **1.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia convenientemente para poder ELIMINAR EL PASO A NIVEL en 2021.

001036

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 – B
Capítulo: 6
Artículo: 61
Concepto: VARIANTE DE ZAFRA N 432 (8,9 Km.)
Importe: **6.000,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales.
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: 199917388100 - Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.
Importe: **6.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia convenientemente , aumentando la cantidad para reducir plazos de ejecución.

001037

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 – B
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: DUPLICACIÓN A-81 BADAJOZ-ESPIEL
Importe: **9.900,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales.
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: 199917388100 - Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.
Importe: **9.900,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia convenientemente , aumentando la cantidad para poder comenzar con los estudios.

001038

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453- B
Capítulo: 6
Artículo: 61
Concepto: ESTUDIO VARIANTE N432 A EX308 EN AZUAGA (BADAJOZ)
PARA EVITAR PASO DE VEHÍCULOS PESADOS POR EL PUEBLO
Importe: **200,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales.
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso
general.
Concepto: 199917388100 - Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.
Importe: **200,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la NUEVA actuación de referencia convenientemente

001039

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 10
Programa: 261-O
Capítulo: 6
Artículo: 61
Concepto: ACTUACIONES DE REHABILITACIÓN EN LOS BALUARTE DEL
CASTILLO DE ALBURQUERQUE (BADAJOZ)

Importe: **500,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura.
Programa: 261O Ordenación y Fomento de la Edificación
Capítulo: 6 Inversiones Reales.
Artículo: 61 Inversión en reposición en infraestructuras y bienes destinados al
uso general.
Concepto: 611 - Otras
Importe: **500,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la NUEVA actuación de referencia convenientemente

001040

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: -
Servicio: ADIF
Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.
Concepto: ELIMINACIÓN DEL PASO A NIVEL FERROVIARIO EN LLERENA
Comunidad Autónoma: Extremadura
Provincia: Badajoz
Importe: **1.000,00 miles €**

BAJA (Parcial)

Sección: -
Servicio: ADIF
Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.
Proyecto: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones.
Comunidad Autónoma: No regionalizable.
Provincia: No regionalizable.
Importe: **1.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia convenientemente para poder ELIMINAR EL PASO A NIVEL en 2021.

001041

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: -

Servicio: ADIF

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Concepto: PASARELA PEATONAL SOBRE VIAS DE FERROCARRIL EN MEDINA
DE LAS TORRES

Comunidad Autónoma: Extremadura

Provincia: Badajoz

Importe: **200,00 miles €**

BAJA (Parcial)

Sección: -

Servicio: ADIF

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones.

Comunidad Autónoma: No regionalizable.

Provincia: No regionalizable.

Importe: **200,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia convenientemente para poder REALIZAR LA
PASARELA EN 2021

001042

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 10
Programa: 261-O
Capítulo: 6
Artículo: 61
Concepto: ACTUACIONES Y PUESTA EN VALOR ZONA ARQUEOLÓGICA DEL CASTILLO DE MIRAMONTES EN AZUAGA (BADAJOZ)
Importe: **150,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura.
Programa: 261O Ordenación y Fomento de la Edificación
Capítulo: 6 Inversiones Reales.
Artículo: 61 Inversión en reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: 611 - Otras
Importe: **150,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la NUEVA actuación de referencia convenientemente

001043

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 – B
Capítulo: 6
Artículo: 61
Concepto: Reordenación de los accesos, construcción de glorieta N630 PK 468,3 de Plasencia
Importe: **1.234,40 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: 199917388200 - Otras actuaciones e incidencias en obras de reposición.
Importe: **1.234,40 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia convenientemente como venía ya en los PGE de 2019

001044

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 – B
Capítulo: 6
Artículo: 61
Concepto: Ampliación peatonal y mejora del puente de Trujillo en Plasencia (Cáceres)
Importe: **200,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: 199917388200 - Otras actuaciones e incidencias en obras de reposición.
Importe: **200,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia convenientemente

001045

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 10
Programa: 261O – B
Capítulo: 6
Artículo: 61
Concepto: Reforma teatro Gabriel y Galán (Trujillo)
Importe: **2.000,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 01 Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales.
Programa: 451N
Capítulo: 6 Inversiones Reales
Artículo: 64 Gastos de inversión de carácter inmaterial.
Concepto: Gastos de inversión de carácter inmaterial.
Importe: **2.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia convenientemente

001046

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 10
Programa: 261 – O
Capítulo: 6
Artículo: 61
Concepto: Arreglo de la calzada Romana de Baños de Montemayor (Cáceres)
Importe: **450,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio: 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura.
Programa: 261O Ordenación y Fomento de la Edificación
Capítulo: 6 Inversiones Reales.
Artículo: 61 Inversión en reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: 611 - Otras
Importe: **450,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia convenientemente para reparar una calzada histórica

001047

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 – B
Capítulo: 6
Artículo: 61
Concepto: Construcción nuevo puente sobre río Jerte en Plasencia (Cáceres)
Importe: **7.500,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales.
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: 199917388100 - Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.
Importe: **7.500,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia convenientemente para la construcción de esta infraestructura necesaria

ENMIENDA

001048

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453 – B

Capítulo: 6

Artículo: 60

Concepto: RONDA SUR DE CÁCERES (Conexión A58 con A66)

Importe: **900,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Concepto: 199917388100 - Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.

Importe: **900,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia convenientemente tal y como figuraba en los PGE de 2018 y con programación plurianual

001049

ENMIENDA

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 – B
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: NUEVA VARIANTE DEL PUERTO DE TORNAVACAS EN N110
CONEXIÓN EXTREMADURA-CASTILLA Y LEON
Importe: **500,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales.
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: 199917388100 - Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.
Importe: **500,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia convenientemente para la contratación del estudio informativo de la obra

001050

ENMIENDA
DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 – B
Capítulo: 6
Artículo: 60
Concepto: NUEVO PUENTE EN CABEZUELA DEL VALLE
Importe: **1.900,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.
Capítulo: 6 Inversiones reales.
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.
Concepto: 199917388100 - Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.
Importe: **1.900,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia convenientemente tal y como figuraba en los PGE de 2018 y con programación plurianual